

نقل قول خیر



**محمدجواد لشکری**

معاون امور ایثارگران اداره کل

رفاه و امور ایثارگران شهرداری تهران

متأسفانه جانبازان کمتر از ۲۵درصد

آنچنان که باید مورد توجه قرار

نگرفته‌اند.

به استناد بند ب ماده ۸۸ قانون برنامه ششم توسعه، رقم پرداختی کمک معیشت باید برابر با حداقل حقوق کارکنان دولت در نظر گرفته شود.

این مبلغ در بودجه ۱۴۰۱ از اختلاف قابل توجهی با حداقل حقوق کارکنان دولت برخوردار است و قطعاً پاسخگوی نیازهای معیشتی و درمانی جانبازان نخواهد بود.



**مهدی هدایت**

**شهردار منطقه ۱۹**

فصلی از بوستان بزرگ ولایت به احداث باغ شهدای ایران اختصاص خواهد یافت.

با توجه به موقعیت خاص باغ شهدا در کنار باند قدیمی فرودگاه قلعه مرعی که جزو آثار ملی است، این باغ برای همیشه در مسیر گردشگری قرار خواهد گرفت و همه شهروندان و مسافران از نقاط مختلف ایران می‌توانند ضمن بازدید از بوستان فراملی ولایت از یادمان شهدای شاخص کشورمان نیز در این بوستان بازدید کنند.

عدد خیر

**۷۹**
**توقیف**

علی صالحی، دادستان تهران در مورد توقیف خودروهای غیرمجاز بازایافت گفت: «با توجه به گزارش‌های شهرداری مبنی بر جمع‌آوری و حمل غیرمجاز پسماند در سطح پایتخت، طرح جمع‌آوری، پاکسازی و دستور توقیف خودروهای بازایافت غیرمجاز در مناطق مختلف شهر تهران باپیگیری دادسرا و همکاری نیروی انتظامی در دستور کار قرار گرفته است.» به گفته صالحی در نتیجه اجرای این طرح تاکنون ۷۹ خودرو با ۷۷هزار و ۶۶۵ کیلوگرم بار غیرمجاز پسماند در سطح تهران توقیف شده است.

**۳۸۰۰**
**پارکینگ**

شهردار منطقه یک در مورد وضعیت پروژه توسعه بیمارستان شهدای تجریش توضیحاتی ارائه کرد و گفت که در صورت عدم تأمین ۳۸۰۰ واحد پارکینگ اجازه بهره‌برداری از بیمارستان را نمی‌دهند. حمیدرضا حاجوی گفت: «چنانچه ساختمان شهدای تجریش فعالیت خود را آغاز کند وضعیت ترافیکی خیابان شریعتی حداقل تا تقاطع صدر و از خیابان ولیعصر تا پارک وی اصطلاحاً قفل می‌شود چرا که این بیمارستان با بیش از ۸۰۰ تخت بیمارستانی ظرفیت بالایی دارد.»

## تشریح

# بوی عید در پایتخت پیچید

شهرداری تهران برای روزهای پایانی سال و آغاز سال جدید برنامه‌های ویژه‌ای

تدارک دیده است

نوروزی، تعمیر مبلمان شهری، بهسازی معابر و… در دستور کار مناطق و معاونت‌ها قرار گرفته است.»

**گزارش**
**زینب زینال‌زاده**
*روزنامه‌نگار*
اسفند نیمه را رد کرده و بارش‌های پراکنده‌ای که از دیروز شروع شده، هوای پایتخت را بهاری کرده است. صدای قدم‌های فصل نو به گوش می‌رسد و باید رسم مهمان‌نوازی را به‌جا آورد و برای استقبال از مهمان بهاری آماده شد. دیوارهای شهر نیاز به رنگ دارند، معابر و المان‌ها باید شست‌وشو شوند و برای ایام تعطیل و فراغت شهروندان هم باید برنامه‌ریزی داشته باشیم.
انطور که معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران گفته همه این اقدامات در طرح استقبال از بهار ۱۴۰۱ پیش‌بینی و کارها در پایتخت شروع شده است. در این طرح(استقبال از بهار) بیش از ۲۰۰هزارنامه در دسترس شهروندان هم باید برنامه‌ریزی و محیط زیست، حمل‌ونقل و ترافیک، خدمات شهری و عمران و شهرسازی و معماری پیش‌بینی شده و آنگونه که حسین نظری به همشهری گفته چهره پایتخت در روزهای آتی بانشاط‌تر و بهاری‌تر می‌شود. او با اشاره به تازان جشن نیمه شعبان و عید نوروز گفت: «ماده‌سازی ۸ورودی شهر تهران، ارتقای زیبایی بصری، انجام دیوارنگاری، مرمت و جانمایی نمادهای

تردد یا آسان با حمل‌ونقل عمومی در روزهای بهار است که به‌گفته نظری امسال با تدابیری که اندیشیده شده این کار محقق می‌شود.

او تأکید کرد: «برقراری گشت‌های منظم در خطوط، افزایش ساعات کار روزانه در خطوط دارای تقاضای سفر، استقرار گشت‌های ثابت و سیار برای نظارت بر سرویس‌رسانی ویژه تفرجگاه‌ها، افزایش ظرفیت جابه‌جایی در روزهای پایانی سال با اعزام قطارهای فوق‌العاده و تسهیلات ویژه در پنجشنبه پایان سال از اهم

<b>اهم برنامه‌های نوروزی معاونت اجتماعی</b>
<b>۱۹ اسفند</b>
پاکسازی ۴ روددره اصلی تهران در راستای احیای روددره‌ها با عنوان «نوروز رودها»
<b>۲۰ اسفند</b>
حرکت کار ناو‌های نوروزی و نوروزخوانی در خیابان‌های شهر
<b>۲۳ اسفند</b>
اجرای ویژه برنامه‌ای با حضور ۳۰۰هنرمند دفن، در دوشنبه آخر سال روی پل طبیعت
<b>۱۵ فروردین</b>
برگزاری مسابقه با موضوع آداب نوروزی در قالب فیلم، نقاشی، کاریکاتور و…



گلن همشهری، گل‌ها و گیاهان

### چراغ کسب‌وکار در محله‌ها روشن شد

با حمایت سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، مشاغل خرد و خانگی بازارچه‌های «دست‌آفرین» از امروز آغاز به کار می‌کنند

**خبر**

بازارچه‌های محلی کارآفرینی با عنوان «دست‌آفرین» به همت سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در ۶منطقه پایتخت از امروز به‌مدت ۱۰روز برگزار خواهد شد. بر این اساس، بازارچه‌های محلی «دست‌آفرین» از ۱۷ تا ۲۶اسفند در ۵پهنه شهر برپا خواهد بود. به گزارش همشهری، احمد احمدی‌مدر، مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با تأکید بر سخنان مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم انقلاب می‌گوید: «در راستای تحقق شعار سال یعنی «تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» سازمان بر آن است تا در حمایت از تولیدات خرد، خانگی و محلی و به تبع آن حمایت از اقشار آسیب‌پذیر جامعه گام مؤثری بردارد. در همین راستا تمامی افرادی که کسب‌وکارهای آنها در دوران پاندمی کرونا آسیب‌دیده می‌توانند در خواست‌گرفته کنند تا بخشی از زیانشان جبران شود. کسب‌وکارهای خرد و نوپا در این حوزه دارای پتانسیل عظیمی در اشتغال‌زایی هستند. این نوع بازارچه‌ها می‌توانند بسیاری از مشتریان بالقوه را در مدتی کوتاه با صرف هزینه‌ای مناسب به مشتریان بالفعل تبدیل کنند و کمک شایانی به این دست مشاغل در جهت ارتقای بهبود کسب‌وکارها باشد. ایجاد فضای فروش، بازاربازی برای حمایت از مشاغل و کسب‌وکارهای خانگی، خرد و محلی آسیب‌دیده از پاندمی کرونا، دریافت حمایت از سازمان‌ها، ارگان‌ها و نهادهای حمایتی بخش دولتی و خصوصی از جمله مهم‌ترین اهداف این طرح است.» احمدی صدر با اعلام این موضوع که بازارچه‌ها در مناطق ۱، ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ برگزار می‌شود، گفت: «برای اجرای این طرح ۲۰هفتره در ۵پهنه از شهر تهران (شمال، جنوب، شرق، غرب و مرکز) در نظر گرفته شده و ۲۰هفتره نیز در برج میلاد برپا می‌شود و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به مراکز خدمات اجتماعی معاونت اجتماعی شهرداری منطقه خود نسبت به دریافت‌گرفته اقدام کنند.»



## هم‌شهری

**گپ**

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در گفت‌وگو با همشهری:

**۱۶۵۰ اتوبوس پیر، جوان می‌شوند**



ناوگان اتوبوسرانی تهران به‌دلیل بی‌توجهی‌های صورت گرفته در سال‌های گذشته امروز با مشکلات و کمبودهای جدی روبه‌روست که خدمات‌رسانی مناسب و شایسته به شهروندان را مختل کرده است. تهران دست‌کم به ۷۵۰۰دستگاه اتوبوس جدید نیاز دارد تا مشکلات ناوگان اتوبوسرانی به حداقل برسد. شهرداری و شورای اسلامی شهر تهران برای سال ۱۴۰۱ نگاه ویژه‌ای به موضوع حمل‌ونقل عمومی پایتخت دارند و به همین جهت بخش زیادی از بودجه سال آینده به این موضوع اختصاص پیدا کرده است. در بحث اتوبوسرانی هم هرچند جبران مشکلات آنباشته شده طی سال‌های گذشته یک‌شبه ممکن نیست، اما شرکت واحد اتوبوسرانی تلاش می‌کند تا در کنار خرید اتوبوس‌های جدید، با اورهال و بازسازی اتوبوس‌های فرسوده و از زده خارج شده با سرعت و شتاب بیشتری بر مشکلات و کمبودهای موجود فائق آید. در گفت‌وگو با بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران آخرین وضعیت اتوبوسرانی پایتخت و همچنین بحث اورهال و بازسازی اتوبوس‌های از زده خارج شده را بررسی کردیم.

**در سال جاری چند دستگاه اتوبوس اورهال (بازسازی اساسی) شده است و برای سسال آینده قرار است چند دستگاه اتوبوس دیگر اورهال شود و به چرخه خدمات‌رسانی باز گردد؟**

در سال جاری حدود ۱۳دستگاه اتوبوس بخش عمومی و خصوصی مجدداً رانندگی و وارد چرخه خدمات‌رسانی شده‌اند. در سال ۱۴۰۱ نیز برنامه‌ریزی‌های لازم برای بازسازی ۵۰۰۰دستگاه اتوبوس فرسوده و همچنین اورهال ۵۰دستگاه اتوبوس دیگر از محل اعتبارات مصوب سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران انجام شده است؛ یعنی ۶۵۰ اتوبوس فرسوده و پیر با اولویت فوری بازسازی اساسی شده و تازه نفس در خطوط خدمت‌رسانی وارد می‌شوند. در سنوات گذشته حدود ۳هزار دستگاه از ۵هزار دستگاه اتوبوس موجود در تهران به علل مختلف ازجمله رسیدن به سن فرسودگی و همچنین انقضای مخازن گاز از چرخه خدمات‌رسانی خارج شده‌اند و هم‌اکنون حدود ۴۰۰۰اتوبوس فعال داریم. این در شرایطی است که حداقل ۷۵۰۰دستگاه اتوبوس برای تهران نیاز است که باید برای تأمین عقب‌ماندگی در این بخش، برنامه‌ریزی کنیم؛ البته این تعداد اتوبوس هم کافی نیست.

**هم‌اکنون میزان جابه‌جایی روزانه مسافران توسط ناوگان اتوبوسرانی چقدر است و با استاندارد چقدر فاصله داریم؟**

سهم در نظر گرفته شده برای ناوگان اتوبوسرانی از حمل‌ونقل عمومی پایتخت ۲۵درصد است که با توجه به کمبود اتوبوس و به‌دلیل فرسودگی بیش از ۷۰درصدی ناوگان، هم‌اکنون ۴درصد جابه‌جایی مسافر در پایتخت توسط ناوگان اتوبوسرانی انجام می‌شود. همچنین میزان جابه‌جایی روزانه مسافران توسط ناوگان اتوبوسرانی تهران در ایام عادی بالغ بر یک میلیون و ۸۰۰هزار نفر بوده که با توجه به شیوع ویروس کرونا و کاهش بیش از ۵۰درصدی مسافر، این آمار به ۸۰۰هزار نفر در روز رسیده است. در مجموع برای رسیدن به سهم ۲۵درصدی اتوبوسرانی در جابه‌جایی مسافر باید ناوگانی با ۱۱ تا ۱۰هزار دستگاه اتوبوس داشته باشیم.

**سازمان اتوبوسرانی برای ارائه خدمات در روزهای آخر سال و همچنین تعطیلات عید نوروز چه ویژه برنامه‌هایی دارد؟**

انستغال حداکثری ناوگان و نظارت ویژه بر فعالیت اتوبوس‌ها به‌ویژه در خطوط تندرو و خطوط منتهی به بازار و مراکز خرید، رفع نواقص فنی و عبوب‌ظاهری و شست‌وشوی کامل اتوبوس‌های ملکی و خصوصی، افزایش ساعات کار خطوط پر تقاضا و است واحد‌های امداد خودرو از جمله تدابیر و تمهیداتی هستند که اتوبوسرانی تهران در ایام عادی بالغ بر یک میلیون و ۸۰۰هزار نفر بوده که با توجه به شیوع ویروس کرونا و کاهش بیش از ۵۰درصدی مسافر، این آمار به ۸۰۰هزار نفر در روز رسیده است. در مجموع برای رسیدن به سهم ۲۵درصدی اتوبوسرانی در جابه‌جایی مسافر باید ناوگانی با ۱۱ تا ۱۰هزار دستگاه اتوبوس داشته باشیم.

**درصد و چه تعداد آنها می‌توانند در سال آینده خدمات‌رسانی راز سربگیرند؟**

اورهال و بازسازی اتوبوس‌ها عموماً به معایب موتور، مکانیکال، بازسازی اتاق و اودات فرسوده و همچنین برای اتوبوس‌های گازسوز به تأمین مخازن گاز استاندارد مربوط می‌شود. بخشی از اتوبوس‌ها نیاز به تعمیرات و بازسازی اساسی داشتند که برای حدود ۳۰۰دستگاه تعمیرات انجام شده است. همانطور که اشاره شد در بودجه سال ۱۴۰۱ برای نوسازی و بازسازی ۵۰۰۰دستگاه اتوبوس فرسوده و همچنین ۶۵۰دستگاه اتوبوس برنامه‌ریزی‌هایی از محل اعتبارات مصوب سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران انجام شده که طی تا ۵ماه نخست سال پیش‌رو در حوزه تأمین و اورهال اتوبوس‌ها شاهد اتفاقات خوبی خواهیم بود. همچنین در تأمین مخازن گاز اتوبوس موانعی وجود داشت که با حمایت شهردار محترم تهران و مساعدت وزارت کشور برطرف شده و طی قراردادی با ۲شرکت خودروساز داخلی برای تأمین مخازن CNG هماهنگی لازم صورت گرفته است. تاکنون مخازن بالغ بر ۱۵۰دستگاه اتوبوس تعویض شده و تعهد پیمانکار تسریع در فرایند تعویض مخازن ۳۰۰اتوبوس دیگر است.

**سرانجام اتوبوس‌های برقی از چه زمانی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه می‌شوند؟**

قرارداد خرید ۵۰دستگاه اتوبوس برقی از طریق بخش خصوصی انجام شده است که براساس این قرارداد، پایان سال آینده باید وارد چرخه خدمات‌رسانی شوند؛ به‌طور نمونه در مسیر میدان بهارستان تا میدان جمهوری مورد استفاده قرار خواهند گرفت. البته این موضوع کمی تأمینر است و برنامه‌ها در این راستا در حال انجام بوده که ان‌شالله به سرانجام خواهد رسید.