

شورا

رئیس شورای شهر تهران از ورود ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی خبر داد

اتوبوس‌های وارداتی در مسیر پایتخت



رئیس شورای شهر تهران دیروز قبل از آغاز جلسه در جمع خبرنگاران از اختصاص هزار دستگاه اتوبوس به پایتخت خبر داد و گفت که این

اتوبوس‌ها توسط وزارت کشور تأمین می‌شود.

مهدی چمران در ادامه گفت: «وسایل اولیه اتوبوس‌ها به کشور وارد و پس از مونتاژ طی چند ماه آینده در ناوگان اتوبوسرانی مورد استفاده قرار می‌گیرند. همچنین با برنامه‌های خوبی که شهرداری در تأمین و تعمیر اتوبوس دارد امیدواریم اندکی از مشکلات حمل‌ونقل عمومی پایتخت رفع شود.» مسیّدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل هم ضمن ابراز خرسندی از تصمیم وزارت کشور به همشهری گفت که سال‌ها در این خصوص وعده‌هایی داده شده است که عملی نشده‌اند و امیدواریم این وعده محقق شود. شنیدها حاکی از آن است که اتوبوس‌ها از طریق تهارت نفت تأمین می‌شوند و تا پایان نیمه اول سال ۱۴۰۱ حدود ۵۰۰ دستگاه تحویل داده خواهد شد.

به گزارش همشهری، دیروز در جلسه پارلمان شهری یک فوریت طرح الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه ایجاد درگاه صدور مجوزهای شهرداری که با ۹ رأی مثبت ارائه شده بود بررسی شد. کاهش زمان صدور پروانه، رونق ساخت و سازندگی، ارائه خدمات غیر حضوری، ایجاد پنجره واحد برای مجوزها و کاهش سردرگمی مردم در فرایند صدور مجوزها، مزیت‌های این طرح هستند که در نهایت تصویب شد.

بررسی لایحه تعیین نرخ بهره‌برداری از خدمات مجموعه‌های سازمان ورزش شهرداری تهران هم دستور جلسه دیگری بود که نرگس معدنی‌پور در جریان ارائه گزارش گفت: «نظور که کمیته و سازمان ورزش تصمیم گرفته‌اند، مناطق تهران را بر اساس شاخص‌های بافت اجتماعی و اقتصادی، تراکم جمعیت، پارکدگی سرنانه، وضعیت تأسیسات مجموعه‌ها و... دسته‌بندی و از این‌رو تعرفه‌ها در مناطق مختلف است.» افزایش ۲۶ درصدی تعرفه‌های مجموعه‌های ورزشی در این لایحه پیشنهاد شده بود که اعضای شورای شهر با آن موافقت کردند. همچنین دیروز پرویز سزوری، به‌عنوان رئیس، سوسده نجفی به‌عنوان منشی و جعفر بندی شهربانی و حبیب کاشانی به‌عنوان ناظران مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت واحد اتوبوسرانی معرفی شدند و اعضای پارلمان شهری هم با افزایش سرمایه شرکت اتوبوسرانی از ۳هزار۴۰۰ میلیارد تومان به ۳هزار۰۸۰ میلیارد تومان موافقت کردند.

تنه‌ری

بررسی وضعیت متروی پایتخت به بهانه بیست‌وسومین سالگرد تأسیس و راه‌اندازی این شبکه انبوه‌بر حمل‌ونقل همگانی

مترو؛ ستون فقرات حمل‌ونقل عمومی پایتخت

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران: بیش از ۶۳درصد از بار حمل‌ونقل عمومی تهران بر دوش متروست



تکس همشهری از مسیر راه‌آهن

تعداد مسافران مترو نزول پیدا کرد و به حدود یک‌میلیون و ۵۰۰هزار نفر در روز رسید. در سال جاری شیب کاهش مسافر تغییر کرده و رو به افزایش است که در حدود روزانه یک‌میلیون و ۸۰۰هزار مسافر در روز رسیده است. اگر مطالبات و نیازهای اصلی تأمین و برطرف شود، متروی تهران توانایی و ظرفیت جابه‌جایی حدود ۳میلیون مسافر در روز را دارد. البته باید در ساعت‌های پیک و ایستگاه‌های تقاطعی برای اینکه شهروندان سفری راحت داشته باشند تعداد قطارها را افزایش داده و از قطارهای کمکی استفاده کنیم.

