

نقل قول خبر



جبار گوهری
سرپرست میراث فرهنگی کرمانشاه وضعیت سراب نیلوفر کرمانشاه نابسامان است و واگذاری این اثر طبیعی به یک پیمانکار موجب بروز مشکلاتی برای آن شده. دادگستری به موضوع سراب نیلوفر ورود کرده و مکاتباتی انجام شده که این منطقه گردشگری به میراث فرهنگی واگذار شود تا با مزایده پیمانکاری انتخاب و قابل نظارت کامل باشد.



فرهاد زیبویار
استاندار لرستان راه آهن جزو زیرساخت های اساسی برای توسعه هر استان محسوب می شود. لرستان هم از معدود استان هایی است که راه آهن آن حدود ۸۰ سال است ساخته شده، اما مرکز استان از آن بهره نمی برد. لازم است این موضوع پیگیری شود چون برای پروژه های راه آهن و سد معشوره حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارند.



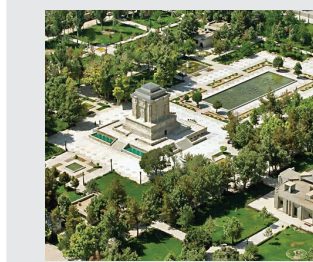
سیدرضا قریشی
رئیس کمیسیون حقوقی شورای اراک دومین متمم بودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری اراک با رقم بیش از ۱۶۱۶ میلیارد تومان تصویب شد. در این متمم هزینه های جاری با توجه به درآمد حاصل شده ۲۹۴۴ میلیارد تومان و در کل ۱۱ درصد افزایش یافته است. همچنین هزینه های حوزه عمرانی ۲۸۲/۱۰ میلیارد تومان معادل ۷،۳۶٪ بیشتر شده است.

اخبار کوتاه

گردوغبار
تا آخر هفته مهمان خوزستان است مدیرکل هواشناسی خوزستان گفت: گردوغبار خوزستان را در بر گرفته و موجب کاهش دید افقی در بیشتر نقاط استان شده و تا آخر هفته تداوم دارد. به گزارش ایرنا، محمد سبزه زاری بیان کرد: طبق پیش بینی و هشدارهای صورت گرفته هم اکنون شاهد کاهش دید ناشی از گردوغبار در بیشتر نقاط خوزستان هستیم. وی بیان اینکه از اواخر وقت چهارشنبه (۱۸ اسفند) با تأثیر سامانه بارشی شاهد بارش در ارتفاعات خوزستان و به صورت نقطه ای در دیگر نقاط استان خواهیم بود. افزود: در روزهای پنجشنبه و جمعه (هفته روز پنجشنبه) وزش باد شدید همراه با بار خاستن گردوغبار موقت در مناطق غرب، جنوب غرب و مرکز خوزستان پیش بینی می شود. شمال غرب خلیج فارس نیز از روز پنجشنبه تا اواخر وقت شبه مواج است. سبزه زاری ادامه داد: امید به ۱۲ و ۱۵ اینده ۱۰ درجه سانتی گراد به ترتیب گرم ترین و خنک ترین نقاط خوزستان گزارش شدند. حداکثر دمای اهواز در این مدت ۲۹ و حداقل ۱۵/۹ درجه سانتی گراد گزارش شد. با وقوع پدیده گردوغبار در برخی نقاط خوزستان از صبح جمعه گذشته میزان آلودگی هوا در خرمشهر به ۴ هبرابر حد مجاز و در آبادان و شادگان به ۴۷ برابر حد مجاز رسید. به دلیل بروز پدیده گردوغبار در مجموع گردوغبار ورودی و خروجی روز شنبه گذشته در فرودگاه شهید سیهبد قاسم سلیمانی اهواز باطل یا تا تأخیر انجام شد. اداره کل هواشناسی خوزستان منشا این گردوغبار را کشور عراق دانست.

