

## در شهر

## زرگنده نیازمند تجدید نظر



محله حسن آباد زرگنده زمانی بین ۲محدوده مسکونی بزرگ تهران و تجریش قرار داشت، اما حالا که شهر از هر سمت گسترش پیدا کرده، این محله در میان خیابان‌های باریک و پرترافیک و برج‌های بلندی قرار گرفته و عوارض زیادی بر آن تحمیل شده است. به گزارش همشهری، رفت‌وآمد خودروها که تحت تأثیر ترافیک دائمی خیابان شریعی هستند با معیار این محله ۳هزار نفری تناسب ندارد و جمعیت ساکن در برج‌های بلند آن هم از سرانه‌های کافی بهره‌مند نیستند. عضو شورای شهر تهران که در دهمین محله‌گردی خود به حسن آباد زرگنده رفته است در این باره می‌گوید: «هرچند این محله در منطقه ۳ و در جوار خیابان‌هایی همچون الهیه، آفریقا و شریعی واقع شده، اما اینم‌ای از مناطق جنوب تهران است.» ناصر امامی می‌گوید: «بعضی از پلاک‌ها ۳۰مترمربع مساحت دارند و با جمعیت و مجوز ۴طبقه حتی ۲۰مترمربع هم سهیم ساکنان و مالکان واحدها نمی‌شود. به گفته مدیران منطقه حتی با مجوز ۵طبقه هم سرمایه‌گذاران حاضر به مشارکت نیستند و به همین دلیل در دیدار شهردار تهران از منطقه ۳، ایشان دستور تجدیدنظر در طرح تفصیلی منطقه را صادر کردند که امید است اولویت به این محله‌نیازمند داده شود.»

## خبر

## منطقه ۳ بیشترین حجم ترافیک را داشت

جلسه اضطراری بررسی و ریشه‌یابی علت ترافیک شهر تهران در شب سه‌شنبه با حضور نهاد‌های مرتبط برگزار شد و در آن اعلام شد که بیشترین حجم ترافیک در منطقه ۳ رخ داده است. به گزارش همشهری، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در این جلسه بیان کرد: منطقه ۳ در تم‌تشدگی معیار را دارد. مجبور شدیم در حوزه بزرگراهی راه را ببندیم تا بار وارد منطقه ۳ نشود. بزرگراه صیاد به‌مدت یک‌ساعت بسته شد تا حجم ترافیک در منطقه ۳ افزایش نیابد؛ این اقدام باعث ایجاد ناراحتی شده بود اما اگر این اتفاق نمی‌افتاد بار پاسداران و حوزه اطراف تا صبح هم تخلیه نمی‌شد. سردار محمدحسین حمیدی افزود: در این شب عوامل اجرایی جنوب شهر به هسته شمالی شهر انتقال یافتند و رئیس مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸ و ۱۹ در حوزه‌های شمالی مستقر شدند. مأموران به‌صورت فیزیکی از ساعت ۴صبح تا نیمه‌شب سرپا بودند تا ترافیک را کنترل کنند. او تأکید کرد: ناوگان حمل‌ونقل عمومی در بعضی نقاط در اختیار نبود؛ برای مثال اگر حجم مسافران میدان آزادی تخلیه‌نشود باعث افزایش ترافیک در معابر دیگری می‌شود.

## تشریح

تعدادی از شهروندان در گفت‌وگو با همشهری از وضعیت جابه‌جایی مسافر در روزهای بارانی و پرترافیک پایتخت صحبت کردند

## آماده‌باش برای نجات از ترافیک



فیلم گزارش را با اسکن این کد ببینید.

عکس همشهری از مسیر زمینی

همان مبلغ مصوب را می‌گرفتند، اما مسافربرهای شخصی و درستی‌ها حتی برای مسافت‌های کوتاه رقم‌های سنگینی را از مسافران مطالبه می‌کردند.» اقبال خوش‌نیاوند هم نسبت به عملکرد تاکسی‌ها در روزهای بارانی گلایه دارد و در این رابطه به همشهری می‌گوید: «دوشنبه خیابان‌های تهران بسیار شلوغ بود. اغلب تاکسی‌ها و مسافربرهای شخصی تک‌سرنشین بودند و فکر می‌کنم درست‌سوار کرده بودند. آنهایی که مسافرگیری می‌کردند هم تا دوربار ترخ معمولی از مردم کرایه می‌گرفتند. مناسبانه مسافران زیادی برای مدت طولانی زیر باران ماندند. تاکسی‌های