متروی تهران امروز در بین متروهای جهان چه جایگاهی دارد و از چه ویژگی‌ای برخوردار است؟

متروی تهران در ارائه خدمات به مسافران امروز ترد سریع‌تر مسافران در خطوط مترو، حتی برای افرادی که دارای اوتومبیل شخصی هستند، حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان یک حمل‌ونقل پاک و در دسترس، به نخستین انتخاب برای سفرهای شهری تبدیل می‌شود. **متروی تهران روزانه چند مسافر را جابه‌جا می‌کند و در مجموع ظرفیت و توان جابه‌جایی چند مسافر را دارد؟**

بیشترین تعداد مسافر جابه‌جا شده در متروی تهران ۳میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در روز است که به مراسم تشییع پیکر شهید حاج قاسم سلیمانی بر می‌گردد. در اواخر سال ۹۸ و همچنین سال ۹۹ به دلیل کرونا مسافران به‌ویژه در ساعت‌های پیک سهل‌تر و روان‌تر

گزارش مهدی اسماعیل‌پور خبرنگار

امروز بیست‌وسومین سالگرد تأسیس متروی تهران است. یک وسیله حمل‌ونقل عمومی مدرن شهری که بیشترین بار جابه‌جایی مسافر را به دوش می‌کشد و شهروندان را از جنوب شهر به شمال و شرق پایتخت به غرب و بالعکس از مبدا به مقصد مورد نظر شان می‌رساند. متروی تهران با وجود بی‌مهری و کم‌توجهی‌هایی که در این سال‌ها از مدیران دولتی و حتی شهری دیده است و با انبوهی از مشکلات و کاستی و کمبودهای انباشته، همچنان و هنوز از نفس نیتافته و با تمام توان در حال خدمت‌رسانی به مردم است. در تمام این سال‌ها مردم هم همیشه به مترو روی خوش نشان داده‌اند. بر اساس آمارهای موجود محبوب‌ترین و پر مخاطب‌ترین وسیله حمل‌ونقل عمومی تهران محسوب می‌شود. متروی تهران ارزان‌ترین و سریع‌ترین و وسیله حمل‌ونقل عمومی است که در اغلب مناطق و بسیاری از محله‌های شلوغ و پررفت‌وآمد پایتخت ایستگاه دارد و به شهروندان خدمات ارائه می‌کند. در بیست‌وسومین سالگرد به حرکت در آمدن نخستین قطار شهری در پایتخت، با مهدی شایسته اصل، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه درباره شرایط این روزها و دورنمای متروی پایتخت به گفت‌وگو نشستیم.

چند درصد از جابه‌جایی‌ها و سفرهای درون‌شهری توسط خطوط متروی پایتخت انجام می‌شود و چه حجمی از این بار بر دوش شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه است؟

بر اساس گزارش‌های مرکز آمار و رصد شهری تهران، از بین تمام وسایل حمل‌ونقل عمومی، بیش از ۶۳درصد از بار حمل‌ونقل عمومی پایتخت بر دوش شرکت بهره‌برداری متروست. در واقع مترو ستون فقرات حمل‌ونقل عمومی شهر تهران محسوب می‌شود. **مهم‌ترین مشکلات و چالش‌هایی که شرکت بهره‌برداری مترو با آن روبه‌روست شامل چه مواردی می‌شود؟**

**متروی تهران در ارائه خدمات به مسافران امروز ارزان‌ترین متروی جهان محسوب می‌شود که ان‌شاءالله تلاش می‌کنیم شاهد ارتقای کیفیت و افزایش خدمات در ایستگاه‌های مترو باشیم**

خواهد شد. با خدمات‌رسانی بهتر، استفاده سهل‌تر و تردد سریع‌تر مسافران در خطوط مترو، حتی برای افرادی که دارای اوتومبیل شخصی هستند، حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان یک حمل‌ونقل پاک و در دسترس، به نخستین انتخاب برای سفرهای شهری تبدیل می‌شود.

