دانش

زهرا خلجی: روزنامه‌نگار

چرا بعضی‌ها کرونا نمی‌گیرند؟

تفاوت‌های ژنتیک افراد می‌تواند یکی از مهم‌ترین دلایلی باشد که برخی دچار کووید می‌شوند و برخی دیگر علامتی بروز نمی‌دهند

دکتر زانیا اســتاماتاکی، مدرس و محقق ارشد ایمونولوژی ویروسی در دانشــگاه بیرمنگام معتقد است: شدت و حدت ویروس کرونا در افراد مختلــف به‌دلیل تفاوت‌های ژنتیک فرق می‌کند. به گزارش گاردین، او برای توصیف این تفاوت خودش را مثال می‌زند: من یکی از افراد خوش‌شانسی هستم که هنوز تست کوویدم مثبت نشده است. این در حالی است که به‌دلیــل تحقیقاتی که انجام می‌دهم بــا تکثیر ویروس زنده Sars-CoV-2 که باعث کووید می‌شــود کار می‌کنم و در دانشگاه نیز به‌طور حضوری تدریس می‌کنم. از سویی فرزندانم در سن مدرسه هستند؛ بنابراین مدام با ویروس در ارتباط هستم. دوستان همسن و ســالم که کاملا واکسینه شده‌اند اما چندان خوش‌شــانس نبودند و برخی از آنها در چند سال گذشته بیش از یک‌بار کووید را تجربه کرده‌اند. او در مقاله خود شرایط افرادی را که ممکن است به کرونا مبتلا نشوند، توضیح داده است.

نشانه‌هایی از تفاوت سیستم ایمنی

ابتدا باید چند سناریو را درنظر بگیریم. احتمال بسیار کمی وجود دارد که من هرگز با این ویروس تماس نداشته باشم، اما با توجه به‌مدت زمان گذشته از زمان شیوع بیماری همه‌گیر و تعداد گونه‌های بســیار قابل انتقال، بعید به‌نظر می‌رسد. پس این احتمال وجود دارد که بــا Sars-CoV-2 تماس داشته باشم، اما قبل از اینکه به بیماری کووید تبدیل شود، عفونت ناقص شده و به ســرعت از بدنم پاک شده است. در شروع همه‌گیری و قبل از اینکه واکسینه شوم، می‌توانستم به ویروس مبتلا شــوم، اما احتمالا یکــی از معدود افرادی بوده‌ام که علائمی نداشته‌ام و بنابراین آزمایش PCR را هم انجام نداده‌ام.

ویروس در برخی افراد ممکن است به‌سرعت پاک شود زیرا از قبل آنتی‌بادی و سلول‌های ایمنی حافظه دارند که ویروس را تشــخیص می‌دهند. اینها می‌توانند سلول‌های T حافظه متقابل باشــند که قبلا برای مبارزه با ویروس‌های کرونای مشــابه که باعث سرماخوردگی می‌شــوند، تولید شده‌اند. شواهدی مبنی بر شیوع بیشــتر عفونت‌های کرونا ویروس بومی (غیر از کووید) در جوانان و کاهش حضور سلول‌های T متقابل در افراد مسن وجود دارد.

وقتی واکسن‌ها در دســترس قرار گرفت، دوز اول و دوم را همراه با یک دوز تقویتی دریافت کردم. واکسن‌ها با معرفی سیستم ایمنی بدن ما به پروتئین اسپایک ویروس و ایجاد یک مرکز مبارزه اولیه از آنتی‌بادی‌ها و سلول‌های T خاص عمل می‌کنند. این کار باعث می‌شــود ســلول‌های حافظه زیادی تولید شود که می‌توانند ســال‌ها باقی بمانند و برای جلوگیری از عفونت مجدد وارد عمل شوند.

ویروس غیرقابل پیش‌بینی

اگرچه واکســن‌های کووید همچنان از بیماری‌های شدید محافظت می‌کنند، اما هر بار که یک سویه جدید به وجود می‌آید، ما دانشمندان دیوانه وار به‌دنبال شواهدی مبنی بر فرار واکسن در داده‌های واقعی می‌گردیم. ما نمی‌توانیم فرار واکسن را پیش‌بینی کنیم، چراکه تکامل تدریجی ویروس را که به‌دنبال آن سویه‌های در حال ظهور جهش‌های جدیدی را به پیشینیان خود اضافه می‌کنند، نمی‌بینیم. سویه رایج فعلی اومیکرون شــباهت‌های کمی با دلتا که سال گذشته به‌طور گسترده منتشر شد، دارد.