ساخت «پردیس فردوسی» در مشهد
عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد مقدس گفت: مصوبه نهایی ایجاد «پردیس فردوسی» توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به خراسان رضوی ابلاغ شده و در نظر است فضای سبز جدیدی به مجموعه آرامگاه اضافه شود.

به گزارش ایسنا، مجید طهوریان عسکری اظهار کرد: اعتبار این پردیس توسط شورای شهر و شهرداری در بودجه سال ۱۴۰۱ و یا ۱۴۰۲ گنجانده خواهد شد تا فضای سبز جدیدی به مجموعه آرامگاه فردوسی اضافه شود. وی با اعلام اینکه مقبرهالشعرا در فضای مجاور آرامگاه فردوسی قرار دارد، گفت: در این مقبره عموماً شهدای تاریخی و چیره دست در حوزه زبان و ادبیات فارسی مدفون هستند. از جمله شخصیت های برجسته ای که در این مجموعه دفن شده اند استاد «کمال»، استاد زبان و ادبیات فارسی است که رهبری پس از فوت از ایشان به عنوان «کمال ما» یاد کردند. براساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی مشهد مقدس، عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد عنوان کرد: فضای سبز ۶ تا ۸ هکتاری در جویخانه فردوسی ایجاد و «پردیس فردوسی» نیز در قطعی که روپه وی باقیه هارونیه واقع شده است تا جویخانه ادامه می یابد.



بودجه قطره چکانی برای متروی اصفهان

بودجه تعیین شده از سوی شورای شهر برای تکمیل خط ۲ متروی اصفهان کافی نیست



عکس: هوشیاری/احسان پناز

حمیده بازوکی
خبرنگار

کلاتشهر ۵۵۱ کیلومتر مربعی اصفهان بیش از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر جمعیت همچون دیگر کلاتشهرهای ایران به دنبال جایگزین کردن ترافیک خیابان ها با قطار شهری است. متروی اصفهان که ساخت آن از سال ۸۰ آغاز شد، اما از همان ابتدا مخالفان و موافقان زیادی داشت؛ مخالفان مترو را برای شهر مفید می دانستند و مخالفان گذر آن از حاشیه چهارباغ عباسی را برای میراث تاریخی شهر خطرناک تلقی می کردند. در میان این کشمکش ها اختصاص بودجه هایی کمتر از نیاز، این پروژه را چنان طولانی کرد که پس از گذشت ۲۰ سال از آغاز ساخت، فقط خط یک آن تکمیل شده است. در چنین شرایطی خبر تخصیص بودجه ۲ هزار میلیارد تومانی برای خط ۲ متروی اصفهان در بودجه ۱۴۰۱ شهرداری این شهر باز هم ناامیدکننده به نظر می رسد. آن هم در حالی که مدیرعامل قطار شهری رقم بودجه سال آینده را کمتر و حدود ۴۰۰ میلیارد تومان اعلام می کند.

این بودجه ها کافی نیست

وقتی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ اعلام شد و رقمی حدود ۲۷ میلیارد تومان در آن به مترو اصفهان اختصاص یافت، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان به همشهری گفت که چنین بودجه هایی برای طرح بزرگی مانند مترو کلاتشهر اصفهان کرامد نیست. محمدرضا فلاح حالا درباره بودجه اعلام شده از سوی شورای شهر برای خط ۲ مترو به همشهری می گوید: بودجه ۲ هزار میلیارد تومانی که شورا چند روز قبل برای این خط ۲ مترو تخصیص داده با خرید اوراق مشارکت تامین می شود و بودجه سال ۱۴۰۱ این خط است. البته این مبلغ کفاف آنچه خط ۲ در یک سال نیاز دارد را نمی دهد.

وی می افزاید: هر کیلومتر مترو هزار میلیارد تومان بودجه نیاز دارد و این رقم با احتساب تاسیسات و واگن ها بیشتر هم می شود. مترو همان حمل و نقل پاکی است که کلاتشهرها به آن نیاز دارند و اگر دولت کمک شهرداری ها نینداید، این پروژه ها به این رودی توان خدمات رسانی به مردم را نخواهند داشت. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه از ابتدا ساخت خط ۲ برای مترو اصفهان برنامه ریزی شده بود تا بتواند کل شهر را پوشش دهد درباره این مترو اظهار می کند: خط ۲ مترو اصفهان درون شهری و یک خط آن برون شهری است. آنچه اجرا شده و شهروندان هم اکنون از آن استفاده می کنند خط یک است. خط ۲ هم ۱۲۳ ایستگاه دارد و ۱۱۴ ایستگاه آن در حال ساخت است. فلاح با اشاره به اینکه خط یک مترو اصفهان ۲۰ کیلومتر است، ادامه می دهد: این خط از شهرک قدس آغاز می شود و به پایانه صفا می رسد و مسیر شمال به جنوب اصفهان را پوشش می دهد.

خط ۲ متروی اصفهان به گفته او، از درک آغاز می شود و به سمت خمینی شهر می رود و غرب شهر را به شرق متصل می کند؛ هزینه لازم برای ساخت این خط

۲۲ هزار میلیارد تومان است که شهرداری مقداری اوراق مشارکت برای آن خریداری کرده. فلاح با بیان اینکه تاکنون حدود ۴ ایستگاه خط ۲ آماده شده است، ادامه می دهد: البته بهره برداری از این ایستگاه ها هنوز آغاز نشده، زیرا ایستگاه ها باید ساخته و به هم متصل شوند. خط ۳ مترو هم همچنان روی کاغذ مانده و هیچ کاری برای ساخت آن انجام نشده است. وی درباره این موضوع که خطوط متروی اصفهان چه تعداد مسافر را در این شهر جابه جا می کنند هم اظهار می کند: هم اکنون و با شرایط کرونا خط ۱ مترو اصفهان روزانه ۹۰ هزار نفر را جابه جا می کند و پیش بینی شده است خط ۲ هم تقریباً هر روز ۷۰ هزار شهروند را جابه جا کند. همه تلاش مدیریت شهری اصفهان این است که خط ۲ را تکمیل کند زیرا این خط تکمیل کننده خط ۱ مترو خواهد بود.

کمبود بودجه سد راه مترو اصفهان

مشکلات بسیاری بر سر راه مترو اصفهان قرار دارد که تکمیل آن را به تأخیر انداخته است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان درباره این موضوع می گوید: درست است که داشتن پهنه وسیعی از بافت تاریخی ساخت مترو در اصفهان را دشوار کرده، اما عامل دوم و مهم تکمیل نشدن و به ثمر نرسیدن مترو در این شهر نبود بودجه است. فلاح با تأکید بر اینکه در صورت تأمین اعتبار باید دست کم بخشی از خط ۲ مترو به بهره برداری می رسید، می افزاید: با این ترتیبی که اعتبار به مترو اصفهان می رسد این خط مترو تا چند سال آینده هم تکمیل نخواهد شد، اما اگر دولت بخواهد به حمل و نقل عمومی و پاک توجه کند باید نگاه دوباره ای به بودجه آنها داشته باشد.

بودجه نیاز دارد. این خط از سال ۹۵ آغاز و پیش بینی شده بود ۱۴۰۲ تمام با دست کم بخش بزرگی از آن به بهره برداری برسد. به گفته مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه، با در نظر گرفتن مشکلات و مسائل پیش بینی نشده، باید سالانه برای ساخت خط ۲ مترو اصفهان حدود ۱۷۰ میلیون یورو بودجه اختصاص می یافت که با نرخ امروز حدود هزار میلیارد در سال می شود، و اعطای فرمی افزایش هم اکنون یک پنجم بودجه اختصاص پیدا کرده است که این موضوع می تواند زمان ساخت این خط را هم هبرابر کند و به ۳۵ تا ۳۰ سال برساند. وی درباره این موضوع که در شهرداری چه اقداماتی برای تأمین بودجه مورد نیاز خط ۲ مترو در حال انجام است هم می گوید: برای تأمین بودجه به دنبال فاینانسینگ هستیم که البته هنوز برای تأیید در شورای اقتصاد مطرح نشده است. همچنین به دنبال تهاژت نفت برای تأمین تجهیزات و واگن هستیم تا شاید بتوانیم بخشی از نیازهای مترو اصفهان را تأمین و آن را به این بودجه ۱۴۰۰ میلیارد تومانی اضافه کنیم.

بودجه ۲۰۱۴ هزار میلیارد تومان نیست

با اینکه اعضای شورای شهر اصفهان ناکافی بودن بودجه اعلام شده برای ساخت حداقل بخشی از خط ۲ مترو این شهر را تأیید می کنند، اما مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه این بودجه را بسیار کمتر و حدود ۴۰۰ میلیارد تومان اعلام می کند و به همشهری می گوید: رقم ۲ هزار میلیارد تومانی که از سوی شورای شهر اعلام شده بسیار جالب توجه است زیرا تا پیش از این عدد ۱۲۰۰ میلیارد تومان مطرح شده بود و در نهایت بعد از رایزنی و تلاش شهرداری تخصیص ۱۴۰۰ میلیارد تومان تصویب شد. سید محسن واعظی فر ادامه می دهد: پیشنهاد ما برای زمان بندی بهتر و راه اندازی خط ۲ مترو اصفهان عددی بسیار بیشتر بوده است. همه ردیف بودجه ها هم مشخص است و برای ۱۴۰۱ همان رقم ۴۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافته. وی با بیان اینکه طبق استانداردهای جهانی بودجه حفاری و تونل، ساخت، تجهیزات و بهره برداری هر کیلومتر مترو زیرزمینی حداقل ۵۰ میلیون یورو است، اظهار می کند: خط ۲ مترو اصفهان ۲۳ کیلومتر است و به یک میلیارد دو ۲۰۰ میلیون یورو

مرغملک در ۲-۳ دهه گذشته به دلیل اختلاف با اوقاف و محرومیت از طرح های توسعه ای حدود ۶ هزار نفر از جمعیت خود را از دست داده و حالا فقط حدود ۲ هزار نفر جمعیت دارد

طرح های کشاورزی و دامداری روستا می گوید: ۹۵ درصد مردم کارشان کشاورزی است، اما ادا رها نه می گذارند مردم سرمایه گذاری کنند و نه تسهیلات دریافت کنند. به همین دلیل حتی کشاورزی روستا توسعه نیافته و اهالی به ناچار همچنان به صورت سنتی کشت دیم دارند.

مرغملک در ۲-۳ دهه گذشته به دلیل اختلاف با اوقاف و محرومیت از طرح های توسعه ای حدود ۶ هزار نفر از جمعیت خود را از دست داده و حالا فقط حدود ۲ هزار نفر جمعیت دارد



ماجرای یک سند از پوست آهو تا حق مردم

سیده زهرا عباسی
خبرنگار

روستای مرغملک از توابع شهرکرد استان چهارمحال و بختیاری که پیش از این با مشکل کمبود آب یا سازه های تاریخی خود در رسانه ها معرفی شده بود، حالا محلی برای یک کارزار مردمی با هشتگ رسمی سندوقتی مرغملک را باطل کنید، است؛ کارزاری که از ۲۸ بهمن در اعتراض به اختلاف مردم روستا با سازمان اوقاف به راه افتاده و قرار است تا ۲۸ فروردین سال بعد هم ادامه یابد. اهالی با راه اندازی این کارزار می گویند: «متأسفانه سال هاست مردم روستای مرغملک بر سر زمین های کشاورزی خود با سازمان اوقاف دچار مشکل هستند و با شکایت از اداره اوقاف برای گرفتن سند اقدام کرده اند، اما به دلیل صادر نشدن رای نهایی در محاکم قضایی، اجازه دریافت تسهیلات کشاورزی و ساختمانی و... را ندارند. خواهشمندم مسئولان و متولیان امر این معضل مردم مرغملک را حل کنند.»

ثبت سند بدون اطلاع مردم
دهیار مرغملک با تأیید این موضوع به همشهری می گوید: ماجرای وقف

عدد خیر

۴۸ روز
پس از گذشت ۴۸ روز سرانجام ساخت بل ریگان - ایرانشهر که در سیلاب تخریب شده بود، آغاز شد. به گفته مجید سعیدی، مدیرکل مدیریت بحران کرمان این بل به دلیل سیلاب دی دچار خسارت شد و شکست. ۵ میلیارد تومان از طرف ستاد بحران و ۱۷ میلیارد تومان برای احداث این بل اختصاص یافته است.

۱۰۰ درصد
۱۰۰ درصد سند اراضی در قالب طرح کاداستر ۴ شهرستان گیلان صادر شد. به گفته محمد نوذری، مدیرکل ثبت اسناد و املاک گیلان قانون کاداستر فقط برای اراضی ملی نیست و برای اراضی مستثنیات هم قابل اجراء است. این طرح در کوجصفهان، ماسال، کلاچای، آستانه اشرفیه و آستارا به شکل کامل اجرا شده است.

۱۰۰ محله
چشواره تئاتر خیابانی در ۱۰۰ محله استان قزوین اجرا می شود. به گفته مهدی نجاتی آتانی، معاون اجتماعی سپاه قزوین، این جشنواره با هدف آموزش های فرهنگی و درباره مبارزه با اعتیاد در روزهای پایانی هفته جاری برگزار می شود. ۳۰ نماینده نام با داور کارشناسان انتخاب شده اند و گروه های منتخب در حال تمرین هستند.

خبر کوتاه

یعقوب هوشیار شهردار تبریز شد



اعضای شورای اسلامی تبریز یعقوب هوشیار را به عنوان پنجاه و هشتمین شهردار این کلاتشهر انتخاب کردند. به گزارش ایرنا، در این جلسه سعید شریف زاده هم گرای از آرای اعضای شورای اسلامی این شهر کسب کرد و از اعضای شورای شهرداری تبریز بازماند. هوشیار متولد سال ۱۳۵۶ بوده و در سال ۱۳۸۸ در دوره ای که علیرضا نوین شهردار تبریز بود، وارد مجموعه شهرداری شد و در ابتدای کار، مدیریت شهرداری منطقه ۱۰ تبریز را بر عهده گرفت. پیش از این «مظفر سلیمانی» و «کبر غفاری» از گزینه های نهایی برای تصدی کرسی شهرداری تبریز بودند که از حضور در این سمت انصراف دادند. اعضای شورای شهر تبریز در جلسه فوق العاده ۳۰ بهمن امسال با استیضاح عباس نجبر وی را از مسئولیت شهرداری این شهر برکنار کردند. از مجموع ۱۳ عضو شورا ۹ نفر به این استیضاح رأی مثبت دادند تا شهردار این کلاتشهر فقط پس از ۱۷۰ روز از سمت خود کنار برود.

عکس خبر



رونق تولید با پشتوانه قرض الحسنه
صندوق های خرد محلی از جمله منابع تأمین سرمایه مورد نیاز تولید کنندگان روستایی هستند. راه اندازی صندوق قرض الحسنه روستایی منطقه احمدی هرمزگان توسط بنیاد مستضعفان با هدف توانمندسازی جامعه محلی انجام و باعث گسترش فعالیت های درآمدزا و زمینه ساز ایجاد اشتغال در این منطقه شده است. منبع: ایرنا