برای جابه‌جایی چند مسافر در تهران روزانه چند مسافر را جابه‌جا می‌کند و در مجموع ظرفیت و توان جابه‌جایی چند مسافر را دارد؟

بیشترین تعداد مسافر جابه‌جا شده در متروی تهران ۳میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در روز است که به مراسم تشییع پیکر شهید حاج قاسم سلیمانی بر می‌گردد. در اواخر سال ۹۸ و همچنین سال ۹۹ به دلیل کرونا

هم‌شهری

گپ

مدیرعامل شرکت متروی تهران با حضور در مؤسسه همشهری برنامه‌های توسعه و تکمیل خطوط مترو را تشریح کرد

روزهای خوب مترو در راه است



مترو یکی از محبوب‌ترین وسایل حمل‌ونقل عمومی است، اما به دلیل بی‌مهری‌های صورت گرفته طی سالیان اخیر دچار نواقص و کاستی‌هایی شده که همین امر محبوبیتش را کاهش داده است. البته مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران چنین نظری ندارد و معتقد است نباید به گذشته نگاه کرد؛ چراکه با نگاه به آینده می‌توان روزهای خوبی برای این ناوگان متصور شد. او روز گذشته به مناسبت بیست‌وسومین سالگرد تأسیس و راه‌اندازی این شبکه انبوه‌بر حمل‌ونقل همگانی به مؤسسه همشهری آمد و برنامه‌های آتی شرکت متروی تهران را تشریح کرد که در ادامه می‌خوانید.

شما چه آینده‌ای برای مترو پیش‌بینی می‌کنید؟

نگاه مدیریت شهری به گذشته نیست و رویکرد شهرداری تهران نگاه به آینده است و قطعاً با این رویکرد و سیاست و ارتباط حسنه‌ای که با دولت وجود دارد می‌توان پیش‌بینی کرد در سال‌های آتی خیلی از مشکلات این ناوگان کم‌رنگ یا حتی حل‌وفصل شود. به‌رحال موضوع مترو گرچه دغدغه و موضوع شهرداری است، اما نیاز به حمایت دولت و سایر سازمان‌ها و ارگان‌ها دارد و به‌نظر می‌توان روزهای خوبی برای مترو متصور بود و در سال‌های آتی خدمات بهتری به مردم ارائه داد.

منظورتان از روزهای خوب چیست؟

نکته مهم این است که مجموعه مترو همواره باید به موضوع توسعه فکر کند. اکنون خطوط ۷نواقصی دارد که باید تکمیل شود. توسعه بخش شرقی خطوط ۴، ۷ و توسعه جنوبی خط ... موضوعاتی است که در دستور کار قرار دارد. مورد دیگری این است که تهران نیاز به ۱۱ خط (۸، ۹، ۱۰ و ۱۱) دارد که عملیات اجرایی در خط ۱۰ شروع شده و باید تسریع شود. همچنین مطالعات خط ۳ دیگر هم باید در اسرع‌وقت نهایی شود. به‌طور کلی پیگیری موضوع تکمیل خطوط، توسعه خطوط فعلی و شروع خطوط جدید اولویت‌های ۳سال آینده است که حتماً با این اقدامات می‌توان اتفاقات خوبی را در تهران رقم زد.