عفونت طبیعــی، محافظت طولانی‌مدتــی ارائه نمی‌کند و ایمنی قوی‌تر ناشی از واکســن نیز برای محافظت در برابر ســویه‌های مختلف نیاز به دوز تقویت‌کننده دارد. در واقع، افراد علائم متفاوتــی را پس از دوره‌هــای مختلف عفونت گزارش می‌کنند، برخی بهتر و برخی در عفونت‌های بعدی بدتر می‌شوند.

واکنش متفاوت

همچنین این احتمال وجود دارد که سیســتم‌های ایمنی مختلف به ویروس واکنش متفاوتی نشان دهند. برای آلوده شــدن به Sars-CoV-2، پروتئین اســپایک روی سطح ویروس باید به پروتئین‌های خاصی مانند پروتئین ACE2 روی سلول‌های هدف بچسبد. آیا ممکن است افراد مقاوم به عفونت دارای سطوح متفاوتی از ACE2 نسبت به سایرین باشــند؟ بیان ACE2 مرتبط با سن در ریه‌های کودکان در مقایسه با بزرگسالان ممکن است تا حدی توضیح دهد که چرا کودکان اغلب به‌صورت خفیف‌تــری به ویروس مبتلا می‌شوند.

همچنین ممکن اســت برخــی از ما انواع نــادر ACE2 را داشته باشیم که پروتئین ســنبله کروناویروس نمی‌تواند به آن بچســبد. تفاوت در بیان پروتئین بین افراد به‌عنوان پلی مورفیسم شناخته می‌شود و کشف آنها ارزشمند است. افرادی که دارای یک پلی مورفیسم ژنتیک نادر برای پروتئین CCR5 هستند در برابر عفونت HIV نیز مصون بوده‌اند. برای حمایت از این نظریه، تجزیه و تحلیل‌های ژنتیک اخیر نشان داده اســت که انواع نادر ACE2 ممکن است بر حساسیت به کووید تأثیــر بگذارد. علاوه بر ایــن، مطالعات روی کادر درمانی که به‌طور مداوم تست کووید آنها منفی بوده، وجود سلول‌های T موجود از قبل را نشان داد که پپتیدها - زنجیره مولکول‌هایی که یک پروتئین را تشــکیل می‌دهند - را از قسمت‌های کمتر متغیر ویروس نسبت به پروتئین اسپایک تشخیص داده است. این کار نشان می‌دهد که اگر می‌خواهیم در برابر سویه‌های جدید کووید مصونیت ایجاد کنیم، عاقلانه است که به واکسن‌هایی که پروتئین سنبله ویروس را هدف می‌گیرد تکیه نکنیم.

نور جدید ایران در مدار لئو

ماهواره ایرانی «نور ۲» توسط ماهواره‌بر قاصد که آن هم ساخت ایران است،در مدار ۵۰۰ کیلومتری زمین قرار گرفت

عکس: تسنیم

فضا

عمادالدین قاسمی‌پناه
روزنامه‌نگار

عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در شــبکه‌های اجتماعی از قرار گرفتــن ماهواره «نور ۲» در مدار ۵۰۰کیلومتری خبر داده اســت. در پســت وزیر ارتباطات که خبر آن در سایت این وزارتخانه هم منتشر شــده آمده است: «نور ۲که نخستین ســیگنال‌های آن توســط ایستگاه‌های زمینی بــا موفقیــت دریافت شــد، ماهــواره‌ای سنجشی- شناسایی است که هر ۹۰ دقیقه به دور زمین گردش خواهد کرد و در هر شبانه‌روز ۱۶ بار از فراز سپهر ایران‌زمین خواهد گذشت و مأموریتش حداقل ۳ سال ادامه خواهد داشت».

پرتاب این ماهواره توســط نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با اســتفاده از ماهواره‌بر سه‌مرحله‌ای قاصد از کویر شاهرود صورت گرفت. اطلاعات منتشــر شــده حاکــی از آن اســت که ماهواره «نور ۲» با ســرعت ۷٫۶کیلومتــر بر ثانیه به پرواز درآمــده و ۴۸۰ ثانیه پــس از پرتاب، در مدار ۵۰۰ کیلومتری زمین یــا همان مدار لئو قرار گرفته اســت. همچنین پرتابگر این ماهواره با نام قاصد یــک ماهواره‌بر ۳مرحله‌ای ســاخت ایران با پیشــران کامپوزیتی الیاف کربن اســت. این نوع پیشران موجب کاهش شدید وزن حامل نسبت به حامل‌های فلزی شده است. این پرتابگر در مرحله اول خود از ســوخت مایع و در ۲مرحلــه دیگر از سوخت جامد بهره می‌برد.