نبرد. خودروهای شخصی هم دنبال مسافر درست بودند و کرایه‌های ۲۰۰ تا ۳۰۰هزار تومانی طلب می‌کردند. حدود یک ساعت زیر باران منتظر ماندم تا بالاخره یک مسافربر شخصی من و چند نفر دیگر را سوار کرد.» کاوه صابرنش، یکی دیگر از شهروندانی است که عصر دیروز در محدوده خیابان آزادی حضور داشت: «عصر دوشنبه در خیابان آزادی بودم. این خیابان هم مانند دیگر خیابان‌های اصلی کاملاً کیپ بود و هیچ ماشینی مسافران را سوار نمی‌کرد. البته به اندازه‌های خیابان بسته و ترافیک قفل بود که مسافران با پای پیاده سریع‌تر به مقصد می‌رسیدند.» خانم ملی هم می‌گوید در عصر بارانی تهران ۴۰دقیقه در پارکوی منتظر مانده تا سوار ماشین شود. «حول و حوش ساعت ۹نیم غروب در پارکوی هیچ تاکسی و مسافربر شخصی نبود و اغلب رانندگان در ایسن مواقع فقط از طریق تاکسی‌های اینترنتی و به شکل درست کار می‌کنند. حدود ۴۰دقیقه منتظر ماندم تا سوار ماشین شوم و حدود ۳ساعت هم در راه بودم. این وضعیت فقط به دوشنبه بارانی تهران محدود نمی‌شود و متأسفانه در روزهای بایانی مسال ترافیک تهران بسیار سنگین شده است. امیدوارم این شرایط درست شود. خطی‌ها

مکت

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از افزایش ساعت کاری خطوط درون‌شهری متروی تهران از امروز (چهارشنبه ۱۸ اسفندماه) خبر داد. به گزارش همشهری، مهدی شایسته‌اصل بیان اینکه در روزهای پایانی سال، شهروندان تهرانی بیش از گذشته از مترو استفاده می‌کنند، گفت: به‌منظور ارائه سرویس‌دهی بیشتر به مسافران، از امروز ساعت کار متروی تهران در خطوط درون‌شهری یک ساعت افزایش می‌یابد. وی تصریح کرد: هم‌اکنون خدمات‌رسانی به مسافران تا ساعت ۲۲است اما با توجه به افزایش تقاضای مسافر در روزهای پایانی سال این زمان تا ساعت ۲۳افزایش می‌یابد. شایسته‌اصل افزود: افزایش ساعت خدمات‌رسانی متروی تهران تنها در خطوط یک، ۲، ۳، ۴، ۶ و ۷ انجام می‌شود و در خط تهران، کرج، هشتگرد و فرودگاه امام‌خیمینی (ره) تغییری نخواهیم داشت. وی بیان کرد: با توجه به کاهش تعداد مسافران در تعطیلات نوروزی، برنامه حرکت قطارها در این ایام با توجه به حجم تقاضا بهینه‌سازی شده و از ۱۴فروردین به حالت قبلی باز خواهد گشت.

## هم‌شهری

## نگاه

## آمایش سرزمین: راه نجات تهران از ترافیک و آلودگی

تهران همانند سری بزرگ بر تنی تحیف است که سنگینی آن بر این تن به حد غیر قابل‌تحملی رسیده است، اما آیا تهران گنجایش پذیرش این جمعیت گسترده را که طیف قابل‌توجهی از آن را مهاجرین تشکیل می‌دهند، دارد؟ دلیل مهاجرت این گروه‌های مهاجر از دیگر شهرهای کشور به تهران چیست؟ آیا اگر شرایط زندگی و شغلی در محل زندگی این مهاجرین مهیا بود باز هم به تهران مهاجرت می‌کردند؟ شهروندان ساکن در این شهر همواره از وضعیت ترافیک و آلودگی هوای آن می‌نالند، اما اگر تا به این حد از ناراحتی در این شهر وجود دارد چرا هنوز در این شهر مانده‌اند؟! و بسیاری سوالات دیگر که هنگام مشاهده ترافیک و به تبع آن آلودگی هوای این شهر به ذهن متبادر می‌شود...

پاسخ‌های گوناگونی برای این سؤال وجود دارد، ولی شاید بتوان یکی از مهم‌ترین مصادق این پاسخ‌ها را در مفهومی تحت‌عنوان «آمایش سرزمین» جست‌وجو کرد. آمایش سرزمین به‌عنوان راه‌حلی که به‌دنبال توزیع عادلانه و پایدار فرصت‌ها و فعالیت‌ها در سطح کشور است، معرفی می‌شود و به‌عبارتی به‌دنبال ایجاد تعادل میان انسان، محیط و فعالیت‌هاست. آمایش سرزمین با عنوان مختلفی همواره در ساختار برنامه‌ریزی کشور وجود داشته است، ولی هر بار که محتوای آن در برنامه‌های عمرانی و یا توسعه‌ای قبل و بعد از انقلاب مطرح شده، به نوعی در دستیابی به اهداف خود موفق نبوده است. به تازگی نیز آمایش سرزمین، مدنظر دولت قرار گرفته است تا جایی که سند ملی آمایش سرزمین در اسفند ۱۳۹۹ توسط سازمان برنامه و بودجه کشور به تصویب رسید. فارغ از انتقاداتی که به این سند وارد است می‌توان آن را قدم مهمی در راستای ایجاد عدالت فضایی در سطح ملی دانست که می‌تواند نگاه‌ها را به سمت این مفهوم جلب کند. تدوین برنامه‌های مرتبط با آمایش سرزمین و اجرا و نظارت بر اجرای آنها توسط نهاد‌های ملی و استانی تا حد قابل‌توجهی در ایجاد اشتغال و به تبع آن جذب و حفظ جمعیت شهرهای کوچک و میانی کشور مؤثر است و از این طریق می‌توان از مهاجرت بی‌رویه مهاجرین به تهران جلوگیری کرد. آمایش سرزمین نگاه ویژه اقتصادی به شهرهای کوچک و میانی کشور و براساس قوانین و مقررات شهرسازی و اصول مدیریت محیط‌زیست، سعی در اشتغال‌زایی براساس ظرفیت‌های طبیعی و انسانی این شهرها دارد تا از این طریق به‌عنوان مسووفی در جهت جذب جمعیت و عاملی بازدارنده برای مهاجرت به تهران عمل کند. البته که آمایش سرزمین به‌عنوان تنها راه‌حل ترافیک و آلودگی شهر تهران شناخته نمی‌شود، بلکه باید در کنار آن از سیاست‌هایی همچون بهبود کیفیت سوخت، ارتقای سیستم حمل‌ونقل عمومی، مدیریت عرضه و تقاضای حمل‌ونقل و... بهره جست تا بر این چالش‌ها در شهر تهران فائق آمد.

**واکسن می‌زنم**

**ولی همچنان ماسک می‌زنم**

**SADAD**

شماره ۱۴۰۰/۰۲

**شرکت داده ورزی سداد** در نظر دارد نسبت به خرید خدمات بیمه تکمیلی درمان کارکنان و خانواده ایشان به همراه بیمه عمر و حوادث کارکنان را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط و دارای سابقه دعوت می‌گردد به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز و پس از واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۶۴۸۲۹۴۵۰۰۱ نزد بانک ملی ایران به نام شرکت داده ورزی سداد، نسبت به ارسال تصویر فیش واریزی منضم به درخواست شرکت به آدرس پست الکترونیک [tender@sadad.co.ir](mailto:tender@sadad.co.ir) مدیریت خرید تخصصی و تدارکات اقدام نمایند. لازم به ذکر است اسناد مناقصه متعاقباً به آدرس پست الکترونیک فرستنده ارسال می‌گردد.

**شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر**

شماره ۰۰/۱۷

**آگهی مزایده عمومی**

**شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر** بعنوان نماینده شهرداری تهران در نظر دارد «بهره‌برداری از مجموعه خدمات تعمیرگاهی و کارواش واقع در ساختمان شماره ۳ شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر (حکیمیه)» واقع در تهران، حکیمیه، خیابان شهید عباسپور، خیابان شهید نشوه (سازمان آب)، کوچه امام حسین (ع)، جنب مجتمع قضایی شهید مدرس را به کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط که توانایی انجام فعالیت در موضوع این مزایده را دارند «با رعایت مفاد مندرج در اسناد» واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص یاد شده جهت شرکت در مزایده با شرایط ذیل دعوت بعمل می‌آید:

**الف - مدت انجام خدمات: ۱۲ ماه شمسی**

**ب - شرایط متقاضی:** - انطباق موضوع اساسنامه و فعالیت شرکت با موضوع مزایده برای اشخاص حقوقی - دارا بودن تابعیت جمهوری اسلامی ایران برای اشخاص حقیقی

**ج - میزان سپرده شرکت در مزایده:** پیشنهاد دهندگان جهت شرکت در مزایده مطابق جدول تفکیکی ذیل می‌بایست ضمانتنامه بانکی از یکی از بانکهای معتبر در سطح شهر تهران به نفع شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر اخذ و ارائه نمایند و یا سپرده شرکت در مزایده بصورت نقدی به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۲۸۵۵۹۰ شرکت ساماندهی نزد بانک شهر، شعبه توانیر، کد ۲۳۴ واریز گردد.

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ پایه ماهیانه مزایده (ریال)	میزان سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مدت انجام خدمات
۱	بهره‌برداری از مجموعه خدمات تعمیرگاهی و کارواش واقع در ساختمان شماره ۳ شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر (حکیمیه)	۶۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی

**د - شرایط دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات:**

۱- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت و چسپ اسناد مزایده به سایت شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر به نشانی: <http://samandehi.tehran.ir> مراجعه نمایند.

۲- متقاضیان می‌توانند پس از مطالعه و آگاهی از شرایط مزایده، نسبت به تکمیل و مهر و امضای اسناد و فرم‌های درخواستی و پیشنهاد قیمت برابر با شرایط مندرج در اسناد اقدام و پاکت‌های سر بسته و لاک و مهر شده را در پاکت پستی قرار داده و در مهلت مقرر (حداکثر ۱۰ روز پس از تاریخ درج آگهی) از طریق پست ویژه به آدرس تهران، خیابان گاندی جنوبی، کوچه یکم، پلاک ۱۷، کد پستی ۱۵۱۷۶۱۶۳۱۳، دفتر مدیریت حراست شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر، ارسال نمایند.

ضمناً می‌بایستی کلیه اسناد مزایده با قید کلمه (قبول است) توسط دارندگان حق امضاء مجاز و برابر با آخرین تغییرات روزنامه رسمی، مهر و امضاء و آنها را در پاکت‌های مربوطه قرار داده و پاکت را لاک و مهر نمایند. شرکت‌کنندگان در مزایده پس از تسلیم پیشنهاد خود، به هیچ عنوان مجاز به پس گرفتن، تغییر، اصلاح و یا انصراف از ارائه پیشنهاد نخواهند بود.

۳- بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شرکت ساماندهی در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

۴- متقاضیان می‌توانند به جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۹۵۳۰۱ داخلی ۱۲۶ و ۱۵۰ «امور قراردادها» تماس حاصل فرمایند.

**شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر**

**فراخوان شناسایی پیمانکار جهت پروژه‌های بازسازی بلوک ۲۳۱ و توسعه پست برق ۲**

**پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات در نظر دارد** نسبت به انتخاب پیمانکار جهت عملیات بازسازی ساختمان ۲۳۱ و همچنین توسعه پست برق شماره ۲ سایت اصلی اقدام نماید.

از متقاضیان که دارای رتبه مرتبط از سازمان برنامه و بودجه مرتبط در این زمینه می‌باشند دعوت می‌شود تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳ نسبت به ثبت نام در وبسایت ([park-ict.ir](http://park-ict.ir)) بخش فراخوان شناسایی پیمانکاران اقدام نموده و با مراجعه حضوری به واحد کارپردازی (داخلی ۱۰۹) پارک جهت اخذ مدارک و تحویل آنها اقدام نمایند.

لازم به ذکر است در صورت هرگونه ابهام فنی و سوال می‌توانند با دفتر فنی شماره ۰۲۶۳۴۹۱۶۵۱۴ (داخلی ۳۰۶ و ۲۲۸) تماس حاصل فرمایند.

**آگهی مناقصه عمومی**

**صنایع شهید رحیمی طاری** در نظر دارد نسبت به خرید / ساخت اقلام مشروحه ذیل، از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه، نقشه و مشخصات فنی به نشانی تهران، کیلومتر ۳۵ جاده خاوران، پاکدشت، بعد از شهرک شهید مطهری، صنایع شهید رحیمی طاری، معاونت بازرگانی تلفن تماس جهت هماهنگی برای دریافت اسناد مناقصه (۰۲۱-۳۶۰۷۶۶۹۰) مراجعه نمایند. مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ از ساعت ۸ صبح الی ۱۲:۰۰ و از ساعت ۱۳ لغایت ۱۵:۳۰ خواهد بود و اسناد مناقصه را می‌بایست تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ صبح بازگشایی و بررسی خواهد شد. به استعلام های واصله واجد شرایط در روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ راس ساعت ۸ صبح بازگشایی و بررسی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مهر یا سپرده معتبر، محدودش و مشروط و پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

**پرداخت هزینه آگهی مناقصه به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.**

- ۱- خرید فیلتر اینفلتور ایربگ خودرو به تعداد ۲۵۰,۰۰۰ عدد براساس نقشه و مشخصات فنی
- ۲- خرید بدنه اصلی اینفلتور ایربگ خودرو به تعداد ۲۵۰,۰۰۰ عدد براساس نقشه و مشخصات فنی
- ۳- خرید درپوش اصلی (نافی دار) اینفلتور ایربگ خودرو به تعداد ۲۵۰,۰۰۰ عدد براساس نقشه و مشخصات فنی
- ۴- خرید درپوش فیلتر اینفلتور ایربگ خودرو به تعداد ۲۵۰,۰۰۰ عدد براساس نقشه و مشخصات فنی
- ۵- خرید درپوش محفظه بوستر اینفلتور ایربگ خودرو به تعداد ۲۵۰,۰۰۰ عدد براساس نقشه و مشخصات فنی
- ۶- خرید محفظه بوستر اینفلتور ایربگ خودرو به تعداد ۲۵۰,۰۰۰ عدد براساس نقشه و مشخصات فنی