برای این ۱۳ اقدام مهم (تکمیل خطوط، توسعه خطوط و شروع خطوط جدید) چقدر اعتبار لازم است؟

شهرداری تهران به موضوع حمل‌ونقل عمومی و به‌طور ویژه‌تر مترو توجه خاصی دارد و آنطور که در همایش مدیران عنوان کرده، حدود ۲۶۰ تا ۲۷۰ هزار میلیارد تومان برای این اقدامات اعتبار نیاز است که قطعاً باید به روش‌های جدید تأمین منابع مالی فکر شود.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای | نوبت دوم

شرکت نفت سپهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره مناقصات: ۰۷۹ - ۱۴۰۰ - ۱۴۰۰ / ش ن س

شرح مناقصه: خرید ۵،۰۰۰ عدد پالت چوبی مستعمل سالم به ابعاد ۱۱۰×۱۱۰ سانتیمتر

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه ۱۴۰۰/۱۲/۱۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ به سایت شرکت نفت سپهان به آدرس www.sepahanoil.com قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

فراخوان ارزیابی کیفی انتخاب پیمانکار

عملیات اجرایی کامل دو ایستگاه O2 و M2

شرکت‌سایبردر نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران ذیصلاح برای عملیات اجرایی کامل دو ایستگاه O2 و M2 (به‌صورت جداگانه) در پروژه خط ۲ قطار شهری کرج از طریق ارزیابی کیفی پیمانکاران اقدام نماید، لذا علاقه‌مندان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط فراخوان و دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ لغایت ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ ضمن هماهنگی با تلفن ۸۸۰۴۸۳۳۵ داخلی ۳۰۷ به امور قراردادهای شرکت سایبر واقع در تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، برج پنجم مجتمع ونک پارک، مراجعه نمایند.

آگهی مزایده لوله های مسی دست دوم مجتمع مسکونی پاسارگاد

واقع در شهرک غرب در نظر دارد لوله های مسی دستگاه چیلر جذبی مجموعه را با وزنی حدود سه تن از طریق مزایده به فروش برساند.

شرایط شرکت در مزایده به شرح ذیل می باشد:

- ۱- کلیه پیشنهادات باید در پاکت های در بسته به دفتر مدیریت تحویل داده شود .
- ۲- مجتمع در رد یا قبول کلیه پیشنهادات حق دارد و هیچ حقی برای شرکت کنندگان ایجاد نمی شود.
- ۳- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده میباشد.

علاقتمندان می توانند جهت بازدید، از تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ به مدت سه روز از ۸ صبح الی ۱۶ بعد از ظهر به آدرس: تهران، شهرک غرب، میدان صنعت، بلوار فرحزادی، خیابان حسن سیفی، بالاتر از کوچه دهم، مجتمع پاسارگاد، به مدیریت مجتمع مراجعه نمایند.

مناقصه عمومی

شرکت آ.س.پ (سهامی عام) به عنوان مدیریت پیمان پروژه بیمه کوثر در نظر دارد تهیه، ساخت، حمل، نصب و رگلاژ دربهای ضدحریق را به پیمانکار دارای صلاحیت و برخوردار از توانمندی اجرایی، مالی و تجهیزاتی واگذار نماید. بدین منظور از پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود به نشانی تهران - خیابان ولیعصر - خیابان شهید عباسپور پلاک ۱۶ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. تاریخ تحویل پیشنهادات تا ۷ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.

هزینه خرید اسناد یک میلیون و دویست و هفتاد هزار ریال و هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

مزایده عمومی دستگاه های تفریحی و غرف

شرکت مجتمع ورزشی تفریحی ارم سبز (پارک ارم)

در نظر دارد بهره برداری از دستگاه های تفریحی و غرف خود را برای مدت مشخص از ابتدای سال ۱۴۰۱ از طریق مزایده عمومی به اشخاص واجد صلاحیت واگذار نماید، علاقمندان میتوانند جهت خرید اوراق شرایط شرکت در مزایده، بازدید از موارد مذکور و تحویل پاکتهای پیشنهاد قیمت از تاریخ درج این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ همه روزه غیراز روزهای تعطیل از ساعت ۸ صبح لغایت ۳۰: ۱۵: به دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع واقع در کیلومتر چهار اتوبان تهران کرج - پارک ارم مراجعه نمایند.