اهمیت مدار ۵۰۰کیلومتری

محمدحسین جهان‌پناه، پژوهشــگر حوزه هوا، فضا در گفت‌وگو با همشــهری در مورد اهمیت مــدار ۵۰۰کیلومتری به‌وجــود بازه‌های مداری اشاره می‌کند و می‌گوید: «ماهواره‌های رصدی در مدارهای پایین قرار می‌گیرند. این مدار (LEO) ویژه ماهواره‌ها پایش اطلاعاتــی، تصویربرداری و ارتباطــی هســتند.» جهان‌پنــاه همچنین از مدارهای بالا نــام می‌برد که درواقــع مدارهای بیش از ۱۵۰۰کیلومتر را شــامل می‌شوند. او با اشــاره به اینکه به این نوع مدارهــا، مدار ثابت یا زمین‌آهنگ گفته می‌شود، ادامه می‌دهد: «سرعت ماهواره‌هایی کــه در این مدار قــرار می‌گیرند با سرعت چرخش زمین یکی است.»

ایــن روزنامه‌نــگار حــوزه هــوا، فضــا ویژگی ماهواره‌های مدارپایین را صرف‌نظر از اینکه خیلی دور از زمین هستند، عمر بالای آنها(حدود ۱۰ تا ۱۵ســال) می‌داند. جهان‌پناه همچنین ویژگی ماهواره‌های مدارپایین را عمر کــم(از چند ماه تا ۲ســال، عنوان می‌کند و می‌گویــد: «این نوع ماهواره‌ها بســیاری از مواقع به تثبیتِ مدار نیاز دارند، چون آنها با یک فرایند تدریجی سقوط به زمین روبه‌رو هستند.»

او با اشــاره به اینکه ماهواره‌هــای مدارپایین برای تثبیت مدار به رانگشر نیاز دارند، این نکته را مورد توجه قرار می‌دهد که این نوع ماهواره‌ها اگر از این مدار پایین‌تر باشــند، فرآیند سقوطشان به حدی سرعت می‌گیرد که ممکن است حتی ظرف ۲هفته سقوط کنند.

ویژگی‌ها

پژوهشگر حوزه هوا، فضا به منتشر نشدن اطلاعات این ماهواره ازجمله ابعاد و وزن آن اشــاره می‌کند و می‌گوید: «ماهــواره نور ۲احتمالا یــک ماهواره تصویربرداری اســت که ساخت کشــور خودمان است، چراکه ما امکان واردکردن ماهواره به کشور را نداریم.» با این حال، جهان‌پناه به‌کار گرفتن بعضی از تکنولوژی‌ها از طریق انتقــال تجربه در ماهواره نــور ۲را رد نمی‌کند و این رویه را عــادی می‌داند، همانطور که سایر کشورها هم از روال معمول انتقال تجربه بهره می‌برند.

نسل جدید نور

نور ۲ در واقع نســل جدید ماهواره نور اســت که یک ماهواره چند منظوره ســاخت ایران به‌حساب می‌آید. نور یا نور ۱ روز چهارشــنبه ۳اردیبهشت ۱۳۹۹ از سوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و به وسیله ماهواره‌بر قاصد از کویر مرکزی ایران در مدار ۴۲۵ کیلومتری زمین قرار گرفت. نور یک نخستین ماهواره نظامی ایران بود که در مدار قرار گرفت.

مکث

دستاورد راهبردی

علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت در اکانت توییتر خود درباره پرتاب این ماهواره نوشته است: «پیشرفت ایران با سرعت نور. ماهواره نور ۲ سوار بر ماهواره‌بر ایرانی قاصد با سرعت ۷/۶کیلومتر بر ثانیه، پس از پرتاب، در مدار ۵۰۰کیلومتری قرار گرفت. نور یک هم، همچنان تصاویری با کیفیت به ایران مخابره می‌کند. رؤیت جهــان از فضا با ماهواره‌های ایرانی، یک دستاورد بزرگ راهبردی است.» سردار حسین سلامی، فرمانده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی درباره پرتاب ماهواره نور ۲ گفت: «رســیدن به دانش و فناوری فضایی و قرار دادن ماهواره با موفقیت در مدار جزو شاخص‌ها و معیارهای یک کشــور پیشرفته است.» سردار امیرعلی حاجی‌زاده، فرمانده نیروی هوا، فضای ســپاه هم گفت: «ایران قوی در حوزه امنیت و دفاع، اقتصاد و فرهنگی و حتی جهش‌های علمی مستلزم رسیدن به فضاست. ما محکوم به رسیدن به فضا هستیم که الحمدلله رسیدیم. باید کارهای بزرگ‌تری انجام شود. بدون رسیدن به فضا بقیه کارهای ما ناقص است. کاری که ما در شرایط تحریم انجام داده‌ایم صد درصد ایرانی است و کسی به ما کمک نکرده است. ماهواره، ماهواره‌بر و حتی فناوری‌ها و دانش این کار کاملا ایرانی است و کسی آن را به ما نداده است. این کار به ما کمک می‌کند که کارهای بعدی را با سرعت بیشتری جلو ببریم.» همچنین سردار علی جعفرآبادی، فرمانده فضایی سپاه در گفت‌وگو با صدا و سیما درباره پرتاب ماهواره نور ۲ گفت: «پرتابی که امروز شاهد آن بودیم با یک ماهواره و ماهواره‌بر کاملا ایرانی انجام شد.»

نقل‌قول خبر

سورنا ستاری
معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری

هم‌اکنون، خانه‌های نوآوری، به بخشی از زیست‌بوم تهران تبدیل شده که روزبه‌روز در حال گسترش است. ما هم‌اکنون بیش از ۶۰۰شرکت دانش‌بنیان تنها در ناحیه نوآوری شریف داریم، حدود ۷۰خانه خلاق و نوآوری در سراسر کشور وجود دارد که هر کدام از آنها در مسیر توسعه قرار دارند.

سید ابوالحسن فیروزآبادی
دبیر شورای‌عالی فضای مجازی

سرعت توسعه شــبکه ارتباطی کشور متناسب با سرعت توسعه بهره‌برداری نبوده و شــاهد اختلالاتی در این حوزه هســتیم کــه همیــن امر باعث شــد تا اخیرا مورد سوءاســتفاده دشــمن قرار گرفته و از آن تعبیر به کاهش سرعت اینترنــت در کشــور کننــد. درحالی‌که ســرعت نه‌تنها کاهش نیافتــه بلکه با رشد منطقی در حال افزایش است.

عدد خبر

۱۰۰ درصد

محمــد علــی یوســفی‌زاده، رئیس کمیسیون اینترنت سازمان نصر تهران، افزایــش ۱۰۰درصدی تعرفــه اینترنت را تنها راه ادامه کار شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات اینترنت عنوان کرده اســت. او دربــاره گران‌شــدن اینترنت و در پاسخ به این ســؤال کــه در نهایت چند درصد بایــد تعرفه‌هــا افزایــش پیــدا کنــد، تــا مشــکلات اپراتورها حــل شــود، گفت: «این فاصلــه به قدری زیادشــده که اگر تعرفه‌ها ۱۰۰درصد افزایــش پیدا نکند، باید شرکت را تعطیل کرد.»

۵.۴ میلیارد

شــرکت امنیــت ســایبری Mandiant در اطلاعیــه‌ای به‌صــورت رســمی تأییــد کــرد کــه در قــراردادی بــه ارزش تقریبی ۵٫۴میلیارد دلار توسط گوگل خریداری شده تا ضمن استفاده از سرعت و منابع عظیــم ایــن شــرکت بتوانــد فناوری‌ها و تخصــص خــود را در کســب‌وکار غــول موتورهای جست‌وجو ارائه کند.

داستان پیچیده خودروسازان پس از تحریم روسیه

شرکت‌های خودروساز در حال سپری کردن شرایط بدی هستند و به‌طور حتم وقایع اوکراین به‌شدت به ضررشان شده است

فناوری

درحالی‌که عملیات ویژه روسیه در اوکراین در هفته دوم خود قــرار دارد، مشــکلات زنجیره تامیــن که پیش‌تر بــه کمبــود نیمه‌هادی‌ها مرتبط می‌شــد؛ حالا به‌نظر می‌رســد که وارد فاز جدیدی شده باشد. شــرایط کنونی دنیا و در رأس آن، تحریم‌هــای غرب علیه روســیه، مشکلات بیشتری را برای برخی خودروسازان ایجاد کرده اســت. در نتیجه این داستان‌های پیچیده، شــرکت پورشــه به‌طور موقت تولید را در برخی کارخانه‌ها متوقــف می‌کند که در نهایــت می‌تواند روی همه مدل‌هــا تأثیرگذار باشــد. پیش‌تر مواردی در این خصوص مطرح شــده بود که تامین‌کنندگان خودروی مستقر در اوکراین ارتباطشان با برندها، از جمله گروه فولکس‌واگن، قطع شده است. تعطیلی خطوط خودروهای پورشه در تاریخ دوم مارس با ماکان و پانامرا آغاز شــد و پس از آن تایکان در سوم مارس به جمع آنها پیوست. اگر اطلاعات، دقیق باشد، تولید پورشه کاین در ۷مارس قطع شد. در نهایت هم با توقف تولیــد ۹۱۱ در هفدهم مارس روبه‌رو خواهیم بود. تولید جنرال ۹۱۱در آخرین روز مارس قطع می‌شود. مشخص نشده اســت که تعطیلی‌ها چه مدت طول می‌کشد؛ ضمن اینکه علاوه بر همه اینها، تمام خطوط تا حدی متوقف خواهند شد. سخنگوی پورشه در ایمیلی به وب‌سایت موتور ۱، تأیید کرد که تولید در کارخانه لایپزیگ در دوم مارس متوقف شده است. پانامرا و ماکان در آنجا ساخته می‌شوند. تعطیلی در ابتدا تا پایان این هفته (۱۱مارس) است. هم‌اکنون، کارخانه تولیدی در زوفن‌هاوزن تحت‌تأثیر قرار نگرفته است، اما سخنگوی این شــرکت گفت: «گام‌های بعدی در یک فرایند منظم انجام خواهد شــد. در روزها و هفته‌های آینده، ما به‌صورت کوتاه‌مدت کار خواهیم کرد و به‌طور مداوم وضعیــت را مورد ارزیابی مجدد قرار خواهیم داد.» تقریباً هر خودروساز بزرگی تحت‌تأثیر وقایع جــاری در اوکراین قرار دارد. بسیاری از آنها در اوکراین و روسیه کارخانه‌های تولید قطعات یا خطوط مونتاژ دارند که موضوع تحریم برای‌شان بســیار گران تمام شده است. نمونه آنها شــرکت فورد است که مجبور شده، ۳کارخانه بزرگ خود را در روسیه تعطیل کند که مطمئنا تأثیر زیادی بر درآمد این شــرکت خواهد داشت.

روزهای بد برای تسلا و ایلان ماسک

تصور بر این بود که تحریم کشوری مانند روسیه با منابع عظیم نفت و گاز می‌تواند تأثیر بسیار خوبی بر روند تولید و فروش خودروهای برقی داشــته باشد؛ با این حال مشخص است که روس‌ها فقط نفت و گاز ندارند و سایر منابع‌شان هم می‌تواند تأثیر مستقیمی بر روند تولید خودروهای برقی داشــته باشــد. از این‌رو باید گفت که افزایش هزینه‌هــای مربوط بــه مواد خام که با شــروع عملیات روســیه در اوکراین بیشتر شده است، می‌تواند رؤیای بســیاری از اتومبیل‌ســازان در حوزه خودروهای برقی را تیره و تار کند. ازجمله این افراد، ایلان ماســک، مدیرعامل تسلا است. این گروه از ســازندگان همواره به‌دنبال عرضه خودروهای برقی مقرون به‌صرفه‌تر بوده‌اند تا در رقابت با خودروهای احتراق درونی، حرفی برای گفتن داشته باشــند. حالا اما شرایط دگرگون شده اســت. گرگوری میلر، یکی از تحلیلگران صنعت می‌گوید: «افزایش قیمت نیکل، لیتیوم و سایر مواد، روند بلندمدت کاهش هزینه باتری‌ها، گران‌ترین بخش خودروهای الکتریکی را که مانع پذیرش گسترده‌تر این فناوری می‌شود، کند و حتی موقتاً معکوس می‌کنــد.» پیش‌تر تمامی خودروســازان با موضوعی به نام کمبود تراشه روبــه‌رو بودند که ماحصــل همه‌گیری بیماری کووید-۱۹ بود.

آگهی برگزاری مزایده عمومی خودرو
شماره ۱۴۰۰-۰۱خ

شــرکت تهیــه و توزیــع قطعــات و لــوازم یدکــی ایــران خــودرو (ایســاکو) در نظــر دارد تعــدادی از خودروهای سواری و وانت بار کارکرده را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

زمان برگزاری مزایده:

از ساعت ۹ الی ۱۶روزهای شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳

آدرس محل برگزاری مزایده:

- کیلومتــر ۱۲ بزرگــراه فتــح (جــاده قدیــم کــرج) ســه راه شــهریار، باغســتان ، جنــب شــرکت الیــاف کوچه المهدی.

ســپرده شــرکت در مزایــده بــرای هــر خــودرو مبلــغ شــصت میلیــون ریــال می‌باشــد کــه بــه صــورت واریــز نقــدی بــه شــماره حســاب ۱-۳۳۳۳۳۳۹-۴-۴۴۸ بانــک ســینا شــعبه ایســاکو کــد ۴۴۸ یــا بــه شــماره شــبا IR ۴۴۰۵۹۰۰۴۴۸۰۰۴۰۳۳۳۳۳۳۹۰۰۱ بــه نــام شــرکت تهیــه و توزیــع قطعات و لــوازم یدکی ایران خودرو واریز گردد.

- نــام واریزکننــده ســپرده شــرکت در مزایــده می‌بایســت بــا نــام شــخص حقیقی/حقوقــی شــرکت‌کننده در مزایده یکسان باشد.

- شــرکت در مزایــده و ارائــه پیشــنهاد قیمــت بــه منزلــه قبــول شــروط و تکالیــف مقــرر در اســناد مزایــده می‌باشد.

- مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات در هر مرحله از فرایند مزایده مختار می‌باشد.

- شــرکت‌کنندگان بایــد شــرایط مزایــده را بــه دقــت مطالعــه وســپس تاییــد نماینــد تــا امــکان ادامــه فرایند شرکت در مزایده فراهم گردد.

- کلیــه وجــوه دریافتــی از بابــت فروش اقــلام موضوع مزایده به صورت واریــز نقدی بــه شــماره حساب ۱-۳۳۳۳۳۳۹-۴-۴۴۸ بانک سینا شعبه ایساکو کد ۴۴۸ یا به شماره شــبا IR ۴۴۰۵۹۰۰۴۴۸۰۰۴۰۳۳۳۳۳۳۹۰۰۱ بــه نــام شــرکت تهیــه و توزیــع قطعــات و لــوازم یدکــی ایــران خــودرو دریافــت می‌گــردد و هرگونــه مالیــات، عــوارض و حقــوق دولتــی مربوطــه طبــق مقــررات و قوانیــن برعهــده برنــده مزایــده بــوده و همچنین هزینه برگزاری مزایده نیز به عهده برنده مزایده می‌باشد.

- کلیــه شــرکت‌کنندگان موظــف بــه رعایــت دســتورالعمل‌های مرتبــط بــا پیشــگیری از ابتــلا بــه ویــروس کرونــا می‌باشــند و همــراه داشــتن ماســک و دســتکش توســط شــرکت‌کنندگان در محــل مزایــده الزامــی می‌باشد.

- برنــده مزایــده بایســتی ظــرف مــدت مشــخص شــده در فــرم پیشــنهاد قیمــت و پــس از اعــلام نتایــج، نســبت بــه واریــز کل مبلــغ خــودرو حداکثــر تــا مهلــت تعیین‌شــده اقــدام نمایــد درغیــر ایــن صــورت طبــق شــرایط مزایــده، ســپرده شــرکت در مزایــده، بــدون انجــام هرگونــه تشــریفات قضایــی یــا اداری بــه نفــع مزایده‌گــزار وصــول و شــرکت‌کننده حــق هیچگونــه اعتراضــی نخواهــد داشــت. (ضمنــاً بعــد از واریز وجه مابه‌التفاوت امکان انصراف وجود ندارد).

- این مزایده شامل محدودیت کدملی نمی‌باشد.

- جهــت کســب اطلاعــات بیشــتر بــه اطلاعیه‌هــای اعلامــی در محــل برگــزاری مــزایــــده بــه ســــایت www.isaco.ir مراجعه یا با شماره تلفن‌های ۴۴۹۰۳۲۳۵-۴۴۹۰۳۲۰۱ تماس حاصل فرمایید.

ایساکو خدمات پس از فروش ایران خودرو
ایران خودرو