دستگاه های تفریحی و غرف:

ماشین برقی بزگسال ۲ (نوبت اول) - کشتی صبا (نوبت اول) - کالسکه کودک باغ وحش (نوبت دوم و مذاکره) - رستوران سنتی شهربازی ۱ (نوبت اول) - ارم مارکت جنب تونل وحشت ۲ (نوبت دوم و مذاکره) - کافه بستنی سه راه (مذاکره) ارم مارکت سه راه (مذاکره) - جگرکی سه راه (مذاکره) - ارم فود سه راه (مذاکره)

هزینه آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده می باشد. (تلفن هماهنگی: ۰۴۱۴۷۷۰۴ روابط عمومی ارم سبز

اهدای خون = اهدای زندگی

آگهی مزایده عمومی

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد بهره برداری از اماکن مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	شرح عملیات	قیمت کارشناسی ماهیانه (سال اول)	مدت بهره برداری (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	ملاحظات
۱	محل بهره برداری از گلرفوشی و آکواریوم زیر پل همت	۹۵،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۵۷،۰۰۰/۰۰۰	زیر پل سواره مسیر خیابان شریعتی به بزرگراه همت شرق مساحت حدود ۳۰ متر مربع
۲	بهره برداری از مغازه لبه صدر	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۱۸۰،۰۰۰/۰۰۰	واقع در بزرگراه صدر، ابتدای خیابان بهار جنوبی، کوچه نیکبخت مساحت حدود ۹۰ مترمربع
۳	بهره برداری از واحد ورزشی مجتمع شهربانو (نوبت سوم)	۳۵۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۲۱۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۹۰۰ مترمربع
۴	بهره برداری از واحد دوخت و دوز مجتمع شهربانو	۲۱۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۱۳۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۴۷ مترمربع
۵	بهره برداری از واحد صنایع دستی مجتمع شهربانو	۳۴۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۲۱۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۶۵ مترمربع (دو اتاق)
۶	بهره برداری از سالن زیبایی مجتمع شهربانو	۶۱۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۳۷۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۷۶ مترمربع
۷	بهره برداری از کافه رستوران مجتمع شهربانو	۵۱۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۳۱۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۱۱۴ مترمربع
۸	بهره برداری از واحد خانه بازی کودک مجتمع شهربانو	۳۶۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۲۲۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۸۰ مترمربع (دو اتاق)
۹	بهره‌برداری از واحد آموزش شماره یک مجتمع شهربانو	۲۰۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۱۲۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۴۳ مترمربع
۱۰	بهره برداری از واحد آموزش شماره دو مجتمع شهربانو	۲۰۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۱۲۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۴۳ مترمربع
۱۱	بهره برداری از واحد آموزش کامپیوتر مجتمع شهربانو	۲۵۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۱۵۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۴۶ مترمربع
۱۲	بهره برداری از واحد گالری نقره مجتمع شهربانو	۲۰۰،۰۰۰/۰۰۰	۱۲	۱۲۰،۰۰۰/۰۰۰	مساحت حدود ۴۰ مترمربع

۱) سپرده شرکت در مزایده بصورت ضمانتنامه معتبربانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۴۵۶۴۲۵ نزد بانک شهر شعبه حسینییه ارشاد کد ۲۲۶ می‌باشد. ۲) شرکت‌کننده از تاریخ انتشار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نماید. ۳) شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکلیف مقرر در ماده ۱۰ این نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۴) مشروح شرایط در اسناد درج گردیده که شرکت‌کنندگان می‌توانند از طریق سایت WWW.TEHRAN.IR نیز رویت نمایند. ۵) محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت درمزایده: اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳

روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران