



سفر رئیس جمهور به استان سمنان

سنگ تمام مردم در اولین سفر ۱۴۰۳

دستاوردهای سفر سیدابراهیم رئیسی به شهرهای استان سمنان

طرح تکمیل آبرسانی به گرمسار

صفحه‌های ۱۸ و ۲

ساخت تعمیرگاه خودروهای برقی در پایتخت

تهران پراز تاکسی برقی می‌شود

شهرمان در حال آماده‌سازی زیرساخت‌های تردد برای خودروهای برقی است



۱۰,۰۰۰ تاکسی ون برقی



۲۵۰۰ تاکسی اس‌یووی برقی



۲۵,۰۰۰ تاکسی سدان برقی

صفحه ۱۵



سعدی اگر بود زبان ما را نمی‌فهمید

گفت‌وگو با غلامحسین ابراهیمی دینانی استاد فلسفه به بهانه روز نثر فارسی و بزرگداشت سعدی

صفحه ۱۷

ویژه‌های امروز

موریتانه‌ها، تغییر اقلیم و... محوطه‌های تاریخی را تخریب می‌کنند

حمله «گروه تخریب» به آثار تاریخی ایران



صفحه ۶

پرسپولیس ۲۴ ساعت صدرنشین شد استقلال صدر را پس گرفت

صدر؛ اتوبان ۲ طرفه



صفحه ۹

تیجی فروش املاک مازاد

بانک شهر

روزنامه انگلیسی گاردین: حمله ادعاشده در اصفهان نشان‌دهنده ضعف اسرائیل است.

www.tejratatiyekish.com

تولده ۱۴۰۳/۰۱

آگهی مزایده عمومی املاک

بانک سامان

شماره ۱۴۰۳-۲

رجوع به صفحه ۵

هلمشهری



با اسکن این کیو آر کد شوخی‌های کاربران فضای مجازی با حمله ریز پرنده‌ها به اصفهان را ببینید.



واکنش تمسخرآمیز جهان به عملیات ریز پرنده‌های صهیونیستی

نمایش دلچسپ



هشتگ عربی #اسرائیل مسخره در حال ترند شدن است



یادداشت

اسماعیل کوثری؛ نماینده مجلس شورای اسلامی

حمله‌ای که مضحکه خاص و عام شد



اقدام اخیر رژیم جعلی صهیونیستی مبنی بر اینکه قصد داشت چند موضع در شهرهای ایران از جمله پایگاه‌هایی در استان اصفهان را هدف قرار دهد، تنها یک بازی پیش‌باftاده رسانه‌ای و روانی است تا بتواند از این طریق در برابر ایران القای قدرت‌نمایی کند. صهیونیست‌ها چون در حقیقت توان رویارویی جدی با جمهوری اسلامی را ندارند، سعی می‌کنند با فرستادن چند ریز پرنده به آسمان ایران و از طریق مزدوران خود در کشورمان اهدافی را پیگیری کنند. حتی احتمال اینکه این ریز پرنده‌ها از خاک اسرائیل بلند شده باشند هم کم است. آنان از طریق این اقدامات می‌خواهند چنین القا کنند که اقدامی را در پاسخ به ایران انجام داده‌اند و نوعی حالت تعادل و توازن ایجاد شده است.

اما در مقام مقایسه، این اقدام اسرائیل که مورد تمسخر واقع شده و هیچ ارزش سیاسی و نظامی نداشت کجا و آن وعده صادق ایران که هیمنه و حیثیت اسرائیل را به چالش کشاند و نقاط حساس نظامی صهیونیست‌ها را هدف قرار داد کجا؟ اقدام پریشب رژیم صهیونیستی تنها از این جهت حائز اهمیت است که آمادگی و هوشیاری پدافند دفاعی ایران در برابر هر گونه عمل خصمانه دشمن را در مرئی و منظر ناظران داخلی و بین‌المللی قرار داد؛ چرا که هیچ خسارت جدی به مواضع نظامی ایران وارد نیامده است و اسرائیل تنها با این اقدام، خود را مضحکه جهانیان کرد و حتی بین خودشان این به اصطلاح حمله مورد تمسخر قرار گرفت؛ به شکلی که بن گویر، وزیر امنیت داخلی رژیم صهیونیستی آن را «مسخره» خواند!

رژیم موقت صهیونیستی در حقیقت چون نمی‌تواند یک درگیری جدی و مهم را با ایران شروع کند و پیگیر آن شود و در حال حاضر، اساساً نه توانایی و نه جرأت اقدام علیه ایران به شکل گسترده را ندارد، سعی می‌کند با تمهید بسترهای یک جنگ روانی و رسانه‌ای بگوید که علیه ایران دست به عملی خاص زده است. این در حالی است که اگر آنان بخواهند دست به خرابکاری در خاک کشور بزنند و پا را از حد خود فراتر ببرند، بدون شک پاسخ محکم‌تر از حمله قاطع و گسترده ایران در عملیات «وعده صادق» دریافت خواهند کرد. عملیات اسرائیل به قدری حقیرانه و مضحک بود که در اصل آورده‌ای جز از بین بردن آبرویشان در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی نداشت.

در مورد اینکه آیا ایران پاسخ این اقدام اسرائیل را خواهد داد یا خیر، باید گفت این اتفاق نیازمند بررسی است تا ببینیم حماقت مضحک صهیونیست‌ها خسارتی وارد سساخته است یا خیر. تا اینجای کار به نظر می‌رسد خسارت خاصی متوجه جمهوری اسلامی ایران نشده و نیازی هم به پاسخ دادن از سوی ما نیست. اما اگر زوایای دیگری از این اقدام رژیم صهیونیستی مشخص شود، باید عوامل داخلی و جاسوسان آنان شناسایی شوند و در کنار آن به دشمن خارجی هم بابت این تجاوز و تعدی‌اش پاسخ در خور و محکمی داد.

حمله کاریکاتوری به اصفهان



کاربران داخلی و خارجی، سیرک صهیونیست‌ها در حمله به پایگاه هشتم شکاری اصفهان را تحقیر و استهزا کردند

۱. روایت غیررسمی تل‌آویو: حمله و پاسخ اسرائیل به عملیات موشکی ایران

۲. روایت شاهدان عینی در ایران: تحرکات ریز پرنده‌های مشکوک

۳. واکنش رژیم صهیونیستی: سکوت و عدم پذیرش مسئولیت حمله

برشی از واکنش‌های طنز در ایران



۱. چهارشنبه‌سوری: مقایسه چهارشنبه‌سوری با به اصطلاح حمله صهیونیست‌ها

۲. موشک‌های کاغذی: انتشار ویدئوهایی از پرواز موشک‌های کاغذی

۳. کلیپ‌های طنز: تقطیع بخش‌هایی از فیلم‌های طنز و ارتباط دادن آن به اقدام شکست خورده تل‌آویو

۴. گودال کوچک: انتشار تصاویری از یک گودال کوچک به مفهوم اثر حمله رژیم صهیونیستی



۵. تلفات در ایران: کشته شدن ۱۵ ایرانی بر اثر خنده

۶. افشاگری ویکی‌لیکس: قرار است سربازان اسرائیلی به مرزها بیایند و بگویند «ما با ایرانی‌ها قهریم که تمسخرمان می‌کنند».

۷. اگر عماد می‌دانست: اگر موشک عماد می‌دانست با این پرنده‌های دوتومانی پاسخش را می‌دهند، هرگز شلیک نمی‌شد.

۸. چک افسری ایران: اسرائیل یک چک افسری خورد بینی‌اش شکست، آمد یک ناسزا گفت و فرار کرد.

واکنش‌ها در اسرائیل:

درگیری‌های لفظی میان یائیر لاپید (سرکرده مخالفان) و بن گویر (وزیر کابینه نتانیاو) پس از حادثه اصفهان شدت گرفت.

عملیات مسخره: ایتمار بن گویر، وزیر امنیت داخلی رژیم صهیونیستی عملیات اصفهان را مسخره‌آمیز توصیف کرد.

عملیات به‌درد نخور: زوتم کانفیو، خبرنگار اسرائیلی نوشت که مردم اسرائیل این حمله را یک حمله به‌درد نخور می‌دانند.

نامیدی متحدان تل‌آویو: کانال ۱۲ عبری نوشت که حاکمان برخی کشورهای عربی از پاسخ اسرائیل به ایران ناامید شده‌اند.

شلیک به قلب خودمان: خبرنگار شبکه عبری کان و پژوهشگر مرکز مطالعات امنیت داخلی رژیم صهیونیستی نوشت که این عملیات شلیک به قلب خودمان بود.

بی‌توجهی نتانیاو به پیامد تنش با ایران: گیدئون لوی، روزنامه‌نگار اسرائیلی تأکید کرد که نتانیاو پیامدهای تنش با ایران را در نظر نمی‌گیرد.

جعل ناشیانه: رسانه صهیونیستی جروزالم‌پست عکس یک انفجار مربوط به غزه در ۱۷ مرداد ۱۴۰۳ (۲۱ سال قبل) را منتشر کرد.

پهاد پیتزابر: کارشناس صدایرانی ایران اینترنشنال، حمله با ریز پرنده‌های پیتزابر آن چیزی نبود که از اسرائیل انتظار داشتیم!

پاسخ کاربران صهیونیست به خوشحالی نماینده پارلمان اسرائیل از حادثه اصفهان: چقدر تو احمق، پاسخی از این کوچک‌تر و بی‌اهمیت‌تر امکان نداشت.

فقط یک کودا کوپتر فرستادید: ایمیل‌هایی که من دریافت می‌کنم، خطرناک‌ترند! دست از فریب و ظاهرسازی بردارید، دیگر هیچ چیزی خنده‌دار نیست.

امثال شما احمق‌ها از ایرانی‌ها برای ما خطرناک‌تر هستید.

از نگاه غربی‌ها:

شبکه خبری بلومبرگ:

شک و تردید در تل‌آویو بر سر موفقیت عملیات علیه ایران بسیار زیاد است.

روزنامه انگلیسی گاردین:

حمله ادعاشده در اصفهان نشان‌دهنده ضعف اسرائیل است.

وار مانیتور، حساب کاربری ناظر بر تحولات بین‌المللی:

این حمله ناامیدکننده‌ترین پاسخی بود که تا به حال دیده‌ایم.

جیل استاین، نامزد انتخابات آمریکا:

اسرائیل با اقدام علیه ایران، تجاوز جنتایکارانه خود را تشدید می‌کند.

شبکه خبری سی.ان.ان:

حملات مستقیم ایران-اسرائیل پایان یافت.

صفحه ۲



6 260641 200359



6 260641 200014

خبرسازان

توصیه مهم قاضی القضاات درباره حجاب

غلامحسین محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضاییه در نشست فصلی اعضای شورای عالی قوه قضاییه اظهار کرد: در موضوع عفاف و حجاب باید به‌گونه‌ای تدبیر کرد که در قضیه مزبور از خلاف شرع جلوگیری شود و زمینه سوءاستفاده دشمنان نیز فراهم نشود. / میزان

دستاورد مهم عملیات «وعده صادق»

امیر کیومرث حیدری، فرمانده نیروی زمینی ارتش، تغییر معادله قدرت در منطقه به نفع ایران را یکی از دستاوردهای عملیات «وعده صادق» دانست و گفت: این عملیات موجب تثبیت قدرت برتر نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران در سطح منطقه شد. / فارس

صهیونیست‌ها شکست را پذیرفته‌اند

سیدنظام‌الدین موسوی، سخنگوی هیأت رئیسه مجلس، با اشاره به فضاسازی رسانه‌های غربی - صهیونیستی درباره واقعه بامداد جمعه گفت: با رصد جوسازی این رسانه‌ها تنها به این واقعیت می‌رسیم که رژیم‌صهیونیستی و رسانه‌های تحت سیطره آنها شکست را پذیرفته‌اند. / ایسنا

تیتیر خبر

خبرهای کوتاه از دنیای سیاست

■ سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در گفت‌وگو تلفنی با استاندار سیستان و بلوچستان، ضمن پیگیری آخرین وضعیت وقوع سیل در این استان، بر تداوم و تسریع خدمات‌رسانی به مردم و سیل‌زدگان تأکید کرد.

■ محمدباقر قالیباف، رئیس‌مجلس با صدور پیامی، در گذشت پرویز دروودی از اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام را تسلیت گفت.

■ مهدی فضائی، عضو دفتر حفظ و نشر آثار رهبر معظم انقلاب، در توییتی از تذکر به برخی مسئولان به‌دلیل کارهای بی‌قاعده خبر داد.

■ امیر غلامعلیان، فرمانده قرارگاه منطقه‌ای جنوب شرق نزاجا از امدادرسانی به مناطق سیل‌زده جنوب‌شرق کشور با اعزام تجهیزات بالگردی، ادوات مهندسی و خودروهای امدادی خبر داد.

■ وزرای امور خارجه ایران و امارات درباره تحولات منطقه به‌صورت تلفنی رایزنی و گفت‌وگو کردند.

■ خبرگزاری رویترز به نقل از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی گزارش داد، هیچ آسیبی به تأسیسات هسته‌ای ایران نرسیده است.

■ محمدجواد حاج علی‌اکبری، خطیب نمازجمعه تهران پیوند «پیلماسی» و «میدان» را در جریان عملیات «وعده صادق» بی‌نظیر دانست.

■ سردار رمضان شریف، سخنگوی سپاه انتشار اخباری درباره آسیب دیدن ساختمان نیروگاه دیمونا در حمله تنبیهی ایران را تکذیب کرد.

■ وحید جلال‌زاده، رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس تأکید کرد که در عملیات «وعده صادق» از موشک‌ها و پهپادهای نسل جدید ایران استفاده نشده است.

استمرار امدادرسانی سپاه به سیل‌زدگان

کمک‌رسانی دستگاه‌های مختلف کشور به سیل‌زدگان جنوب‌شرق کشور همچنان ادامه دارد. سردار رمضان شریف، سخنگوی سپاه در این زمینه از دستور فرمانده کل سپاه‌باسداران برای ادامه حضور یگان‌های امدادی و استانی این نیرو برای امدادرسانی به مردم سیل‌زده تا شرایط عادی خبر داد. / سپاه نیوز



آموزش‌های ویژه برای ضابطان قضایی

مقام‌های قوه قضاییه از برگزاری دوره‌های آموزشی ویژه برای ضابطان قضایی با هدف مهارت‌افزایی خبر داده‌اند. احمدرضا پورخاقان، رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح، در این باره اعلام کرد که طی سال گذشته ۹۲۷ دوره آموزشی ویژه ضابطان برگزار شده‌است. / میزان

طنز صبح جمعه

عملیات ناکام ریز پرنده‌های صهیونیستی در آسمان اصفهان و تبریز واکنش تمسخرآمیز کاربران ایرانی را به دنبال داشت

حادثه بامداد جمعه در اصفهان هستند، بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد این اتفاق نه تنها با هیچ حادثه‌ای همراه نبوده، بلکه واکنش‌های طنزآمیز گسترده‌ای را نیز در شبکه‌های اجتماعی به‌همراه داشته‌است. بامداد جمعه بود که شنیده شدن صدای انفجار در آسمان اصفهان، توجه رسانه‌ها و افکار عمومی را به‌خود جلب کرد: حادثه‌ای که اگرچه از سوی مقام‌های نظامی اعلام شد که مربوط به تیراندازی سامانه‌های پدافند ضد هوایی به شیء مشکوک بوده‌است، اما از نخستین لحظات انتشار خبر، رسانه‌های

ابعد حادثه

درحالی‌که رسانه‌های ضدانقلاب از صبح جمعه تلاش کردند واکنش پدافندی را «حمله اسرائیل به پایگاه‌های نظامی ایران» جلوه دهند، واقعیت اما چیز دیگری بود و به‌گفته مقام‌های نظامی، هیچ آسیبی در هیچ نقطه‌ای از کشور در این زمینه گزارش نشده‌است. در ادامه به بررسی ابعاد مختلف این حادثه می‌پردازیم.



زمان
بامداد جمعه، سوبیک
فروردین‌ماه ۱۴۰۳



محل حادثه
اصفهان



محل حادثه در اصفهان
آسمان شمال شرق
اصفهان



تسلیمات به کار گرفته شده
چندین ریزپرنده



منشأ حادثه
داخل مرزها



اقدام ایران
انهدام ریزپرنده‌ها از سوی
سامانه‌های پدافندی



میزان خسارت
هیچ خسارت و آسیبی
گزارش نشده‌است

همه‌چیز در اصفهان عادی است

برخی رسانه‌های ضدانقلاب با قطع جریان عادی برنامه‌های خود و پوشش زنده تحولات منطقه، سعی در ایجاد فضای رعب و وحشت و بزرگنمایی حادثه روز جمعه داشتند، بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد فضاسازی‌ها بیپوده بوده و شرایط همه شهرهای کشور از جمله اصفهان عادی گزارش شد. اگرچه به‌دلیل ملاحظیات امنیتی، در نخستین ساعات‌های بامداد جمعه برخی محدودیت‌های پروازی در چند فرودگاه کشور اعمال شد، اما روال فعالیت‌های پروازی پس از تخلیق چند ساعته، به حالت عادی بازگشت.

خیال‌پردازی‌های ضدانقلاب

درحالی‌که انتشار اخبار حادثه بامداد جمعه با واکنش تمسخرآمیز افکار عمومی مواجه شد، رسانه‌های معاند فاز تازه‌ای از دروغ‌پردازی‌ها درباره این حادثه را آغاز و تلاش کردند آن را «پاسخ متوازن» رژیم صهیونیستی با عملیات «وعده صادق» نیروهای مسلح ایران جلوه دهند. آنها از سوی دیگر با انتشار اخبار دروغ، ادعا کردند حمله ریز پرنده‌ها با چند انفجار هم‌راه بوده و پایگاه هشتم شکاری اصفهان را هدف قرار داده‌است. این درحالی‌است که به‌گفته مقام‌های نظامی مربوط، از جمله امیر سیدعبدالرحیم موسوی، فرمانده کل ارتش، صدای انفجار شنیده شده در آسمان اصفهان، مربوط به تیراندازی سامانه‌های پدافند ضد هوایی بوده و هیچ حادثه یا خسارتی نیز گزارش نشده‌است.

دستاوردهای برای تل‌آویو

به‌دنبال حادثه بامداد جمعه در آسمان اصفهان، یکی دیگر از رویکردهایی که به‌شدت مورد توجه رسانه‌های ضدانقلاب قرار گرفت، راهبرد دستاوردهایی برای رژیم صهیونیستی بود. بر این اساس هم بود که از نخستین لحظات انتشار خبر، خط «لقای نامانی» پیگیری شد و درحالی‌که صدای فعالیت سامانه‌های پدافندی تنها در اصفهان شنیده شده بود، از بروز انفجارهای متعدد در شهرهای مختلف ایران خبر دادند. در شرایطی که عملیات بسیار محدود ریز پرنده‌ها بدون هیچ دستاوردی به پایان رسید، رسانه‌های ضدانقلاب با بزرگنمایی آن، تلاش کردند برای تل‌آویو دستاورد بتراشند.

حامد براقی: طبق اسناد منتشر شده امروز در ویکی‌لیکس، سرپازان اسرائیلی قراره به مرزهای ایران نزدیک بشن و یگن «خیلی بدین باهاتون قهریم» و ترجیحا بدون تلفات، سریعا به خاک اسرائیل برگردن. **اکانت ماسو:** یک اصل مهم در جنگ‌های نوین، استفاده از بازی روانی است؛ اول بگو «درد نداشت»، بعد هشتک «اسرائیل بن» را ترند کن، سپس با چند تا ریز پرنده خبر سازی کن! **اکانت سینا لوستانی:** خداشاهده اگه موشک عماد می‌دونست

قراره با این پرنده آتومنی پاسخش رو بدن هر گز شلیک نمی‌شد! **اکانت امیر حسین طیبی فرد:** به رفیق دهه‌هشتادی به قول معروف امروز دارم اصلا هم اهل سیاست نیست، اول صبحی بهم دایرکت داده راجع به داستان امروز اصفهان: یه چک افسری خورد، دماغشم شکست، اومد به فحش داد و فرار کرد... **شپاروی:** در پی حمله اسرائیل به تهران، ۱۵ ایرانی از خنده کشته شدند و احساسات ۱۰ نفر دیگر جریحه‌دار شد.



قدردانی مردم از نیروهای مسلح

رسانه‌های ضدانقلاب اگرچه از نخستین لحظات صبح جمعه تلاش کردند با ایجاد فضای ترس، افکار عمومی ایرانیان را تحت تأثیر قرار دهند، اما مردم شهرهای مختلف کشور پس از نماز جمعه با برگزاری راهپیمایی، حمایت خود را از عملیات «وعده صادق» اعلام کردند. مردم تهران نیز پس از برگزاری نماز جمعه با برگزاری راهپیمایی باشکوهی، از دفاع مشروع نیروهای مسلح ایران قدردانی و از جنایات رژیم‌صهیونیستی اعلام انزجار کردند. نمازگزاران تهرانی ضمن راهپیمایی از محل دانشگاه تهران تا میدان انقلاب، پلاکاردهایی با مضمون «سپاه مچکری»، «تنبیه متجاوز»، «هرگ بر اسرائیل»، «فلسطین آزاد خواهد شد»، «سبلی بعدی محکم‌تر است»، «نیروهای مسلح، دست خدا یار تان»... و در دست داشتند.



بذیرش آگهی ۰۱۸۱۹

با هم شهرداری در مشور

دیده شوید

- تلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو
- تلیفات بنده قطار
- تلیفات درون واگن‌ها

آگهی مناقصه تأمین و توزیع غذا

یک موسسه اقتصادی در نظر دارد تهیه غذای نیم روز کارکنان خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار نماید .

متقاضیان می توانند اسناد مناقصه را با ارائه معرفی نامه با مراجعه به آدرس :

تهران ، خیابان خالداسلامبولی ، خیابان ۲۰ پلاک ۵ طبقه اول

از جناب آقای موسی زاده دریافت نمایند .

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مزایده فروش (تاوردگین)

شرکت تعاونی مسکن سپهراداره مهندسی در نظر دارد نسبت به فروش یک دستگاه جرتقیل تاوردگین آماده بکار پوتن ۱۲، ۸۲، ۲۰ تن سنگین، با طول فلش ۶۰ متر، نصب بر روی ساختمان، با ارتفاع حدود ۱۵۰ متر استاندارد و با دو محور اینورتر، از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.

شرایط مزایده:

- ۱- شرکت‌کنندگان در مزایده می‌توانند پیشنهادهات خود را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ در پاکت در بسته به واحد بازرگانی تعاونی به نشانی تهران انتهای اتوبان همت غرب - بلوار پژوهش - جنب شهرک مسکونی مسکن سازان نتاجا - ورودی پروژه مرجان - پروژه برجهای مسکونی نزاجا تحویل نمایند. لازم بذکر است به پیشنهادهات مخدوش و یا مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۲- متقاضیان جهت بازدید موضوع مورد مزایده می‌توانند هر روز از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۴ بعدازظهر به محل پروژه مراجعه نمایند.
- ۳- سپرده تضمین شرکت در مزایده، مبلغ ۷۵۰۰۰۰۰۰ ریال بصورت چک صیادی ثبت شده در وجه تعاونی مسکن می‌باشد.
- ۴- برنده مزایده بایستی قبل از دمونتاز و تخلیه دستگاه مورد مزایده، نسبت به پرداخت کل مبلغ مزایده و انجام تسویه حساب اقدام نماید. ضمناً کلیه هزینه های دمونتاز، بارگیری و حمل بعهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۵- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد. شماره تماس: ۰۹۱۲۲۴۶۱۲۴۵ (مهندس رشیدی)

هیئت مدیره تعاونی مسکن سپهراداره مهندسی

دولت

سفر رئیس‌جمهور به استان سمنان

سنگ تمام مردم در اولین سفر ۱۴۰۳

سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور سیزدهم در نخستین سفر استانی در سال ۱۴۰۳ و در چهاردهمین سفر از دور دوم سفرهای استانی دولت سیزدهم، به استان سمنان سفر کرد.

دستورکارها در سفر به استان سمنان

- حضور رئیس‌جمهور در جشن احیای ۲۰۰ واحد راکد استان در دولت سیزدهم در یکی از کارخانه‌ها
- افتتاح نیروگاه سیکل ترکیبی
- جشن واگذاری زمین در قالب طرح جوانی جمعیت
- نشست «حل مسئله» با محوریت تأمین آب
- فعالیت معادن و راهاندازی کارخانه‌های سهمی
- افتتاح چند واحد صنعتی در گرمسار، بهرمداری از طرح پست ۶۳ کیلوولت و تقاطع غیر همسطح
- آغاز عملیات اجرایی آماده‌سازی اراضی ۵۵ و ۲۰۵ هکتاری برای ساخت نهضت ملی مسکن
- بازدید از ادامه روند اجرایی آزادراه حرم تاحرم
- واگذاری بیش از ۲ هزار واحد از نهضت ملی مسکن
- افتتاح چند مدرسه و پاسگاه حفاظت محیط‌زیست

بازگشت بیش از ۲۰۰ واحد تولیدی

■ در سفر رئیس‌جمهور به استان سمنان بیش از ۲۰۰ واحد تولیدی در استان سمنان به همت دولت سیزدهم به چرخه تولید بازگشت و هم‌زمان با سفر رئیسی به این دیار، کارخانه کاشی و سرامیک هفت مسران از پیش از یک دهه غیرفعال بود، دوباره راهاندازی شد. ■ سید ابراهیم رئیسی در جشن احیای ۲۰۰ واحد راکد استان به همت دولت سیزدهم در واحد تولید کاشی در سمنان، گفت: از واحدهایی بازدید کردیم که توسط بانک‌ها تملک شده بود و به مرور زمان گرفتار کود شدند. این شایسته نیست که وقتی بانک واحدی را به‌دلیل مسائل مالی تملک می‌کند به‌خاطر مشغله‌های مالی و پولی از امر تولید آن واحد غافل شوند. از وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستیم که کار گروهی برای فعال شدن آن دسته از واحدهای تولیدی که به تملک بانک‌ها درآمده و عددها را تا ۲ هزار واحد تولیدی بیان می‌کنند، تشکیل شود.

مهم‌ترین اظهارات رئیسی در جمع مردم سمنان

- وعده صادق به دشمن یک پیام دارد. اینکه تولیدکننده مادر سنگر تولید و رزمنده و مجاهد ما در سنگر مبارزه با دشمنان و رژیم صهیونیستی با یک دنیا امید حرکت می‌کنند.
- یقین داریم با نگاه «ما می‌توانیم» همه مسائل حل خواهد شد.
- در استان سمنان نزدیک به ۴۵۰۰ شغل با احیای بیش از ۲۰۰ واحد تولیدی راکد دوباره زنده شد.
- دشمن نمی‌خواهد کشاورزی در کشور رونق داشته باشد و می‌خواهد واردکننده کالای اساسی باشیم.
- خط انتقال آب در گرمسار، ایوانکی و آرادان به بهره‌برداری رسید.
- مشکل آب در بخشی از استان حل شده و بخشی دیگر نیز در حال پیگیری است.

اظهارات رئیس‌جمهور در جشن واگذاری واحدهای مسکونی

- قانون جوانی جمعیت یعنی قانون تشویق‌کننده برای تشکیل خانواده و ترجمان قانون جمعیت‌حمایت برای تشکیل خانواده و فرزندآوری است.
- وقتی به جوانان می‌گوییم چرا ازدواج نمی‌کنید، می‌گویند خانه نداریم. زمانی که افتخار خادمی استان قدس رضوی را داشتیم نیز پیگیری اینغدغه جوانان بودم و ساخت ۵۰۰ واحد را برای جوانان آغاز کردیم که این روند هنوز هم ادامه دارد.
- من در سخنرانی‌ام در سازمان ملل ترجیح دادم از مهم‌ترین نکاتی که بشر به آن مبتلاست سخن بگویم. بر همین اساس از آن تریبون جهانی به بحران خانواده اشاره کردم.



دیپلماسی

رایزنی‌های امیر عبداللهیان در نیویورک

- وزیر امور خارجه ایران در نشست شورای امنیت تأکید کرد که رژیم اسرائیل باید وادار شود از تکرار هرگونه ماجراجویی نظامی بیشتر علیه منافع ایران دست بردارد. حسین امیرعبداللهیان بر این موضوع هم تأکید کرد که در صورت هرگونه استفاده رژیم اسرائیل از زور و تعرض به منافع ایران، جمهوری اسلامی نیز در استیفای حق ذاتی خود در دادن پاسخ آنی، قاطع و قوی به آن و پشتیبان کردن قطعی و کامل این رژیم لحظه‌ای تردید نخواهد کرد. وی در ادامه تصریح کرد که از شورای امنیت انتظار می‌رود با تصویب یک قطعنامه جامع، قاطع و تحت فصل هفتم منشور ملل متحد، نسبت به برداشتن گام‌های شش‌گانه‌ای اقدام کند که در ادامه می‌خوانید:
- برقراری آتش‌بس فوری، کامل، بی‌قید و شرط و دائم در تمام مناطق غزه و حتی کرانه باختری
- رفع کامل محاصره انسانی غزه
- تبادل انسانی اسرا
- موظف کردن رژیم به خروج فوری، کامل و غیرمشروط همه نیروهای نظامی از غزه و ضرورت بازگشت امن مردم به مناطق و اماکن خود
- اعمال تحریم جامع و فوری تسلیحاتی علیه رژیم اسرائیل
- حمایت از قرار موقت الزام‌آور دیوان بین‌المللی دادگستری و فراهم کردن زمینه محاکمه و مجازات همه امران، عاملان و حامیان جنایات اسرائیل



آگهی مزایده عمومی املاک شماره ۲-۱۴۰۳



شرکت توسعه و عمران بهناد بنا (سهامی خاص) به وکالت از بانک سامان در نظر دارد املاک تخلیه و متصرف دار مشروحه ذیل در شهرهای اصفهان، اهواز، بندرعباس، تبریز، تهران، خرمشهر، رشت، سلفچگان، سلمانشهر، شیراز، قائمشهر، قشم، کارون، کرج، کرمان، کرمانشاه، کیش، گچسار، گلوگاه، مشهد و نیشابور را با شرایط ویژه از طریق مزایده عمومی بفروشد. متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری (ساعت ۱۵:۰۰) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۸ با مراجعه به نشانی: تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به پل همت، روبروی پارک شریعتی، برج سامان، طبقه ششم، کد پستی ۱۶۶۱۷۳۴۶۲۳ شرکت بهناد بنا، تلفن ۰۲۱-۲۲۳۱۰۰۰۰ داخلی های ۵۶۱۳، ۵۶۱۴، ۵۶۱۵ و ۵۶۱۶ نسبت به دریافت اطلاعات و اوراق شرکت در مزایده اقدام نمایند. ضمناً با مراجعه به وب سایت <http://www.behnadbana.ir> نیز تصویر اسناد مزایده قابل مشاهده و دریافت می باشد.

شرایط پرداخت:

(الف) فروش نقدی: حداقل ۳۰٪ نقد، ۶۰٪ حداکثر ۲ ماهه، ۱۰٪ زمان انتقال سند. **(ب) فروش اقساطی یکساله:** پرداخت حداقل ۵۰٪ نقد، ۴۰٪ یکساله طی حداقل ۴ فقره چک (بدون سود)، ۱۰٪ زمان انتقال سند. **(ج) فروش اقساطی بلند مدت ۳ ساله:** پرداخت حداقل ۳۰٪ نقد، ۶۵٪ اقساط از یکسال الی سه ساله (به ازای هر سال حداقل ۴ فقره چک) با نرخ سود ۲۳٪ (در صورت پرداخت ثمن معامله طی کمتر از ۳ سال به ازای هر سال نیم درصد از نرخ سود کسر می گردد)، ۵٪ زمان انتقال سند. **(د) فروش اقساطی بلند مدت ۵ ساله:** پرداخت حداقل ۵۰٪ نقد، ۴۵٪ اقساط از یکسال الی پنج ساله (به ازای هر سال حداقل ۴ فقره چک) با نرخ سود ۲۳٪ (در صورت پرداخت ثمن معامله طی کمتر از ۵ سال به ازای هر سال نیم درصد از نرخ سود کسر می گردد)، ۵٪ زمان انتقال سند.

الف) املاک تخلیه

ردیف	نام شهر	کاربری ملک	وضعیت تصرف	آدرس ملک	پلاک ثبتی	مساحت عرصه (متر مربع)	مساحت اعیان (متر مربع)	قیمت پایه مزایده (ریال)	سپرده ۵٪ قیمت پایه (ریال)	توضیحات	شرایط پرداخت
۱	تهران	آپارتمان مسکونی	تخلیه	شهر ری، خیابان شهید ابوالفضل مهاجری، خیابان شهید محمد علی بیات، پلاک ۱۸۵، طبقه سوم، قطعه ۴	۱۶۲/۷۰۷۲	-	۱۴۳/۸۳	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای یک باب انباری و فاقد پارکینگ.	الف، ب، ج
۲	خرمشهر	مسکونی ویلایی	تخلیه	کوی آریا، خیابان تخت طاووس (۱۲ متری)، چنگلوی (کوی دادگستری)، کد پستی ۶۴۱۹۶۳۵۶۱۹	۵۳۰	-	۴۱۸/۱۹	۷,۵۰۹,۴۷۰,۰۰۰	۳۷۵,۴۷۳,۵۰۰	اعیانی ملک تخریب گردیده و با وضع موجود بفروش می رسد.	الف، ب، ج، د
۳	رشت	تجاری	تخلیه	خیابان حاجی آباد (انقلاب)، روبروی منزل مرحوم احسان بخش	۳۳۹۷/۷	-	۲۶۰/۲۱ + ۲۵۲/۳۲	۸۴۷,۰۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۵۰,۹۵۰,۰۰۰	اعیانی شامل ۲۶۰/۲۱ متر مربع تجاری در همکف و ۲۵۲/۳۲ متر مربع بالکن تجاری می باشد.	الف، ب، ج، د
۴	سلفچگان	زمین صنعتی	تخلیه	کیلومتر ۳ جاده اصفهان، شهرک ویژه اقتصادی سلفچگان، قطعات ۵۰۳، ۵۰۳ و ۵۳۲	۵۳۲، ۵۳۱، ۵۰۳	۱۲۳۵۰	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	واقع در زون غذایی، انتقال، تابع قوانین شهرک صنعتی می باشد.	الف، ب، ج، د
۵	سلمانشهر	ویلای مسکونی	تخلیه	خیابان سی سرا، نارنج بند، شهرک ویلایی پردیسان، قطعه ۶	۳۶۹/۱۲۳	۱۰۱۷/۵	۱۸۶	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ویلای دوبلکس با قدمت ۲۷ سال واقع در مجتمع ویلایی	الف، ب، ج، د
۶	شیراز	تجاری	تخلیه	جاده شیراز سپیدان، ابتدای ورودی شهر صدرا، مجتمع تجاری خلیج فارس، بلوک ۷، تجاری یک، شماره ۱۶۹۲۷	۱۱/۹۹۴	-	۲۷۲	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش صرفاً سرقفلی ملک می باشد.	الف، ب، ج، د
۷	کرج	آپارتمان مسکونی	تخلیه	عظیمیه، شهرک بعثت، خیابان زینب ۵، پلاک ۶، طبقه اول، واحد ۱	۱۶۱/۵۳۷۲/۱۸۱۲۲	-	۸۰/۸۵	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فاقد انباری و پارکینگ.	الف، ب، ج
۸	کرمانشاه	آپارتمان مسکونی	تخلیه	چهار راه اجاق، به سمت میدان غدیر، هتل آپارتمان لیژان، طبقه دوم	۳۵۵۶/۲	-	۱۲۸/۶۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود، دارای یک پلاک ثبتی و اعیانی به ۲ واحد مجزا تبدیل شده است.	الف، ب، ج
۹	کیش	اداری	تخلیه	میدان ساحل، بلوار ساحل، تالار بورس کیش، ضلع شرقی، طبقه همکف، واحد ۴	۱۰۲۷۳ + ۱۰۲۷۶	-	۲۶۵/۲ + ۱۳۲/۴۷	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اعیانی شامل ۲۶۵/۲ متر مربع در همکف و ۱۳۲/۴۷ متر مربع در طبقه اول می باشد. ۲ پلاک ثبتی از طریق آسانسور داخلی به هم مرتبط می باشند و ملک با وضع موجود بفروش می رسد.	الف، ب، ج
۱۰	کیش	اداری	تخلیه	میدان ساحل، بلوار ساحل، تالار بورس کیش، ضلع شرقی، طبقه چهارم، واحد ۵۲	۱۰۲۷	-	۹۶/۷۴	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فاقد انباری و پارکینگ	الف، ب، ج
۱۱	گچسار	مسکونی باغ	تخلیه	جاده چالوس، گچسار، روستای نساء، کوچه شهدای ورزشگاه	۲۱/۳	۵۷۸۰	۱۰۰	۸۰۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	الف، ب، ج

ب) املاک متصرف دار

ردیف	نام شهر	کاربری ملک	وضعیت تصرف	آدرس ملک	پلاک ثبتی	مساحت عرصه (متر مربع)	مساحت اعیان (متر مربع)	قیمت پایه مزایده (ریال)	سپرده ۵٪ قیمت پایه (ریال)	توضیحات	شرایط پرداخت
۱	اصفهان	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	کنارگذر اتوبان خرازی، نبش بن بست شماره ۴۰، مجتمع تجاری و اداری، خیام، طبقه چهارم، جنوب شرقی، واحد شماره ۴۳، کد پستی ۸۱۸۵۷۷۶۷۴۷	۳/۲۷۰۷	-	۷۹/۶۳	۶۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۷۵,۵۰۰,۰۰۰	دارای یک باب انباری و ۲ باب پارکینگ.	الف، ب
۲	اهواز	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	خیابان ۲۴ متری، بین مصطفایی (کیومرث) و کیکاوس، مجتمع محمدی، طبقه ۳، واحد ۵	۳۰۲۹/۱۶۵	-	۱۱۷/۲	۹,۹۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۸,۱۰۰,۰۰۰	فاقد پارکینگ و انباری.	الف، ب
۳	بندرعباس	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	گلشهر جنوبی، بلوار امامت، خیابان شهید موسی زاده، ساختمان گلشهر، طبقه اول، سمت شمال غربی	۱/۵۷۵۴	-	۱۰۲/۴۳	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	فاقد پارکینگ و انباری.	الف، ب
۴	بندرعباس	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	الهیه شمالی، خیابان ایمان غربی، کوچه ایمان ۱۳، طبقه دوم، واحد ۴ کد پستی ۷۹۱۹۱۶۴۸۶	۱/۱۴۳۹۱	-	۶۲/۸۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای یک باب انباری و پارکینگ.	الف، ب
۵	تبریز	مسکونی ویلایی	متصرف دار	دامپزشکی، خیابان رجائی، کوی فرمانی، بن بست سوم، سمت راست، پلاک ۷	۴۲۴۳/۲۶	۱۵۱/۷۵	۱۸۳/۹۴	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	فاقد پارکینگ و انباری.	الف، ب
۶	تبریز	مسکونی ویلایی	متصرف دار	کوی میراد، خیابان بعثت، ایستگاه شقایق، روبروی ساختمان گلدیس، نبش ۸ متری، پلاک ۱۲	۱۴/۴۷۵۳	۱۷۲	۲۵۵	۹۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	الف، ب
۷	خرمشهر	مسکونی ویلایی	متصرف دار	کوی آریا، بلوار مهر، کوچه شقایق (آخرین کوچه سمت چپ)، نبش کوچه سمت راست	۹۶۹	۵۶۲/۹۲	۳۰۰	۱۵,۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۹,۸۵۰,۰۰۰	-	الف، ب
۸	خرمشهر	مسکونی ویلایی	متصرف دار	کوی آریا، خیابان بحرانی (سپاه)، چهار راه دوم سمت راست، قطعه ۷	۶۳۳	۴۴۰/۶	۲۲۹/۸۶	۱۰,۱۹۱,۱۶۰,۰۰۰	۵۰۹,۵۵۸,۰۰۰	-	الف، ب
۹	قائم شهر	تجاری مسکونی	متصرف دار	شهر ارطه، میدان شهداء، به سمت قاسم خیل، ساختمان تجاری و مسکونی، کد پستی ۱۴۷۶۹۳۸۲۵۱۹ الی ۴۷۶۹۳۸۲۵۲۳	۷/۸۸	۳۵۰/۶۵	۲۷۳/۵۹ + ۱۹۰/۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	طبقه همکف به مساحت ۲۷۳/۵۹ متر مربع شامل ۴ باب واحد تجاری جمعاً به مساحت ۱۵۰ متر مربع (سرقفلی) واحدهای تجاری واگذار گردیده است. و ۱۲۳/۵۹ متر مربع انباری و راه پله و طبقه اول به مساحت ۱۹۰/۷۰ متر مربع شامل یک واحد مسکونی.	الف، ب
۱۰	قشم	تجاری	متصرف دار	مجتمع تجاری پردیس، طبقه همکف، بر ویلای مرکزی، واحد ۱۱۰۱	۱۹۳۹/۱۱۰۱	-	۲۱/۴۲ + ۱۷/۵۶	۲۰,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۴,۵۰۰,۰۰۰	-	الف، ب
۱۱	قشم	تجاری	متصرف دار	مجتمع تجاری پردیس، طبقه همکف، لاین یاس، واحد ۱۰۴۰	۱۹۳۹/۱۰۴۰	-	۲۶/۰۳	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	الف، ب
۱۲	قشم	تجاری	متصرف دار	مجتمع تجاری پردیس، طبقه اول، بر ویلای مرکزی، واحد ۲۱۰۷	۱۹۳۹/۲۱۰۷	-	۴۳/۱۰	۶,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۳,۲۵۰,۰۰۰	-	الف، ب
۱۳	کارون	مسکونی ویلایی	متصرف دار	کوت عبدالله، کوی شکاره ۲، خیابان ۸ متری شاکر ۹	۲۶۹۲/۱۶۲۲	۱۹۱/۰۴	۱۶۰	۹,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۹,۸۰۰,۰۰۰	-	الف، ب
۱۴	کرج	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	گلشهر غربی، کوچه یاسمن یکم، تقاطع لادن یک، پلاک ۱۶، مجتمع پاسارگاد، طبقه سوم، واحد شمالی، قطعه ۱۳	۱۷۰/۴۸۳۵۰	-	۱۱۲/۳۷	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای یک باب انباری و پارکینگ.	الف، ب
۱۵	کرج	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	فردیس، فلکه پنجم، خیابان شیرازی غربی، جنب ساختمان ارکید، ساختمان جاوید، طبقه اول شمال شرقی، قطعه ۲	۴۳/۶۶۵۶/۳۲۵۳۷	-	۱۲۰/۶۹	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای آسانسور، یک باب پارکینگ و انباری.	الف، ب
۱۶	کرج	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	فردیس، فلکه پنجم، خیابان شیرازی غربی، جنب ساختمان ارکید، ساختمان جاوید، طبقه اول جنوب غربی، قطعه ۴	۴۳/۶۶۵۶/۳۲۵۳۹	-	۱۴۳/۷۷	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای آسانسور، یک باب پارکینگ و انباری.	الف، ب
۱۷	کرمان	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	شهرک افضل پور، کوی داودی، بلوک ۳، طبقه دوم غربی	۲۷۸۶/۱۵۵	-	۸۲/۶	۱۱,۹۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۸,۸۵۰,۰۰۰	دارای یک باب انباری و فاقد پارکینگ و آسانسور.	الف، ب
۱۸	گلوگاه	مسکونی ویلایی	متصرف دار	خیابان شهید زاهدی، کوچه شهید نوروز علی خادملو (به سمت جنوب)، بعد از زیرگذر، اولین کوچه، کد پستی ۴۸۶۱۷۲۹۶۳۶	۵/۳۰۴	۴۷۷/۸	۱۳۲	۱۷,۰۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۵۱,۹۲۰,۰۰۰	عرصه ملک عقب نشینی دارد و اعیانی شامل ۱۱۷ متر مربع همکف مسکونی و ۱۵ متر مربع زیر زمین.	الف، ب
۱۹	گلوگاه	مسکونی ویلایی	متصرف دار	بلوار شهید باهنر، کوچه شهید موجرلو (باهنر ۲۵)، کد پستی ۴۸۶۱۱۶۶۴۱۱	۵/۴۲۹۵	۲۶۲/۷	۱۳۵	۱۳,۰۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۲۲۵,۰۰۰	اعیانی شامل ۱۲۳ متر مربع همکف مسکونی و ۱۲ متر مربع زیر زمین.	الف، ب
۲۰	مشهد	مسکونی ویلایی	متصرف دار	بلوار رسالت، رسالت ۹۷، کوچه مسجد حضرت ابوالفضل، بعد از کوچه صالحی، پلاک ۸۰ و ۸۲	۶۸/۳۲۱	۱۵۰	۸۶/۱۸	۱۴,۶۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۳۴,۸۶۰,۰۰۰	فاقد انباری و پارکینگ.	الف، ب
۲۱	مشهد	تجاری (سرقفلی)	متصرف دار	ابتدای خیابان دانشگاه، مجتمع تجاری ولیعصر	۵۸۸۷/۴	۳۰۴/۲۰	۲۹۷ + ۲۹۷	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش صرفاً سرقفلی ملک می باشد.	الف، ب
۲۲	مشهد	مسکونی ویلایی	متصرف دار	بلوار شهید رستمی، شهید رستمی ۵۴، خیابان شهید صادقی، نبش شهید صادقی ۴، پلاک ۶۸	۲۲۷/۵۹۱۰	۱۴۲	۹۷/۷	۳۲,۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۵,۴۰۰,۰۰۰	-	الف، ب
۲۳	نیشابور	آپارتمان مسکونی	متصرف دار	شهرک بسیج، خیابان کوشش ۱۰، پلاک ۴۴۴، طبقه دوم	۱۵/۶۴۴۹/۲۰۲۵۰	-	۱۴۲/۴۶	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای یک باب پارکینگ و فاقد انباری و آسانسور.	الف، ب



اگر تودل برو نبودم، همه جا نبودم
مهران رجیبی، بازیگر و مجری: در هر جمعی بگو و بخند خوبی دارم؛ هیچ وقت لبخند نبودم. فکر می‌کنم اگر مهران رجیبی تودل برو نبود همه‌جا نبود؛ چون دوستش دارند و همه‌جا او را دعوت می‌کنند. تصورم این است و اصلا هم نمی‌خواهم شکسته‌نفسی کنم. / ایرنا



شهید آوینی برای حمایت از فیلم‌های مردم‌پسند، هزینه داد
شهاب اسفندیاری، رئیس دانشکده صداوسیما: بخشی از هزینه‌هایی که شهید آوینی داد به‌دلیل حمایت از فیلم‌های خاص و نبود حمایت از فیلم‌های مردم‌پسند بود و شاید اگر زمانه اینگونه نبود، آوینی از برخی فیلم‌های دیگری که در این جریان نبودند حمایت نمی‌کرد. / مهر

کوتاه‌تر از گزارش شقایق عرفی نژاد؛ روزنامه‌نگار

ماجراهای بی‌پایان مست عشق

پس از نزدیک به ۵سال از شروع فیلمبرداری و تمام حواشی که در این مدت گریبانگیر فیلم مست عشق شد، قرار بود این فیلم از چهارشنبه هفته گذشته، بالاخره اکران شود اما باز هم این اتفاق نیفتاد و نمایش فیلم باز هم یک هفته به تعویق افتاد و حالا آنچه گفته می‌شود این است که فیلم از چهارشنبه این هفته اکرانش را آغاز می‌کند.



با تأخیر اکران مست عشق گمان‌ها به سمت حواشی رفت که در دست یک هفته پیش از نمایش برای پارسا پیروزفر، بازیگر این فیلم، در فضای مجازی اتفاق افتاد، اما علی‌سرتیبی، پیش‌کننده فیلم، خبر داده این مسئله نه به حواشی پیش‌آمده برای بازیگر فیلم ارتباطی دارد و نه به سازمان سینمایی و دلیل تأخیر یک هفته‌ای اکران فقط یک مشکل فنی است.

حواشی بسیار برای یک مست عشق

ماجراهای ظاهراً تمام‌نشدنی مست عشق ساخته حسن فتحی، حتی پیش از شروع فیلمبرداری و با اعلام بازیگرانش شروع شد. مشکل این بود که از یک بازیگر ترک برای بازی در نقش مولانا دعوت شده بود و طبیعی بود که این خبر و اکتش‌های زیادی درنهایت داشته باشد. فرهاد توحیدی، نویسنده فیلمنامه این فیلم، از انتخاب بازیگر ترک برای این نقش دفاع کرده بود، اما حسن فتحی به سرعت اعلام کرد مثل نقش شمس در این فیلم، نقش مولانا را هم یک بازیگر ایرانی ایفا خواهد کرد. به هر حال بعد از مدتی مشخص شد پارسا پیروزفر نقش مولانا و شهاب حسینی نقش شمس را در این فیلم به عهده خواهند داشت. ضمن اینکه بازیگران ترک فیلم هم معرفی شدند.

تصویربرداری از نیمه مهر سال ۹۸ شروع شد و دی‌ماه اعلام شد فیلمبرداری رو به پایان است و حتی گفته شد سال ۹۹ فیلم روی پرده خواهد رفت. هم‌زمان با تصویربرداری این فیلم در ترکیه، حسن فتحی پیش‌تولید سریال جبران را هم شروع کرده بود. درحالی‌که مست عشق نیمه‌تمام رها شده بود، کووید از راه رسید و با بسته شدن مرزها کار نیمه‌تمام ماند و تهیه‌کننده ایرانی فیلم اعلام کرد بعد از رفع محدودیت‌ها چند سکانس باقیمانده فیلم هم تصویربرداری می‌شود.

خبر اکران فیلم در ترکیه

مهر سال ۹۹ تهیه‌کننده ترک فیلم، ویدئویی از سکانس‌های جدید فیلم را منتشر کرد و در توضیحی گفت: کار تصویربرداری فیلم تمام شده و به‌زودی و در روز جهانی مولانا این فیلم اکران خواهد شد. ضمن اینکه نسخه ۸ قسمتی فیلم هم در قالب سریال از شبکه ماهوارهای پخش می‌شود. اما آنچه در ایران اتفاق افتاد، کاملاً متناقض بود. حسن فتحی در نامه‌ای که لحن تند می‌داشت، اعلام کرد این فیلم تمام نشده و تهیه‌کننده فیلم، اجازه پخش آن را ندارد و پخش خودسرانه آن از سوی طرف ترک بدون اجازه تهیه‌کننده و سرمایه‌گذار ایرانی و جاهت قانونی ندارد. کار به جایی رسید که فرهاد توحیدی به‌عنوان یکی از نویسندگان فیلمنامه مست عشق از وزارت خارجه درخواست کمک کرد.

در این فاصله غلامرضا موسوی، رئیس صنف تهیه‌کنندگان سینما هم از گروه سازندگان مست عشق و طولانی شدن مراحل ساخت آن گلایه کرد. از طرف دیگر روابط عمومی سرمایه‌گذار ترکیه‌ای هم بیانیه‌ای داد و گفت: «قای فتحی اگر شما صاحب و سازنده‌اثر هستید در این ۱۰ ماه چرا سرانگی از سر نوشتن فیلم نگرفتید؟ قرار بود فیلم در مدت ۸ هفته ساخته شود و در دی ۹۸ آماده نمایش شود، یعنی ۲ ماه قبل از کرونا، اما فیلمبرداری ۱۶ هفته طول کشید. ۷۰ ساعت فیلمبرداری برای ۹۰ دقیقه فیلم سینمایی؟! که به ادعای شما سکانس دیگر هم باقی‌مانده!

دوستان سرمایه‌گذاران یک بخش تدوین شده از سریال ۶ قسمتی را مشاهده کردند و از پیشرفت کار ابراز رضایت کردند، پس خبر به‌رم ادعای شما شایعه و کذب نیست، حقیقتی است که ما براساس احساس مسئولیت و بار سنگین مالی پروژه با همکاری بهترین عوامل فنی و احترام به اصالت فیلمنامه تدوین را به سرانجام رساندیم. قرار داد و همه مجوزها در ترکیه امضا و اخذ شده و ما به خوبی از حقوق مولف و قوانین آگاهیم. تمام تلاش ما این است که «مست عشق» تا قبل از اکران جهانی ابتدا در ایران به نمایش دربیاید.»

جنگی که به صلح رسید

همه اینها حاکی از اختلافات مالی شدید بین گروه ایرانی و گروه ترکیه‌ای مست عشق بود که در نهایت شهریور سال ۱۴۰۰ به صلح انجامید. در آن زمان فرهاد توحیدی عکسی از یک نامه منتشر کرد که خبر از حل اختلافات طرف‌های ایرانی و ترک می‌داد. نامه متعلق به سرکنسولگری ایران در استانبول بود و در آن توضیح داده شده بود: «امروز جلسه نشست و مذاکره میان ۲ شرکت ایرانی و ترکیه‌ای سازنده «مست عشق» برگزار شد و کلیه موارد اختلاف با میانجیگری سرکنسولگری حل و سهم کامل پروژه به طرف ایرانی واگذار شد. زمان آماده‌سازی و پخش اثر توسط روابط عمومی فیلم اعلام می‌شود.»

به این ترتیب ساخت تنها فیلم ایرانی درباره یکی از مهم‌ترین شاعران ایرانی و از قضا عارف‌ترین و صلح‌طلب‌ترین شاعران بعد از ماجراها و دعواهای فراوان به پایان رسید و اگر اتفاق دیگری رخ ندهد، هفته به اکران درخواهد آمد.



یک جشنواره کنجکاوی برانگیز

هفتادوهمین جشنواره کن چه در چنته دارد؟

گزارش
روزنامه‌نگار
ناصر احدی

در هفتادوهمین جشنواره فیلم کن که از ۱۴ تا ۲۵ می‌امسال به ریاست گر تر گروویگ برگزار می‌شود، فیلمسازان برجسته‌ای

از کشورهای مختلف حضور دارند که دوستداران سینما از مدت‌ها پیش مشتاق تماشای جدیدترین فیلم‌های آنان هستند. برگزارکنندگان جشنواره کوشیده‌اند، مثل هر سال، آثار متنوعی از کارگردانانی با سبک‌های متفاوت را در بخش‌های مختلف این جشنواره به نمایش در آورند و ضمن

حفظ اعتبار هنری این رویداد سینمایی، جنبه‌های تجاری و عامه‌پسند آن را نیز از تقا دهند. از بخش رقابتی نخل طلا که نام‌های بزرگانی چون فرانسیس فورد کاپولا، دیوید کراننبرگ، ژاک اودیارد، پل شریدر، یورگوس لانتیموس، پائولو سورنتینو و آندره آرنولد در آن به چشم می‌خورد و

یک اکشن جانانه

جورج میلر، کارگردان ۷۹ساله استرالیایی، اسپین اف و پریکوئل «فیوربوسا: حماسه مکس دیوانه» را با بازی آنیآ تیلر جوی و کریس همسورث در نقش‌های اصلی به کن آورده است. منتقدان «کایه دو سینما»، نشریه سینمایی مهم فرانسوی، در سال ۲۰۱۵ از «مکس دیوانه: جاده خشم» استقبال کردند و باید صبر کرد و دید واکنش‌ها به قسمت جدید فرنجایز «مکس دیوانه» چطور خواهد بود. شخصیت فیوربوسا با بازی شارلین ترزون در «مکس دیوانه: جاده خشم» با آن دست‌مستونی و اجرای چشمگیر ترزون به محبوبیتی فراوان رسید و تصمیم بر این شد که فیلمی مجزا درباره این شخصیت ساخته شود. با توجه به موفقیت ترزون در ایفای این نقش تصور بر این بود که او در فیلم مربوط به فیوربوسا جوان خودش عهده‌دار نقش اصلی شود، اما این اتفاق نیفتاد و آنیآ تیلر جوی جای او را در این دنباله گرفت.



George Miller

کنجکاوی برانگیزها



Leo Carax

لئو کاراکس فیلم «این من نیستم» را که گویا به لحظات مهم حرفه کارگردانی‌اش در طول ۴۰سال می‌پردازد به کن آورده است. آلن گیسودی که با فیلم عجیب و غریب «عمودی ایستادن» (۲۰۱۶) مورد توجه قرار گرفت، تریلر «Miser cordia» را در کن به نمایش می‌گذارد. فیلم‌های گیروودی معمولاً موفقان و مخالفان سرخستی دارد و این فیلمش هم احتمالاً از این ویژگی مستثنی نیست. هردوی این کارگردانان در بخش «کن پریمیر» هستند که از سال ۲۰۲۱ ایجاد شده است. مگوئل گومز و آندره آرنولد هم از جمله کارگردانانی هستند که مطمئناً با فیلم‌هایشان به گرمای جشنواره خواهند افزود. گومز با «گرد تور» و ارنولد با «برنده» از کارگردانانی خواهند بود که در روز نمایش فیلم‌شان در کن صدای‌های سینما را پر خواهند کرد و منتقدان با اشتیاق به تماشای فیلم‌شان خواهند نشست. فیلم «شایعات» گای مدین و ایوان جانسون و گالن جانسون هم که یک کمدی سیاه است، از دیگر کنجکاوی برانگیزهای کن امسال است.

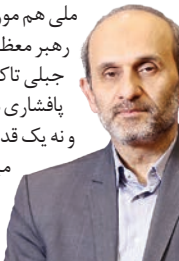


صداوسیما

رئیس رسانه ملی: عصر تلویزیون به سر نرسیده است

رئیس رسانه ملی با اشاره به اینکه عصر تلویزیون به سر نرسیده است، گفت: اگر ما پرچم هویت و عدالت را با توجه به محتوا و قالب جذاب برافراشته نگه داریم، می‌توانیم جلوتر از همه رقیبان بایستیم. پیمان جبلی در آیین تجلیل از برنامه‌سازان نوروز و مساه مبارک رمضان که در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد، رضایت و استقبال گسترده مردم از برنامه‌های رمضان و نوروزی صداوسیما و تقدیر رهبر معظم انقلاب را ماه افتخار رسانه ملی توصیف کرد و گفت: با عزم و جدیت برنامه‌سازان و همکاران، میزان مخاطبان ما نسبت به سال گذشته ۱۶ درصد افزایش یافته بود. وی با اشاره به اینکه رسانه ملی در مدتی کوتاه ۴ امر تبه مورد تقد و تحسین رهبری قرار گرفت، افزود: رسانه ملی ۲ ویداد را با سربلندی رقم زد، نخست اقدام بی‌سابقه در راه‌اندازی ۲۰۰ کانال انتخاباتی و دوم ویژه‌برنامه‌های ایام نوروز و رمضان که تلاش کردیم در طراز رسانه محبوب مردم، ایفای نقش کنیم و در نتیجه آن، رسانه ملی هم مورد توجه مردم و هم مورد عنایت رهبر معظم انقلاب قرار گرفت.

جبلی تأکید کرد: بر تحول در رسانه ملی پافشاری می‌کنیم، نه یک قدم کوتاه آمده‌ایم و نه یک قدم کوتاه خواهیم آمد. سسند تحول، میثاق‌نامه دوره مدیریتتی جدید است و با واقعیت دنبال خواهد شد.



پلان

گردهمایی برای ۳۰سالگی «پالپ فیکشن»



برای گرامیداشت ۳۰سالگی فیلم «پالپ فیکشن» ساخته کونتینن تارانتینو، بازیگران آن در افتتاحیه جشنواره فیلم کلاسیک TCM جمع شدند. هاروی کایتل، ساموئل ال. جکسون، اوما تورن و جان تراولتا روز پنجشنبه در جشنواره فیلم کلاسیک TCM در سینمای چینی هالیوود گرد آمدند تا حضور در مراسم سینمای سالگرد «داستان عامه‌پسند» این فیلم را گرمی بخارند. موضوع جشنواره امسال فیلم کلاسیک TCM که تا کشنه ۲۱ آوریل ادامه دارد، «تحت تعقیب: جنایت و عدالت در فیلم» است. فیلم‌های مهم دیگری در کنار «پالپ فیکشن» در برنامه امسال جای گرفته‌اند که «مجلسه چینی‌ها»، «هری کیف»، «بعدازظهر سگی»، «در کمال خونسردی»، «شمال از شمال غربی» و «در بارانداز» از آن جمله‌اند. طبق سنت جشنواره، همه نمایش‌ها با برنامه مقدماتی ویژه‌ای درباره زمینه فیلم‌ها همراهی و بردی نمایش «پالپ فیکشن» هم ابتدا برنامه گفت‌وگو با تراولتا، تورن، جکسون و کایتل برگزار شد. از دیگر بازیگران سینما روزانا آرت، فیل لامار، بور استیزن، اریک استولتز، جولیا سونتی و فرانک ویلی هم در این برنامه حضور داشتند.

آگهی مناقصه

یک شرکت صنعتی در نظر دارد نسبت به موضوع ذیل از طریق مناقصه اقدام نماید لذا متقاضی است تا مهین کنندگان محترم جهت ارائه رزومه، اعلام توانمندی و کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و شرایط مناقصه ظرف مدت یک هفته از تاریخ درج آگهی با شماره ذیل تماس حاصل فرمایند.

۱- کولر خنک کن قطعات الکترونیکی - ۲ موتور DC - ۳ خدمات سیم‌بندی و سیم‌پنج - ۴ سختی سنج - ۵ ساخت قطعات فلزی و پلیمری

تلفن تماس: ۰۲۶۸۰۹۳۶ - ساعت تماس: ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰

بندرش آگهی ۱۹۱۸۱۹

با هاشم‌شهرابی در گفتگو

تلیقات محیطی ایستگاه‌های مترو
تلیقات بندة قطار
تلیقات درون واگن‌ها

آگهی اطلاع رسانی برگزاری مزایده الکترونیک فعال سازی کوتاه مدت (موقت) اماکن خالی و غیر فعال موجود در میداین / بازارها و میدان مرکزی

تکمیل فرآیند شرکت در مزایده، فرم پیش‌سفتهاد قیمت را که از سامانه چاپ و تکمیل نموده‌اند در پاکت در بسته قرار داده و در مهلت مقرر به مدیریت حراست سازمان به نشانی: تهران - اتبای خانی آباد نو - میدان مرکزی میوه وتره بار - جنب درب ورودی شماره ۳ - ساختمان مرکزی سازمان مدیریت میداین میوه و تره بار تحویل نمایند.

و) متقاضیان می‌بایست ضمن چاپ و الصاق «برچسب شرکت در مزایده» که از سامانه مزایده الکترونیک دریافت نموده‌اند، حتماً موضوع مزایده و کاربری مورد تقاضا و مشخصات خود شامل نام و نام خانوادگی، کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی؛ نام (شرکت/موسسه...) و شناسنامه ملی برای اشخاص حقوقی و شماره تماس ثابت و همراه خود را بر روی پاکت تحویلی درج نمایند.

ز) متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۹۶۰۱۸۳۸۴ (مدیریت واگذاری) و ۹۶۰۱۸۱۳۴ (مدیریت حقوقی) و در خصوص اماکن میدان مرکزی؛ با شماره تلفن ۹۶۰۱۸۳۲۸ تماس حاصل نمایند.

ح) سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود.

روابط عمومی و امور بین الملل

سازمان مدیریت میداین میوه وتره بار شهرداری تهران

سازمان مدیریت میداین میوه و تره بار شهرداری تهران به صورت هفتگی و با هر دو هفته یک بار، نسبت به اختصاص و فعال سازی اماکن خالی و غیر فعال موجود در میداین بازارها و میدان مرکزی به صورت کوتاه مدت(موقت) به متقاضیان واجد شرایط اقدام می‌نماید؛ لذا متقاضیان محترم می‌توانند با ورود به سامانه مزایده الکترونیک سازمان به نشانی mavadinonline.tehran.ir و با رعایت شرایط ذیل در مزایده شرکت نمایند.

الف) مدت زمان بهره برداری حداقل یک ماه و حداکثر تا سه ماه می‌باشد.

ب) زمان برگزاری مزایده (در صورت وجود اماکن قابل تخصیص) هر هفته یا دو هفته یکبار و غالباً در روز سه شنبه می‌باشد، لذا متقاضیان می‌بایست ضمن مراجعه به سامانه مزایده الکترونیک سازمان از وضعیت برگزاری مزایده مطلع گردند.

ج) سپرده شرکت در مزایده به صورت یلکنی و براساس حق بهره برداری پایه هماهنگ کارشناسی می‌باشد که متقاضیان می‌بایست با رعایت موارد مندرج در ماده ۲ و ۳ اسناد و به روش توضیح داده شده در سامانه مزایده الکترونیک پرداخت نمایند.

د) هزینه انتشار اسناد: ۵۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که متقاضیان می‌بایست به روش توضیح داده شده در سامانه مزایده الکترونیک، پرداخت نمایند.

ه) متقاضیان محترم ضمن ورود به سامانه مزایده الکترونیک سازمان به نشانی mavadinonline.tehran.ir و مطالعه اسناد، آگاهی از شرایط مزایده و

پیر مردهای تمام‌نشدنی هالیوود

کارگردان‌های مولف سینما سنن را به رسمیت نمی‌شناسند و همچنان پروژه‌های جاه‌طلبانه خود را دنبال می‌کنند؛ از اسکورسبیزی که دنباله بیوگرافی فرانک سیناترا با بازی دی کاپریو است تا اسپیلبرگ که فیلم یوفوها را در برنامه دارد. ایستوود و اسکات همچنان در صحنه حاضرند و کاپولا با فیلم تازه‌اش در بخش مسابقه جشنواره کن حاضر خواهد شد. به گزارش ورنایتی، وقتی صحبت از مار تین اسکورسبیزی می‌آید، مطمئناً سن تعیین‌کننده نیست. این کارگردان ۸۱ساله پس از دریافت ۱۰ نامزدی اسکار برای حماسه جنایی «قاتلان ماه کامل»، چندین پروژه بعدی خود را تعیین کرده و گفته می‌شود قصد دارد از ۲ فیلم پشت سر هم فیلمبرداری کند: اولی درباره عیسی و دومی زندگینامه فرانک سیناترا. اسکورسبیزی تنها کارگردان با سن بالای ۷۵سال نیست که هنوز مشغول ساخت برخی از جاه‌طلبانه‌ترین پروژه‌هایش است. در فهرست رقابتی جشنواره کن امسال ۳تن دیگر هم حضور دارند؛ فرانسیس فورد کاپولای ۸۵ساله با «مگالوپولیس»، دیوید کراننبرگ ۸۱ساله با «کفن‌ها» و پل شریدر ۷۷ساله با «آه، کاناذا». سال‌های پر بار این چهره‌ها با توجه به اینکه هالیوود همیشه با نویسندگان مسن مهربان نبوده، قابل توجه است. ارزش یادآوری دارد که بیلی وایلدر ۵۲هفته آخر زندگی‌اش تلاش می‌کرد یک فیلم دیگر بسازد. ردلی اسکات هم در ۸۶سالگی به‌معنای واقعی کلمه در عرصه است. ساخت دنباله «گلادیاتور» و استقبال از تیزر آن به سرتیتر خبرها بدل شد. براین راوینز، مدیرعامل پارامونت که با اسکات در فیلم بعدی وی با موضوع بیوگرافی گروه بی‌جیز همکاری خواهد کرد، می‌گوید: ردلی اسکات استاد خلق انواع نمایش‌های سینمایی و یکی از سرسخت‌ترین و سرزنده‌ترین کارگردان‌های مولف است که برای پارامونت کار می‌کند. اسپیلبرگ ۷۷ساله نیز از پا نمی‌نشیند.

او احتمالاً پروژه بعدی خود را که فیلمی درباره یوفوها است براساس ایده اصلی خودش خواهد ساخت. گفته شده دیوید کوپ در حال نوشتن فیلمنامه است. اما شاید موفقیت و تلاش هیچ‌یک از این کارگردان‌ها به موفقیت کلیت ایستوود نرسد که در ۹۳سالگی فیلم «هیأت‌منصفه شماره ۲» را به پایان رسانده است. خودی‌ها می‌گویند کمپانی برادران وارنر از این فیلم هیجان‌زده است. حتی در ۹۳سالگی ایستوود رانمی‌شود دست کم گرفت. شریدر به‌شوقی می‌گوید: ایستوود پدربزرگ نسل سالمندان است. اما مرد پرتغالی یعنی مانوئل دی اولیویرا تا ۱۰۴سالگی کار می‌کرد (وی سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۶ سالگی از دنیا رفت).

همشهری

حافظ
صبر کن حافظ به سختی روز و شب
عاقبت روزی بیایی کام را

همشهری: www.hamshahronline.ir
سایت روزنامه: newspaper.hamshahronline.ir

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سید کمال قریبی، شماره ۱۴
کد پستی: ۱۹۹۵۶-۱۹۶۶۶، تهران، صندوق پستی ۱۹۳۹۵/۵۴۴
تلفن: ۲۲۰۳۳۰۰۰، ۲۲۰۳۳۰۰۰، ۲۲۰۳۳۰۰۰، ۲۲۰۳۳۰۰۰

پدربزرگ آگهی: ۸۳۲۲۱۰۰۰
چاپ: همشهری
تلفن: ۲۸۰۷۰۰۰۰

گزارش هفتگی

تهران مصور



مسعود میر

دقایق انتظار تا آغاز ملاقات کاری با یکی از موسسیدان سینما را به کوچه ترابی و ثبت سلفونبی صبح بهاری تهران در خواب مانده می‌گذرانم. سایه سنگین یک خانه قدیمی را نشان می‌کند و در سایه سار مهرمان آوارو به زوالش، تلفن دستی ام را چک می‌کنم. صبح بی‌ناشنایی با تماشای عکس ممتاز بنیاد عکس‌های مطبوعاتی جهان یا وُرلد پرس فتو ستر می‌خورد به سمت ضعف و سردرد. اینتایس یوا معمر، سی ووش ساله است و دختر پنج ساله برادرش - سالی - را در آغوش کشیده است. این شمایل عکسی است که عکاس خبرگزاری رویترز در جنوب نوار غزه ثبت کرده است. ضعف و سردرد و البته بغض اضافه شده به احوال من و مایه‌ای که عکس را می‌بینم اما یکی دو نکته مدلل دیگر هم دارد. سالی کفن پیچ است و عمه اینتاس از داغ عزیز، مجاله شده است بی‌خبر از اینکه محمد سالم هموطن فلسطینی‌اش مشغول ثبت این قاب هولناک آخرالزمانی است.

حالا خبر صبحگاهی می‌گوید که این‌عکس بهترین عکس مطبوعاتی سال شده است. عکاسی برای ثبت از لحظه مرگ آلود باید زندگی تازه و ستایش شده‌اش را آغاز کند و من اصلا رغبتی ندارم برای ملاقات کاری، کوچه ترابی و حتی شنیدن سلفونی صبحگاهی تهران...

یکی در ریلز اینستاگرامش از این موسیقی‌های جدید گذاشته که می‌توان چندباری شنیدشان اما هیچ‌وقت ماندگار نمی‌شوند. مطلع ترانه از این قرار است: بمون با من... نسل جوان تر از ما سلفی‌شان هم با ما فرق می‌کند ولی دلیلی هم ندارد که خیلی ساز مخالفت با آنها را کوک کنیم. یک قلب برای این دستبخت مجازی می‌گذارم و رد می‌شوم. هم‌هنوز توی تلفن دستی‌ام است که پست یکی دیگر از دوستانم که شعری از محمود درویش را منتشر کرده است، می‌بینم. شاعر فلسطینی گفته: فراموش می‌شوی / گویی که هرگز نبوده‌ای... از آن بمون با من تا این فراموش می‌شوی گویی هرگز نبوده‌ای، فقط یک استاکرول فاصله بود. چشم‌هایم خواب را اشک آلود می‌شوند و هنوز درست و درمان بساط خواب را پهن نکرده‌ام که بهار می‌نشیند در احوالاتم. پیام کوتاه است و خواستی: رقت پشت تصویر... اشاره‌اش به عکس دونفره‌ای است که چند روز پیش وسط شلوغی‌های زندگی و روزمرگی به ناگاه ثبت کردیم و حالا آن خنده مشوب را به صفحه گوشی‌اش مهمان کرده است.

حمله پایانی این گزارش هفتگی از تهران مصور همینقدر کوتاه که کار دنیا همیشه بر عکس است...

گرنیویچ

بفر ما بیاید سالاد حشره



به‌زودی فصل بالا آمدن میلیاردها میلیارد حشره در آمریکا شروع خواهد شد و اخبار زیادی درباره این حشرات در رسانه‌ها مطرح است. در میان این خبرهای متنوع، خبر سروز یک سالاد با استفاده از زنجیره خیرساز شده است. زنجیره‌ها در دوره‌های چند ساله به سطح زمین می‌آیند و در هفته‌های پیش‌رو، قرار است به‌صورت تاریخی در آمریکا مشاهده شوند. در این شرایط، یک کافه عجیب و غریب، به فکر تولید غذا با این حشرات افتاده. این کافه که در نیواورلئان قرار دارد، قبلا هم از حشرات برای سرو غذا استفاده کرده و حالا سراغ زنجیره رفته و یک سالاد مخصوص با آن درست کرده است.

بهشت اردیبهشت

سفر از جذاب‌ترین و شیرین‌ترین تجربیاتی است که هر آدمی در زندگی‌اش طعم آن را می‌چشد. به قول حضرت سعدی: «بسیار سفر باید، تا یخته شود خامی». اما، مهم‌تر از سفر، انتخاب بهترین مقصد و زمان برای آن است. فصل بهار و ماه اردیبهشت بهترین زمان برای مسافرت است و اگر تجربه سفر در اردیبهشت‌ماه را داشته باشید، قطعاً می‌دانید که خاص‌ترین مقاصد گردشگری فقط در این ماه قابلیت انتخاب به‌عنوان مقصد سفر را دارند؛ به زبان ساده، بسیاری از مکان‌ها وجود دارند که زیبایی، جذابیت و شگفتی آنها فقط در ماه اردیبهشت نمایان می‌شود و اگر در این ماه به آنجا سفر نکنید، باید تا سال بعد صبر کنید. علاوه بر این‌ها، اردیبهشت از ماه‌هایی است که آب‌وهوای بی‌نظیرش زیباترین است و تقریباً بعد از آفتاب سوزان و گرمای کلافه‌کننده نیست. ضمن اینکه این سفر برایتان ارزان‌تر تمام می‌شود چون اکثر افراد، سفرهای خود را در نوروز و فروردین رفته‌اند و برای اردیبهشت برنامه‌ای برای سفر ندارند. خلوت بودن مکان‌های گردشگری هم در اردیبهشت‌ماه ویژگی دیگری است که سفر در اردیبهشت را بسیار جذاب و خواستنی می‌کند.



اردیبهشت ماه سفر به شیراز است و احتمالاً سفر به هیچ شهری به اندازه شیراز در اردیبهشت مشهور نباشد. هوای بی‌نظیر این شهر، عطر شکوفه‌های بهار نارنج و باران گاه‌وبیگاهی را که به تن شهر می‌خورد، فقط در این ماه تجربه می‌کنید. اگر بخواهیم کامل و ساده بگوییم، گشتن در کوچه‌های زیبای شیراز فقط در ماه اردیبهشت حق‌طلب سفر به شیراز را ادا می‌کند.

پیوند دشت پر از لاله با آبی آسمان در دشت لاله‌های واژگون در شهر سستان کوه‌نگر استان چهارمحال و بختیاری منظره عجیبی را پیش چشم‌تان نمایان می‌کند که بیشتر شبیه یک رویاست. این لاله‌های شگفت‌انگیز فقط در اردیبهشت پدیدار می‌شوند و اگر در این ماه به این منطقه جذاب سفر نکنید، فرصت تماشای آنها را از دست خواهید داد. ضمن اینکه هر سال از اواسط فروردین تا

اردیبهشت جشنواره لاله‌های واژگون در کوه‌نگر برگزار می‌شود و می‌توانید در این جشنواره هم شرکت کنید. اگر به این منطقه سفر کردید، حتماً سری به آبشار و تونل کوه‌نگر، آبشار شیخ‌علی‌خان، غار یخی چما و چشمه دیمه بزنید و از تماشای آنها لذت ببرید.

امکان ندارد در اردیبهشت از راه برسد و هوس سفر به کاشان و عطر گلاب و گلاب‌گیری به سر آدم نیفتد. فقط در اردیبهشت است که می‌توانید از باغ‌های زیبا و گل‌های محمدی در کاشان، نیاسر، قصر و... دیدن کنید. تجربه حضور در مراسم گلاب‌گیری و شور و اشتیاقی که برای این مراسم سنتی جذاب وجود دارد، می‌تواند سفر شما را به یک سفر خاطره‌انگیز تبدیل کند. باغ‌های گل محمدی کاشان در اردیبهشت جان می‌دهند برای قدم‌زدن، تپست عکس‌های بی‌نظیر و استنشام‌بوی گلاب تازه.

درباره سعدی هم مثل بیشتر شخصیت‌های بزرگ تاریخ ما، تا دل‌تانا بخواهد حکایت و افسانه و داستان هست که به احتمال قوی، خیلی‌ها پیشان هم درست و قابل استناد نیست. با این حال، همین داستان‌ها تصویری را نشان می‌دهند که مردم از شاعر بزرگ‌شان در دل دارند؛ یعنی سعدی تاریخی اصلی، هر کسی که بوده، سعدی مردم‌همانی است که در داستان‌های مردم است و نمونه‌هایش را هم در ادامه می‌خوانید:

آوردند که سعدی سفرهای بسیار رقت، ۱۴ بار پیاده به مکه رفت و سال‌ها در بیت‌المقدس سقایی کرد. در سوره زین گرفت و از آن طرف هم برخی تا هندوچین رفت. در کاشغر چین (جایی که هنوز هم به فارسی حرف می‌زنند) یکبار سعدی دید کسی دار غزل اورا می‌خواند و جای را اشتباه می‌گوید. رفت شعر درست را یادش بدهد و آن کاشغری کنکش زد که «چرا در شعر سعدی دست می‌بری!»

یکی از شاعران معاصر سعدی، امیر خسرو دهلوی است که از عرفا هم بوده و هنوز هم بزرگ‌ترین شاعر فارسی‌گوی هند به‌حساب می‌آید. آوردند که امیر خسرو در عالم خواب، خضر پیامبر را می‌بیند و از او می‌خواهد که به شعر او عنایتی کند و مثلاً از آب حیات معروف، قطره‌ای در دهانش بگذارد. خضر می‌گوید: «هر چه بود، قبلاً در دهان سعدی گذاشتم.»

بحث بر سر اینکه حافظ یا سعدی کدام نشان شاعر بزرگ‌تری است، هنوز هم بدون پاسخ مانده. آوردند که در زمان خود حافظ هم همین بحث بوده و ملت مدام حافظ و سعدی را مقایسه می‌کردند و هر چه حافظ می‌گفت: «ستاد سخن سعدی است نزد همه کس اما الدار سخن حافظ رنگ سخن خواجه» به خرج‌شان نمی‌رفت تا اینکه بالاخره حافظ هم صبرش تمام شد و یک‌بار در عالم عصیانیت، یک غزلش را این‌طور تمام کرد: «حدیث عشق ز حافظ شنو، نه از سعدی! اگر چه صنعت بسیار در عبارت کرد.» حافظ شبی سعدی را به خواب دید که در گلستانی قدم می‌زند و وضعیت خیلی خوب است اما هر بار که حافظ با او روبرو می‌شود، سر برمی‌گرداند تا اینکه آخر سر به حافظ می‌گوید: «ای گرانمایه مرد حرمت خود را مرا ننگه‌نداشتی.» حافظ از این خواب متوجه ماجرا می‌شود و شعرش را به شکلی که می‌آورد که حالا در دیوانش هست: «حدیث عشق ز حافظ شنو، نه از واعظ...»

صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
مدیر مسئول: محسن مهدیان
مدیر تولید: دانیال معمار
مدیر تحریریه: مهدی علیپور
مسئولان سردبیری: شروان فرهنگی، علی عمادی
شاهین امین، حامد قوقانی
پروانه بیرام‌زاد
مدیر فنی: حامد یزدانی
مدیر هنری: مهدی سلامی
مدیر عکس: امیر بایه‌پور

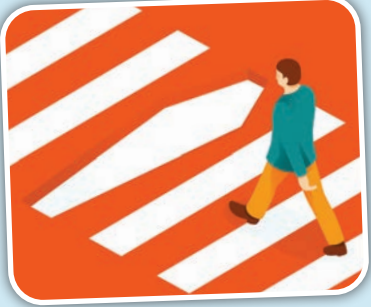
سیاسی و دیپلماتیک: مدیر: حسین ارجلو
شورنگار: مدیر: سیمین برادران
دیپلمه طباطبایی: اقتصاد: مدیر: محسن امین
مدیر: مریم موسی‌پور
تماشاکو: مدیر: امیرمحمد یعقوب‌پور
دیپلماتیک: مدیر: لیلی خرسند
ایران‌شهر: مدیر: زهرا عباسی

تدرستی: مدیر: عیسی محمدی
مدیر: مریم سرخوش
سرخ: مدیر: جواد عزیزی
مدیر: محمد جعفری
دانشنامه: مدیر: ساسان شادمان
مدیر: زهرا حاجی
سرمزین من: مدیر: محمد بارکاتی
فرهنگ‌شهر: مدیر: زهرا عباسی

گزارش: مدیر: مسعود میر
مدیر: فاطمه عسگری‌نیا
۴۴ (سینما و تلویزیون): مدیر: سعید مروتی
مدیر: علیرضا محمودی
روز هفتم: مدیر: مریم باقری‌پور
صفحه آخر: مدیر: جواد نصرتی
طرح و گرافیک: مدیر: محمدعلی حلیمی

ترفند

چطور در خیابان زنده بمانیم



«سال گذشته ۴۱ درصد از تصادفات منجر به فوت در شهر تهران، سهم عابران پیاده بوده است!» این خبر تکان‌دهنده را همین چند روز پیش، سرهنگ مؤمنی، معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس راهور گفت. پارادوکس عجیبی است؛ عبور از خیابان را که با چشم بسته هم بلدیم؛ ابتدا به چپ نگاه می‌کنیم، آنگاه به راست و تمام! خلاصه در نگاه اول، ماجرا ساده و ابتدایی به نظر می‌رسد، اما آمارها، چیز دیگری را نشان می‌دهند. بیایید برخی نکات ایمنی را با هم مرور کنیم تا جان عزیزمان را که به این راحتی‌ها، به‌دست نیاوردیم، به این راحتی‌ها از دست ندهیم.

سیدمروش طباطبایی پور

از تصادفات منجر به فوت در شهر تهران، سهم عابران پیاده بوده است! این خبر تکان‌دهنده را همین چند روز پیش، سرهنگ مؤمنی، معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس راهور گفت. پارادوکس عجیبی است؛ عبور از خیابان را که با چشم بسته هم بلدیم؛ ابتدا به چپ نگاه می‌کنیم، آنگاه به راست و تمام! خلاصه در نگاه اول، ماجرا ساده و ابتدایی به نظر می‌رسد، اما آمارها، چیز دیگری را نشان می‌دهند. بیایید برخی نکات ایمنی را با هم مرور کنیم تا جان عزیزمان را که به این راحتی‌ها، به‌دست نیاوردیم، به این راحتی‌ها از دست ندهیم.

نکات ایمنی که رانندگان باید بدانند:

- رعایت قوانین: نخستین و مهم‌ترین نکته ایمنی، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی توسط راننده است؛ از چراغ قرمز عبور نکنید، حرکت میان خطوط، عبور نکردن از عبور ممنوع و...
- هوشیار باشید: همیشه مراقب عابران پیاده باشید؛ به‌خصوص در مناطق پرترافیک و همیشه از چرخش‌های ناگهانی و پیچیدن به طرف نقاط کور بپرهیزید.
- سرعت خود را تنظیم کنید: با سرعت مطمئنه رانید؛ در این صورت حتی اگر عابری یک‌جولوی اتومبیل شما پرید، می‌توانید شرایط ایمن را کنترل کنید.
- حق تقدم همیشه با پیاده‌هاست: وقتی عابری پایش را از پیاده‌برداشت و آن را در خیابان گذاشت، شما هم پایشان را از پدال گاز بردارید و روی پدال ترمز قرار دهید. صبور باشید و در مورد رعایت این قانون، اصلاً تردید نکنید.

- تلفن همراه ممنوع: حین رانندگی، شما به‌عدانگ حواس احتیاج دارید و استفاده از تلفن همراه، حتی اگر یک دانگ از حواس شما را به‌خود مشغول کند، باز هم منجر به حوادثی ناگوار می‌شود.
- صدای پخش ماشین را کم کنید: شنیدن یک قطعه موسیقی آن هم با صدای بلند، رانندگی را لذت‌بخش‌تر می‌کند، اما هر قدر میزان لذت شما افزایش یابد، تمرکز شما حین رانندگی کمتر می‌شود.
- هدفون ممنوع: چشم و گوش تنها راه‌های ارتباطی راننده با دنیای خارج از اتاقک اتومبیل است. وجود هدفون یا هندفری در گوش راننده، ۵۰ درصد از این راه ارتباطی را کاهش می‌دهد.
- قانون سایه‌ها: در زمان طلوع یا غروب آفتاب، سایه‌ها قد می‌کشند و رانندگان را دچار اشتباه‌های محاسباتی می‌کنند. در این دوران، با احتیاط بیشتری رانید.

نکات ایمنی که عابران باید بدانند:

- رعایت قوانین پیاده‌ها: نخستین و مهم‌ترین قانون ایمنی عابران، عبور از پیاده‌روهاست. پس بی خیال عبور از کنار گذرگاه‌ها و خیابان‌ها شویید تا ایمنی شما تضمین شود. حتی بی خیال عبور از مسیر دوچرخه‌سواران شوید. عبور از خط عابر پیاده، به هر دو طرف خیابان نگاه‌کردن قبل از عبور از عرض خیابان و... از دیگر قوانینی است که البته همه می‌دانیم.
- پارکینگ‌های در باز: حین عبور از پیاده‌رو، اگر با پارکینگ باز، برخورد کردید، حتماً درنگ کنید، شاید راننده‌ای بی احتیاط و خودخواه، یک‌جولوی پارکینگ خانه‌اش خارج شود و به شما صدمه بزند.
- تلفن همراه باز ممنوع: رعایت این نکته ایمنی، از موارد مشترک میان راننده‌ها و پیاده‌هاست؛ به‌خصوص که عابران پیاده، چون هر دو دست‌شان آزاد است، با اطمینان بیشتری، در دست‌نشان گفت‌وگو می‌کنند یا پیامک می‌زنند. این موضوع، شامل استفاده نکردن از هندفری هم می‌شود.
- تماس چشمی: قبل از عبور از خیابان، تلاش کنید تا با راننده روبه‌رو، تماس چشمی برقرار و او را از تصمیم‌تان از حرکت بعدی، آگاه کنید. این کار، ایمنی شما را افزایش خواهد داد.
- قابل مشاهده باشید: به‌خصوص اگر در شب پیاده‌روی می‌کنید، حتماً لباس‌های روشن بپوشید. برخی کفش‌ها، نوری سفیدی دارند که پس از برخورد نور، می‌درخشند و رانندگان را متوجه حضور شما می‌کنند.
- عبور از روبه‌رو: اگر در مسیر شما، پیاده‌رویی در دسترس نبود، به گونه‌ای از کنار خیابان عبور کنید که اتومبیل‌ها، روبروی شما باشند. این عمل، تا حد زیادی، ایمنی شما را تضمین می‌کند.
- از پشت اتومبیل‌ها رد نشوید: اتومبیلی که پارک کرده و راننده، روستا فرمان آن است، حساسی‌تر است؛ به‌خصوص به‌هیچ‌عنوان از پشتش عبور نکنید. شاید راننده بی احتیاط، بخواهد برای خروج از جای پارک، دنده عقب برود و شما را بیند.



اواخر اردیبهشت جشنواره لاله‌های واژگون در کوه‌نگر برگزار می‌شود و می‌توانید در این جشنواره هم شرکت کنید. اگر به این منطقه سفر کردید، حتماً سری به آبشار و تونل کوه‌نگر، آبشار شیخ‌علی‌خان، غار یخی چما و چشمه دیمه بزنید و از تماشای آنها لذت ببرید.

امکان ندارد در اردیبهشت از راه برسد و هوس سفر به کاشان و عطر گلاب و گلاب‌گیری به سر آدم نیفتد. فقط در اردیبهشت است که می‌توانید از باغ‌های زیبا و گل‌های محمدی در کاشان، نیاسر، قصر و... دیدن کنید. تجربه حضور در مراسم گلاب‌گیری و شور و اشتیاقی که برای این مراسم سنتی جذاب وجود دارد، می‌تواند سفر شما را به یک سفر خاطره‌انگیز تبدیل کند. باغ‌های گل محمدی کاشان در اردیبهشت جان می‌دهند برای قدم‌زدن، تپست عکس‌های بی‌نظیر و استنشام‌بوی گلاب تازه.

اوردند که سعدی سفرهای بسیار رقت، ۱۴ بار پیاده به مکه رفت و سال‌ها در بیت‌المقدس سقایی کرد. در سوره زین گرفت و از آن طرف هم برخی تا هندوچین رفت. در کاشغر چین (جایی که هنوز هم به فارسی حرف می‌زنند) یکبار سعدی دید کسی دار غزل اورا می‌خواند و جای را اشتباه می‌گوید. رفت شعر درست را یادش بدهد و آن کاشغری کنکش زد که «چرا در شعر سعدی دست می‌بری!»

یکی از شاعران معاصر سعدی، امیر خسرو دهلوی است که از عرفا هم بوده و هنوز هم بزرگ‌ترین شاعر فارسی‌گوی هند به‌حساب می‌آید. آوردند که امیر خسرو در عالم خواب، خضر پیامبر را می‌بیند و از او می‌خواهد که به شعر او عنایتی کند و مثلاً از آب حیات معروف، قطره‌ای در دهانش بگذارد. خضر می‌گوید: «هر چه بود، قبلاً در دهان سعدی گذاشتم.»

بحث بر سر اینکه حافظ یا سعدی کدام نشان شاعر بزرگ‌تری است، هنوز هم بدون پاسخ مانده. آوردند که در زمان خود حافظ هم همین بحث بوده و ملت مدام حافظ و سعدی را مقایسه می‌کردند و هر چه حافظ می‌گفت: «ستاد سخن سعدی است نزد همه کس اما الدار سخن حافظ رنگ سخن خواجه» به خرج‌شان نمی‌رفت تا اینکه بالاخره حافظ هم صبرش تمام شد و یک‌بار در عالم عصیانیت، یک غزلش را این‌طور تمام کرد: «حدیث عشق ز حافظ شنو، نه از سعدی! اگر چه صنعت بسیار در عبارت کرد.» حافظ شبی سعدی را به خواب دید که در گلستانی قدم می‌زند و وضعیت خیلی خوب است اما هر بار که حافظ با او روبرو می‌شود، سر برمی‌گرداند تا اینکه آخر سر به حافظ می‌گوید: «ای گرانمایه مرد حرمت خود را مرا ننگه‌نداشتی.» حافظ از این خواب متوجه ماجرا می‌شود و شعرش را به شکلی که می‌آورد که حالا در دیوانش هست: «حدیث عشق ز حافظ شنو، نه از واعظ...»

آوردند که سعدی سفرهای بسیار رقت، ۱۴ بار پیاده به مکه رفت و سال‌ها در بیت‌المقدس سقایی کرد. در سوره زین گرفت و از آن طرف هم برخی تا هندوچین رفت. در کاشغر چین (جایی که هنوز هم به فارسی حرف می‌زنند) یکبار سعدی دید کسی دار غزل اورا می‌خواند و جای را اشتباه می‌گوید. رفت شعر درست را یادش بدهد و آن کاشغری کنکش زد که «چرا در شعر سعدی دست می‌بری!»

یکی از شاعران معاصر سعدی، امیر خسرو دهلوی است که از عرفا هم بوده و هنوز هم بزرگ‌ترین شاعر فارسی‌گوی هند به‌حساب می‌آید. آوردند که امیر خسرو در عالم خواب، خضر پیامبر را می‌بیند و از او می‌خواهد که به شعر او عنایتی کند و مثلاً از آب حیات معروف، قطره‌ای در دهانش بگذارد. خضر می‌گوید: «هر چه بود، قبلاً در دهان سعدی گذاشتم.»

بحث بر سر اینکه حافظ یا سعدی کدام نشان شاعر بزرگ‌تری است، هنوز هم بدون پاسخ مانده. آوردند که در زمان خود حافظ هم همین بحث بوده و ملت مدام حافظ و سعدی را مقایسه می‌کردند و هر چه حافظ می‌گفت: «ستاد سخن سعدی است نزد همه کس اما الدار سخن حافظ رنگ سخن خواجه» به خرج‌شان نمی‌رفت تا اینکه بالاخره حافظ هم صبرش تمام شد و یک‌بار در عالم عصیانیت، یک غزلش را این‌طور تمام کرد: «حدیث عشق ز حافظ شنو، نه از سعدی! اگر چه صنعت بسیار در عبارت کرد.» حافظ شبی سعدی را به خواب دید که در گلستانی قدم می‌زند و وضعیت خیلی خوب است اما هر بار که حافظ با او روبرو می‌شود، سر برمی‌گرداند تا اینکه آخر سر به حافظ می‌گوید: «ای گرانمایه مرد حرمت خود را مرا ننگه‌نداشتی.» حافظ از این خواب متوجه ماجرا می‌شود و شعرش را به شکلی که می‌آورد که حالا در دیوانش هست: «حدیث عشق ز حافظ شنو، نه از واعظ...»

مصراع‌ی از سعدی شیرازی



اتوپان ۲ طرفه

پرسپولیس با ۳ گل برد و ۲۴ ساعت صدر نشین شد؛ استقلال صدر را پس گرفت اما عنوان بهترین خط دفاعی و برتری در تفاضل گل را از دست داد

شبهه ترین به پرسپولیس

برتری در آبادان، شاید یکی از کم نقص ترین بازی های فصل پرسپولیس بود

پخش زنده	فوتبال جام ملت های آسیا
بحرین	۱۷:۳۰
ایران	
امپولی	۱۹:۳۰
ناپولی	
منچستر سیتی	۱۹:۴۵
چلسی	
والنسیا	۲۰:۰۰
رئال بتیس	
خیرونا	۲۲:۳۰
کادیز	
یونیون برلین	۲۰:۰۰
بایرن مونیخ	
لیگ برتر آلمان	
لیگ برتر انگلیس	
ولورهمپتون	۲۲:۰۰
آرسنال	
لیگ برتر ایران - هفته ۲۴	
دکشنیه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۳	
خوب آهن	۱۶:۳۰
الومینیوم	
ملوان	۱۷:۰۰
سپاهان	
فوتبال جام ملت های آسیا	
دو شبهه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۳	
ایران	۱۷:۳۰
کویت	

معجزه ناتمام

طی روزهای پنجشنبه و جمعه و در بازی هایی پر گل و جذاب، ابتدا پرسپولیس با یک برد پر گل در آبادان به صدر رفت و ۲۴ ساعت بعد استقلالی ها با برتری مقابل شمس آذر به صدر باز گشتند. برد استقلال مقابل قزوینی ها با اتفاقات عجیب و غریبی همراه بود. جواد نکونام تیمش را با ترکیب سیدحسین حسینی، ایمان سلیمی، حسین مرادمنند، روزبه چشمی، صالح خردانی، ابوالفضل جلالی، مهرداد محمدی، آرش رضاوند، زبیر نیک نفس، گوستاوو بلانکو و ماشا ریوف به زمین فرستاد. همان ترکیب بازی های اخیر با این تفاوت که آرمن سهرابی به دلیل مصدومیت جای خودش را به مرادمنند داده بود و در عوض صالح خردانی بعد از بازگشت از روزهای مصدومیت دوباره در ترکیب قرار گرفته و میلاد فخرالدینی را روی نیمکت نشاندند. این ترکیب، بازی را تنهاجیمی آغاز کرد و بعد از ایجاد یکی دو موقعیت که مهم ترین آنها توسط ایمان سلیمی از دست رفت بالاخره در دقیقه ۱۲ به گل اول رسید و اجازه نداد شرایط برای آبی پوشان سخت شود. ابوالفضل جلالی که در بازی های اخیر با سانترهایش زمینه گلزنی های بلانکو را فراهم می کرد باز هم با یک سانتر دقیق پاس گل داد اما این بار مهرداد محمدی بود که با یک استپ و ضربه ای آرام دروازه حریف را باز کرد. مهرداد با پیراهن شماره ۷ استقلال پیش از این هم ۵ گل برای آبی پوشان زده بود اما از هفته سیزدهم به بعد موفق به گلزنی نمی شد تا روز گذشته که این طلسم را بعد از ۱۲۳ روز باطل کرد. او در نیمه دوم با کسب یک پنالتی و گل کردن آن، دومین گل خودش را هم زد و دقایقی بعد هم مرادمنند با یک ضربه سر نتیجه را ۳ بر صفر کرد. تیم شمس آذر که به ارائه فوتبال تهاجمی در لیگ برتر معروف است و حتی در بازی رفت با استقلال هم این موضوع را ثابت کرده بود تا این دقیقه از بازی هیچ نشانی از روزهای خوب گذشته اش نداشت و آبی ها به خوبی نقشه های تهاجمی این تیم را خنثی کرده بودند. اما ناگهان انگار معجزه ای در این تیم رخ داد و شاکر دان دقیقی طی ۲ دقیقه (۸۳ تا ۸۵) گل را توسط فرار امامعلی و مجتبی فخریان پاسخ دادند. این اتفاق عجیب، دقایق پایانی بازی را حساس تر و جذاب تر کرد اما تلاش قزوینی ها برای به تساوی کشاندن بازی با دفاع همه جانبه آبی پوشان خنثی شد. تنها نتیجه ۲ گل شمس آذر این بود که تفاضل گل ۲ تیم استقلال و پرسپولیس را در صدر جدول برابر کرد، اگر چه استقلال همچنان با یک امتیاز برتری صدر نشین باقی ماند.

فرار نساجی، فرود فولاد
 دیروز همچنین آ بازی دیگر هم علاوه بر بازی استقلال در شهرهای اهواز و قائم شهر برگزار شد. در قائمشهر، تیم تراکتور بعد از جدایی پاکو خمس در نخستین بازی تحت هدایت محمد نصرتی میهمان نساجی بود که با یک گل مغلوب این تیم قهرنشین شد. نساجی که با سساک الهامی تلاش مضاعفی را برای فرار از سقوط آغاز کرده در این مسابقه با کسب یک پنالتی توسط آپیتان خود محمد عباس زاده و گل کردن این پنالتی توسط منصور باقری موفق به کسب ۳ امتیاز شد. تراکتور هم شانس هایی برای گلزنی داشت اما ضربه حسین زاده به دیرک دروازه خورد و سایر موقعیت ها هم از دست رفت تا تیریزی ها همچنان در بحران باقی بمانند. نساجی هم البته هنوز از منطقه سقوط خارج نشده اما با فاصله ۳ امتیاز بالاتر از صنعت نفت ایستاده و با منطقه امن جدول هم فقط یک امتیاز فاصله دارد. در اهواز هم مس رفسنجان با یک گل بر فولاد غلبه کرد تا از زمان آمدن نوید کیا همچنان بدون شکست باشد. فولاد با این باخت ها ممکن است حتی به منطقه سقوط هم نزدیک شود.

برد و مساوی های پر گل
 در چار چوب هفته بیست و چهارم لیگ برتر ۳ بازی هم روز پنجشنبه برگزار شد که فقط پرسپولیس برد و ۲ بازی دیگر با تساوی های پر گل به پایان رسید. پرسپولیس در آبادان با ۳ گل اسماعیلی فر، آل کثیر و کنعانی زادگان بر صنعت نفت چیره شد تا موقتا صدر نشین شود و آبادانی ها هم بیشتر از قبل استرس سقوط را داشته باشند. صحنه تاثیر گذار این بازی، خروج تماشاگران آبادانی از ورزشگاه در دقیقه ۷۵ مسابقه بود. در همان روز، رقیب صنعت نفت در قعر جدول یعنی استقلال خوزستان در وقت های تلف شده و طی ۲ دقیقه شکست ۳ بر صفر را با مساوی ۲-۲ عوض کرد. این کامبک شگفت انگیز با کمک اشتباه بزرگ محمدرضا اخباری در زمین گل گهر سیرجان به دست آمد. ۲ تیم تهرانی هوادار و پیکان هم با همین نتیجه یعنی تساوی ۲-۲ آبه کار خود پایان دادند. در زمین پیکان، ابتدا هوادار با ۲ گل سفید چقایی و یونس شاکری پیش افتاد اما پیکان با گل های محمدحسین فلاح و ابوالفضل زمانی بازی را مساوی کرد که گل تساوی در دقیقه ۶۶ ثمر رسید.

همیشه پارسا

پایتخت صاحب تعمیرگاه
برای خودروهای برقی می شود



تهران پُر از تاکسی برقی می شود

شهرمان در حال آماده سازی زیرساخت های تردد برای ۴۰ هزار تاکسی برقی است

مدیران شهری آخرین وضعیت پروژه های مهم در پایتخت را مورد بررسی قرار دادند
پروژه یادگار امام ۵
یک گام به اجرا نزدیک تر شد
+ کاهش بار ترافیکی میدان آزادی

صفحه ۱۵

امروز (اردیبهشت) شهرداری منطقه ۲ میزبان صدو هفدهمین پویش امید و افتخار است
روبان ۲۷ پروژه قیچی می شود
+ تسهیل مسیر بزرگراهی پرتردد در منطقه ۲
+ افزایش سرعت تخلیه یا تغییر میدان صنعت
+ توزیع آسفالت در منطقه ۲ تهران

صفحه ۱۴

آتش سوزی در محل استراحت کارگران حادثه تلخی رقم زد
مرگ ۶ کارگر در آتش کپسول خوراک پزی
+ پرونده در دادسرای جنایی

صفحه ۱۶

گزارش تصویری
عکس ها: آژانس عکس تهران

بازدید از عملیات احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام ۵

پروژه احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره) از بزرگترین طرح های عمرانی پایتخت است که از جنوبی ترین نقطه بزرگراه یادگار امام در میدان جی آغاز و به بزرگراه آزادگان و اداره تهران - ساوه متصل می شود. رئیس شورای اسلامی شهر تهران، رئیس پلیس راهور شهر تهران، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران و شهردار منطقه ۹ تهران، روز پنجشنبه ۳۰ فروردین از عملیات احداث این طرح بازدید کردند.



نگاه
احمد احمدی صدر: مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران

اجازه نمی دهیم آسیب های اجتماعی در شهر غلبه کند



اجرای طرح کاهش و ساماندهی آسیب های اجتماعی به مدت ۲ سال است که کلید خورده و عمده اقدامات اساسی که به صورت شبانه روزی با تشکیل قرارگاه اجتماعی شهر تهران انجام شده و موانعی که در مسیر حل آسیب های اجتماعی وجود داشته مانند نبود ظرفیت کافی، عدم پذیرش منع پذیرشی ها و نبود زیرساخت ها بر طرف شده و طی ۲ سال گذشته عمده این کارها به سرانجام رسیده است.

امروز شاهد مرحله تکمیلی این طرح (کاهش و ساماندهی آسیب های اجتماعی) هستیم تا ظاهر شهر از وجود آسیب دیدگان اجتماعی پاک شود و با توجه به ظرفیت کافی ایجاد شده (پذیرش تمامی منع پذیرشی ها توسط شهرداری) مشکلی در بحث اسکان در مراکز ماده ۱۶ یا اگر مخانه ها و مسایر مراکز پذیرش نداریم. همچنین شهرداران مناطق ۲۲ گانه و شهرداران نواحی را موظف کرده ایم محیط منطقه و ناحیه خود را صیانت و مراقبت کنند تا معتمدان متجاهر، کودکان خیابان و متکدیان در ناحیه آنها مشاهده نشوند.

آسیب های اجتماعی طی ۲۰۲۰ تا ۱۵ سال و چندین دهه ایجاد می شود و نباید توقع داشته باشیم یک شبه جمع شود. به هر حال ساماندهی موضوعات آسیب های اجتماعی زمان بر است و باید صبوری کنیم و مسائلی مثل فرهنگ سازی عمومی، حل مشکلات اقتصادی، مقابله با مهاجرت های غیر قانونی و... را توسط نهادهای مسئول پیگیری کنیم و اجازه ندهیم آسیب های اجتماعی دوباره بر شهر مستولی شود؛ چرا که اگر از ریشه ها و مبانی ایجاد آسیب های اجتماعی مثل مسائل اقتصادی، حاشیه نشینی، ورود غیر مجاز اتباع و مهاجران، مباحث فرهنگی و فرهنگ سازی عمومی غفلت شود، آسیب های اجتماعی تکرار می شود.

مدیریت شهری ۱۰۰ درصد برای پذیرش افراد آسیب دیده اجتماعی دارد و در داخل مراکز ماده ۱۶ تهران ظرفیت پذیرش ۲۱ هزار نفر ایجاد شده و اکنون بیش از ۲ تا ۳ هزار آسیب دیده اجتماعی در شهر وجود ندارد؛ چرا که حدود ۴۰۰ پلاک قرمز طی ۲ سال گذشته مسدود و پلمب شده است. کلونی ها و پاتوق های آسیب مانند فرزند، کوه سنگی، هرنندی، پارک میناق و شوش و گردنه تنباکویی که بیش از هزار نفر معتمد متجاهر در این مکان ها بودند، طی ۲ سال اخیر همگی پاکسازی شدند و دیگر شاهد این کلونی ها نیستیم.

در قرارگاه اجتماعی که طی ۲ سال گذشته مستمرا تشکیل شد دستگاه ها واقعا پای کار آمدند و همکاری و کمک کردند. دستگاه قضا و فراجا، سازمان بهزیستی، کمیته امداد، سیاه پاسداران، بسیج و نیروهای مردمی حضور فعال داشتند و این اتفاق خوب با این وحدت و هم افزایی که به وجود آمد، رقم خورد. در طرح ساماندهی آسیب های اجتماعی که از ۱۵ تا ۳۰ فروردین اجرایی شد، شهرداری به صورت ویژه ورود کرد و یگان حفاظت، شهریان، حریم بان، خدمات شهری، سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی، معاونت اجتماعی شهرداری تهران و... با هم همکاری کردند.

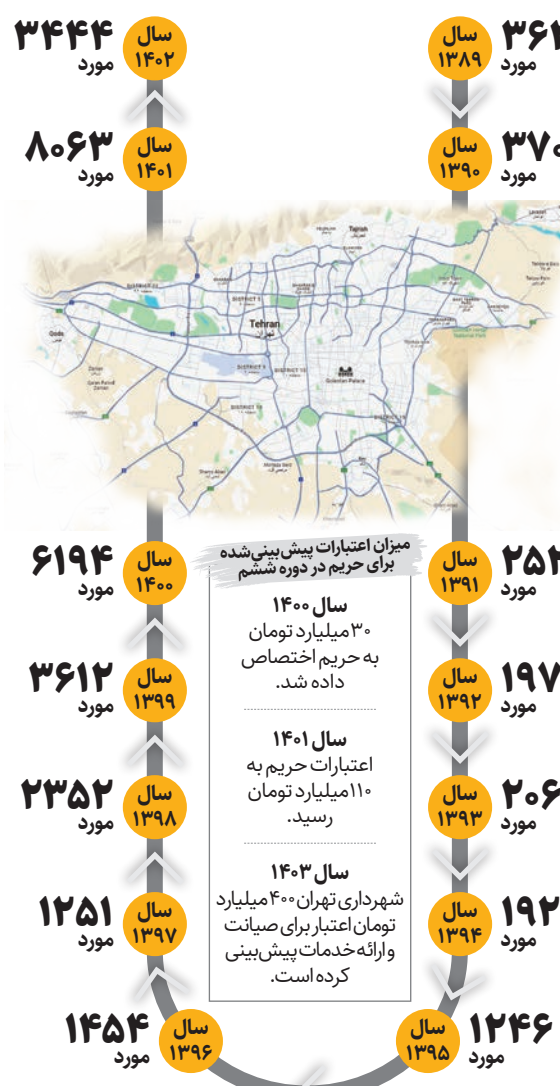
پیش از این حدود ۱۰ تا ۱۵ هزار معتمد متجاهر در تهران وجود داشت که ظرفیتی برای پذیرش آنها نبود. ۳۸ مرکز پویا شهر برای کودکان کار و خیابان نداشتیم و منع پذیرشی ها را هیچ نهادی نمی پذیرفت. امروز شهرداری تهران تمام این مشکلات را حل کرده است و این امکانات فراهم شده تا بتوانیم معتمدان متجاهر و کودکان خیابانی را ساماندهی کنیم.

البته خلأهایی مانند نگهداری بلندمدت کسانی که بیش از چندبار جذب شده اند و برای بار دهم یا پانزدهم وارد چرخه اعتیاد می شوند، وجود دارد و به نظر باید طرحی تصویب شود تا این افراد به اردوگاه های شبانه روزی بروند و سال ها بمانند. مکاتباتی در این خصوص توسط شهرداری تهران و رئیس قوه قضاییه و سازمان زندان ها انجام شده و برای ساخت اردوگاه هم آمادگی دارد.

داده نما
زینب زینالزاده: روزنامه نگار

آمار حفاظت از حریم در دوره ششم

حریم شهر تهران حدود ۶ هزار کیلومتر مربع است که این محدوده از انتهای فرودگاه امام (ره) شروع می شود و تا حریم شهرستان دماوند ادامه دارد. سال ۸۶ طرح راهبردی برای حریم یکپارچه در طرح جامع شهری تعیین شده بود که این طرح (طرح راهبردی) سال ۹۶ توسط شورای عالی شهرسازی به وزارت کشور و شهرداری تهران ابلاغ شد اما این طرح با تأخیر توسط وزارت کشور به استانداری ابلاغ شد. همین تأخیر زمینه بلاتکلیفی حریم پایتخت را فراهم کرد و شاهد دست اندازی و ساخت وسازه های غیرمجاز در آن بودیم. البته مدیریت شهری در ادوار گذشته با سودجویان که اقدام به ساخت وسازه غیرمجاز در حریم می کردند، برخورد کرده است اما در دوره ششم این برخورد ها با جدیت پیگیری شد. همچنین در این دوره به تلاش های شهرداری تهران، حریم پایتخت تعیین تکلیف و مدیریت آن به شهرداری تهران واگذار شد. در ادامه مسووری بر تخریب ساخت وسازه های طی ۱۴ سال گذشته در محدوده حریم خواهیم داشت.



یادداشت
مهدی علیزاده: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

تلاش برای ایمنی بیشتر بانوان و کودکان در اتوبوس ها



یکی از مشکلات ما در خطوط تندرو، ورود موتورسیکلت ها به خط ویژه است که رفت و آمد اتوبوس ها را مختل می کند و باعث به هم خوردن سرفاصله حرکت می شود. اگر چه خودروهای متخلف هم وارد خط ویژه می شوند اما مشکل موتورسیکلت ها بیشتر است و تصادف هایی که بر اثر برخورد آنها با اتوبوس ها رخ می دهد صدمات زیادی دارد و گاهی موجب فوت راکب موتور هم می شود. وقتی موتورسیکلت ناگهان وارد خط ویژه می شود و راه اتوبوس را می بندد راننده مجبور به ترمز می شود و ضربه ناشی از ترمز شدید، ایمنی مسافران را به خطر می اندازد. در این شرایط کسانی که در بخش جلویی اتوبوس باشند بیشتر در معرض آسیب هستند و به همین دلیل هم تصمیم گرفته شد تا بخش ویژه بانوان و کودکان به قسمت انتهایی اتوبوس های تندرو منتقل شود.

سال پیش اتوبوسرانی تهران منشور حقوق شهروندی را منتشر کرد که بر اساس آن مسافران باید از سفری ایمن با رعایت مقررات و سرعت مصوب بهره مند شوند. همچنین فضای اختصاصی ویژه بانوان و آقایان در محیطی سالم، بهداشتی و ایمن تأمین شود. بخش ویژه بانوان در اتوبوس های تندرو که کودک هم ممکن است همراه خود داشته باشند در قسمت جلو قرار دارد، اما در برخی خطوط اتوبوسرانی خصوصی بخش بانوان در قسمت عقب تعبیه شده است. مطالعات اتوبوسرانی در زمینه تفاوت بین این دو نشان داد که در هنگام ترمز شدید یا احتیاط تصادف بانوان و کودکان همراهان در صورت حضور در بخش جلویی اتوبوس بیشتر آسیب می بینند. در تهران به نسبت مسافران روزانه، اتوبوس کمتری داریم و به دلیل کمبود ظرفیت، جمعیت خانم ها در بخش ویژه آنها زیاد است تا جایی که در بازرسی های میدانی از خطوط بی آر تی بارها دیده ایم برخی خانم ها به ناچار در نزدیکی شیشه جلویی بی آر تی می ایستند و هر توقف ناگهانی در این موارد ممکن است خطر ساز باشد. از آخرین روزهای فروردین امسال سرانجام تصمیم گرفته شد در خطوط تندرو، بخش آقایان و بانوان با هدف ایمنی بیشتر جابه جاشود.

برای افزایش تعداد اتوبوس ها نیز قرارداد ساخت ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه با تولیدکنندگان داخلی امضا کردیم که بر اساس زمان بندی، این اتوبوس ها به تدریج وارد ناوگان می شود. قرارداد مالی ۲ هزار اتوبوس برقی وارداتی از چین هم بسته شده است. این اقدامات باعث می شود که خون تازه ای در رگ های اتوبوسرانی تزریق شود چرا که بیش از ۱۰ سال است که این ناوگان نوسازی نشده است.

درباره جلویی از ورود موتورسیکلت ها به خطوط ویژه، همکاران ما در پلیس راهور اقدامات لازم را انجام می دهند، اما تعداد موتورسیکلت سوارانی که وارد خطوط می شوند زیاد است. تا زمانی که خطوط بی آر تی مکانیزه و هوشمند و نظارت بر آنها با دوربین انجام نشود نمی توان مانع ورود موتورسیکلت ها شد. در برخی نقاط رانندگان مختلف موتورسیکلت ها با رانندگان اتوبوس های بی آر تی درگیر شده اند و برخی رانندگان را مجروح کرده اند. اکنون پلیس راهور با نیروی بیشتری در خطوط مستقر است، اما در ساعات های شلوغی تعداد موتورسیکلت ها در خطوط ویژه آنقدر زیاد است که برنامه ریزی برای تعیین سرفاصله را کاملاً به هم می زند.

خط ویژه مخصوص اتوبوس ها و خودروهای امدادی مانند اورژانس و آتش نشانی ساخته شده است. حضور موتورسیکلت در خط ویژه غیر قانونی است و اگر تصادفی رخ دهد سازمان اتوبوسرانی با توجه به گزارش پلیس راهور که در صحنه حاضر شده است، از رانندگان خود حمایت می کند تا مقصر شناخته نشوند.

طرح همیار اتوبوس که ذیل سامانه ۱۳۷ فعالیت می کند در زمینه ارائه خدمات بهتر به مسافران به ما کمک می کند. در این بخش که سال گذشته به ۱۳۷ پلاس افزوده شد و با وارد کردن کد دستوری ۲۲۲*۱۳۷ برای مسافران قابل استفاده است، معیارهای گوناگون سفر درون شهری، از نظافت داخل و خارج اتوبوس تا نظم سرفاصله ها و شیوه رانندگی راننده قابل رصد و پیگیری است.

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

- ۱ منطقه**
 طرح جهادی سراسری ساماندهی آسیب های اجتماعی منطقه در حال اجراست و تاکنون بیش از ۱۸۸ مورد آسیب در این منطقه رفع شده است.
- ۲ منطقه**
 ۹ دستگاه خودروی غیرمجاز جمع آوری بسماند توسط اکیپ های سد معبر و شهریان توقیف شد.
- ۳ منطقه**
 معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه، از ساخت بوستان در مجاورت بزرگراه شهید چمران حد فاصل یادگار امام (ره) تا بل پارک وی خبر داد.
- ۴ منطقه**
 در ادامه خدمات رسانی مطلوب به شهروندان و رفع مشکلات، شهردار منطقه به اتفاق رئیس ادارات فنی و عمرانی و خدمات شهری و شهرداری و جمعی از نیروهای اجرایی از محله مجیدآباد بازدید کردند.
- ۵ منطقه**
 لکه گیری و مرمت آسفالت خیابان طوقانی، کوچه گل های سوم شرقی در ناحیه یک با استفاده از ۱۵ تن آسفالت انجام شد.
- ۶ منطقه**
 در هفته سلامت نمایشگاه سلامت شهر در بوستان لاله بریا می شود. همچنین ۶ ایستگاه خدمات رسانی سلامت در میدان پرترده مستقر و بزرگترین خانوادگی با مشارکت دانشگاه علوم پزشکی برگزار می شود.
- ۷ منطقه**
 آلودگی های محل تجمع کازتن خوابها و معاندان در خیابان های استاد حسن بنا، شهید مدنی، خواجه نصیر، انقلاب، زیر بل و روشندان، بوستان توکلی و کنارگذر بزرگراه امام علی (ع) پاکسازی شد.
- ۸ منطقه**
 نظارت و پایش مستمر فضاها و نقاط پاکسازی شده از معاندان، کازتن خوابها، متکدیان و کودکان کار در دستور کار معاونت های خدمات شهری و امور اجتماعی منطقه قرار دارد.
- ۹ منطقه**
 شهردار منطقه ۹ به همراه جمعی از مدیران شهری از تعدادی از پروژه های احداثی این منطقه مانند مخزن دولوی پستی ذخیره آب بوستان کوثر، ترمیم و بهسازی شبکه جمع آوری آب های سطحی خیابان ششمیری و پادمان شهدای بوستان کوکب بازدید کردند.
- ۱۰ منطقه**
 ۳۰ هزار تن آسفالت ریزی در معابر منطقه انجام شد که از این مقدار ۱۳ هزار تن مکانیزه و ۱۷ هزار تن به صورت روکش دستی و لکه گیری بوده است.
- ۱۱ منطقه**
 با هدف خدمت به شهروندان محله فروش اداره فنی و عمرانی و ترافیک ناحیه ۲ منطقه نسبت به نوسازی آسفالت خیابان فروش خیابان محمدی کوچه سنگان اقدام کرد.
- ۱۲ منطقه**
 در ادامه اجرای طرح سراسری ساماندهی آسیب های اجتماعی و به منظور افزایش امنیت محله ها، بانوق معاندان در منطقه تخریب شد.
- ۱۳ منطقه**
 تویض نیمکت های آسیب دیده و جمع آوری نیمکت های معیوب در بوستان پیروزی انجام شد.
- ۱۴ منطقه**
 اصلاح هندسی ورودی خیابان لرستان به میدان امام حسن مجتبی (ع) اجرایی شد. این اصلاح هندسی نوانست آمار تصادفات را کاهش دهد.
- ۱۵ منطقه**
 به منظور جلوگیری از آب گرفتگی معابر، هدایت آب های سطحی و خودروهایی که از بلوار خوردین به سمت بزرگراه شیخ فضل الله جنوب خارج می شوند و همچنین خودروهایی که از بزرگراه شیخ فضل الله به سمت شمال و بلوار پاکباز و بلوار شهید فرحزادی می تردد می کنند، پایین بیاید و از این رو گره ترافیکی ایجاد شود، با ساماندهی این میدان پیش بینی می شود حداقل ۲۵ و حداکثر ۴۵ درصد سرعت تخلیه در میدان صنعت افزایش یابد و جریان ترافیک روان تر شود.
- ۱۶ منطقه**
 طرح آموزش، تفکیک و جمع آوری بسماند خشک از در منازل شهروندان عملیاتی شد.
- ۱۷ منطقه**
 عملیات نظافت، شست و شوی معابر فرعی و اصلی، باغچه ها، لایروبی و کانکوبندی نهرا در ناحیه ۳ انجام شد.
- ۱۸ منطقه**
 ۲۲۰ نفر از پاکبانان منطقه در برابر ویروس کرونا واکسینه شدند.
- ۱۹ منطقه**
 ۱۵۰ متر مربع نوجرسی در مسیر شرقی - غربی لاین تندرو کندروی بزرگراه آزادگان مقابل میدان مرکزی میوه و تره بار رنگ آمیزی شد.
- ۲۰ منطقه**
 معاونت اجتماعی و فرهنگی منطقه، در مسیر راهپیمایی نمازگزاران شهری از مصلی تا میدان حضرت عبدالعظیم (ع) بوستر و اقلام فرهنگی با موضوع حمایت از عملیات وعده صادق توزیع کرد.
- ۲۱ منطقه**
 روانه حدود ۱۱۰ تن زباله در منطقه جمع آوری می شود. اما برخی شهروندان ساعت تعیین شده برای خارج کردن زباله از خانه را رعایت نمی کنند و به همین دلیل ۳۰ درصد زباله های منطقه، مجدداً در ساعات میانی روز جمع آوری می شود.
- ۲۲ منطقه**
 معبر رنگ جنوبی مروراید شهر به مساحت ۴ هزار و ۵۰۰ متر مربع مورد بهره برداری قرار گرفت.

بهار فصل طغیان سفیدبالک نیست
 علیرضا نادری، کارشناس حشرات سازمان حفاظت محیط زیست: بهار فصل طغیان سفیدبالک نیست و اگر قرار باشد اتفاقی رخ دهد باید در تابستان منتظر طغیان باشیم. ۶ سال قبل سفیدبالک ها در تهران مشاهده شدند که با انجام اقداماتی فعالیت آنها محدود شد.



توزیع ۱٫۵ میلیون تن آسفالت در بزرگراه های تهران
 مهدی مفاقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: مشابه سال گذشته هدف گذاری ماتوزیع یک و نیم میلیون تن آسفالت است و در موضوع آسفالت بنا داریم رکورد یک و نیم میلیون را حفظ کنیم. براساس برنامه ریزی های صورت گرفته یک سوم آسفالت تولید شده صرف بهسازی مسیرهای بزرگراهی می شود.



روبان ۲۷ پروژه قیچی می شود

امروز (۱ اردیبهشت) شهرداری منطقه ۲ میزبان صد و هفدهمین پویش امید و افتخار است

امید و افتخار | **زینب زینالزاده** | روزنامه نگار

مشارکت مردمی در امور شهری و جلب رضایت شهروندان از جمله اهداف و رویکردهای مدیریت شهری دوره ششم است. برای تحقق این اهداف، شهرداری تهران عملیاتی شدن پروژه های توسعه محلی و منطقه را در دستور کار قرار داده است و با اجرای طرح «من شهر دارم» زمینه برای مشارکت شهروندان در انتخاب و رویکردی توسعه محلی فراهم شد. امروز (اول اردیبهشت) ۲۷ پروژه توسعه محلی در قالب رویداد امید و افتخار در منطقه ۲ افتتاح می شود و به بهره برداری می رسد. به گفته مهدی صالحی، شهردار این منطقه پروژه های توسعه منطقه ای، محله ای و احداثی با هدف رفع مشکلات شهروندان در محلات تعریف و با تلاش شبانه روزی و تسهیل خدمت رسانی به اهالی براساس نیازها و ظرفیت ها در بخش های فرهنگی، عمرانی، ترافیکی و خدمات شهری طراحی و عملیاتی شدند. در ادامه مروری بر اهم این پروژه ها خواهیم داشت.



طرح های فرهنگی؛ تقویت زیرساخت های اجتماعی

اقدامات فرهنگی و تقویت زیرساخت های اجتماعی همواره مطالبه شهروندان بوده است؛ از این رو در مدیریت شهری در دوره ششم تلاش کرد تا با افزایش، توسعه، بهبود و تجهیز زیرساخت های حوزه فرهنگی و اجتماعی به خواسته شهروندان عمل کند. احداث سوله ورزشی پونک و مجموعه ورزشی پردیسان، بازپیرایی زمین های ورزشی، راه اندازی مراکز کار آفرینی، راه اندازی پوینت ها، احداث حسینیه بوستان پرواز، احداث خانه مصادر و کودک و همچنین راه اندازی خانه خلاقیت کودکان اتیسم، تنها بخشی از کارهای انجام شده در سادات آباد قرار دارد و از آن با عنوان بام تهران هم نام برده می شود. در بالاترین نقطه این بوستان سازه ای به شکل گل لاله طراحی شده که مزار ۲ شهید گمنام است و درست در چند متری و در ضلع جنوب شرقی این یادمان، کلنگ ساخت حسینیه اواخر سال ۱۴۰۱ به زمین زده شد و اکنون به بهره برداری می رسد.



طرح های زیباسازی

زیباسازی کالبد شهر همچنان مورد تأکید مدیریت شهری قرار داشته است؛ از این رو در معاری چون خیابان انقلاب و خیام شاهد یکسان سازی تابلوی اصناف و در خیابان ولیعصر شاهد ساماندهی دستفروشان هستیم. شهرداری سعی دارد با انجام این اقدامات سیما و منظر شهری را ساماندهی و زیبایی بصری ایجاد کند. در منطقه ۲ هم در راستای تحقق این رویکرد اجرایی شده اند که مناسب سازی معابر و بوستان ها و همچنین اجرای عملیات روکش آسفالت و... نمونه اقدامات صورت گرفته هستند. حدود ۱۵۸ کیلومتر مسیر بزرگراهی محورهای مواصلاتی پر تردد شهر تهران (رسمپ و لوسپ) در منطقه ۲ قرار دارد که با توجه به ضرورت بهسازی زیرساخت های حمل و نقل بهسازی زیرساخت های حمل و نقل درون شهری و بهبود شبکه معابر شهری، عملیات بهسازی و مرمت آسفالت این محورهای بزرگراهی اجرایی شده است. همچنین در راستای این عملیات بیش از ۲۰ هزار تن آسفالت توزیع شده است.



طرح های عمرانی؛ تسهیل دسترسی شهروندان به معابر

شهر متعلق به همه شهروندان است؛ از این رو دسترسی به معابر شهری و بزرگراهی باید برای همه افراد جامعه از جمله معلولان و... فراهم شود. طرح های عمرانی با هدف بهبود شبکه معابر شهری و بزرگراهی و همچنین تسهیل در دسترسی همه شهروندان و همینطور افراد کم توان به امکانات شهری، اجرایی شده اند که مناسب سازی معابر و بوستان ها و همچنین اجرای عملیات روکش آسفالت و... نمونه اقدامات صورت گرفته هستند. حدود ۱۵۸ کیلومتر مسیر بزرگراهی محورهای مواصلاتی پر تردد شهر تهران (رسمپ و لوسپ) در منطقه ۲ قرار دارد که با توجه به ضرورت بهسازی زیرساخت های حمل و نقل بهسازی زیرساخت های حمل و نقل درون شهری و بهبود شبکه معابر شهری، عملیات بهسازی و مرمت آسفالت این محورهای بزرگراهی اجرایی شده است. همچنین در راستای این عملیات بیش از ۲۰ هزار تن آسفالت توزیع شده است.



طرح های ترافیکی؛ رفع مشکلات ترافیکی و ایمن سازی معابر

ترافیک امروزه به معضل و چالش بزرگ کلانشهری چون تهران تبدیل شده و منطقه ۲ هم به دلیل موقعیت جغرافیایی اش با این مشکل دست به گریبان است. برای رفع این مشکل ایمن سازی معابر، طرح هایی چون ساماندهی ترافیک میدان های صنعت، شهید تیموری و کوثر، تعریض بلوار دریا، ایمن سازی شبکه بزرگراهی، بهسازی ایستگاه های اتوبوس، تقویت ناوگان اتوبوسرانی، مسقف کردن پایانه تاکسیرانی و همچنین اصلاح هندسی در قالب طرح های ترافیکی صورت گرفته است. ساماندهی میدان صنعت با توجه به بار ترافیک ضروری بود؛ چرا که وسعت زیاد جزیره این میدان باعث می شود سرعت خودروهایی که از بلوار خوردین به سمت بزرگراه شیخ فضل الله جنوب خارج می شوند و همچنین خودروهایی که از بزرگراه شیخ فضل الله به سمت شمال و بلوار پاکباز و بلوار شهید فرحزادی می تردد می کنند، پایین بیاید و از این رو گره ترافیکی ایجاد شود. با ساماندهی این میدان پیش بینی می شود حداقل ۲۵ و حداکثر ۴۵ درصد سرعت تخلیه در میدان صنعت افزایش یابد و جریان ترافیک روان تر شود.



طرح های زیست محیطی

استفاده از پساب در آبیاری فضای سبز

مدیریت شهری از توجه به مسائل زیست محیطی که سبب بهبود کیفیت زندگی شهروندان می شود هم غفلت نکرده است. طرح انتقال پساب شهرک قدس به مخزن بتنی بوعلی در حدود ۵ کیلومتر (استفاده از منابع آب پایدار مانند پساب در آبیاری عرصه های فضای سبز)، مهم ترین پروژه در حوزه زیست محیطی بوده است. البته فاز اول این پروژه مربوط به لوله گذاری انتقال پساب از تصفیه خانه شهرک قدس به مخزن بتنی است. به بهره برداری و فاز دوم هم امسال عملیاتی می شود. کلانشهری چون تهران، با تنش آبی مواجه است؛ از این رو می توان با مدیریت صحیح آب و استفاده بهینه، از این تنش عبور کرد. استفاده از شیوه های جدید در آبیاری فضاهای سبز شهری راهکار مناسبی برای جلوگیری از هدررفت آب است. در این دوره مدیریت شهری، استفاده از پساب پس از تصفیه را در دستور کار قرار داده است و بهره برداری از فاز اول تصفیه خانه شهرک قدس هم در راستای همین هدف صورت می گیرد. ساخت ۹ تصفیه خانه لوکال (تصفیه خانه های محلی) در این دوره پیگیری شده که ساخت و بهره برداری از ۷ تصفیه خانه صورت گرفته و احداث ۲ تصفیه خانه هم در حال پیگیری است که فاز اول تصفیه خانه شهرک قدس با لوله گذاری تا مخزن نیایش بهره برداری می شود.

باهرمشهداری

در مترو دیده شوید

تیلیفات محیطی ایستگاه های مترو
 تیلیفات بدنه قطار
 تیلیفات درون واگن ها

پذیرش آگهی ۱۸۱۹

آگهی تجدید مناقصه عمومی نوبت اول

مناقصه گزاف: شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)

موضوع مناقصه: ساخت و تحویل ۴ عدد کروسیبل حمل مذاب

شرکت آلومینیوم ایران

شرایط متقاضیان: سازندگان واجد شرایط (ثبت نام الکترونیک در سامانه جامع تامین کنندگان به نشانی **vendor.iralco.ir**)

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (به حروف: سه میلیارد ریال) ضمانت نامه بانکی، چک صیاد شرکتی، چک بین بانکی، LC داخلی، مطالبات (با اخذ تأییدیه امور مالی کارفرما) و ترهین بانکی

نحوه دریافت اسناد: از طریق سامانه **vendor.iralco.ir**

روابط عمومی و صنعتی آلومینیوم ایران

نحوه تحویل اسناد: بارگذاری اسناد به صورت الکترونیک در سامانه **vendor.iralco.ir** و همزمان به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)

مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۰ روز کاری

مهلت تحویل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ به مدت ۱۰ روز کاری

هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹-۲۲۱۶۲۳۰۸-۰۸۶ امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمائید.

شرکت آلومینیوم ایران در رد یا قبول پیشنهادات مختار است



جمع‌آوری ۵۵۹ معناده متجاہر در منطقه ۱۹

حسین آخگر یور، سرپرست شهرداری منطقه ۱۹ تهران: طرح جمع‌آوری و ساماندهی معنادرین متجاہر در تمامی معابر، فضاهای بی‌دفاع شهری و بزرگراه‌های نواحی پنج‌گانه در حال اجراست و تاکنون ۵۵۹ معناده متجاہر و بی‌خانمان شناسایی و در مراکز تعیین شده ساماندهی شده‌اند.



ساماندهی آسیب‌های اجتماعی بصورت مستمر در پایتخت

فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ تهران: نظارت و پایش مستمر فضاها و نقاط پاکسازي شده از معنادرین، کارتن‌خواب‌ها، متکدیان و کودکان کار همواره در دستور کار معاونت‌های خدمات شهری و امور اجتماعی منطقه قرار دارد، اما با توجه به فرسایشی بودن مجموعه اقدامات، مستمرم حمایت از عوامل اجرایی مناطق است.

ننهانگار

بیا مردم **۱** شهردار نفلن از تباهی باخوانندگان **۲۲۳۳۰۳۳۳۷**

بخش‌هایی از اتوبان همت نیاز جدی به مرمت فوری دارد
اتوبان همت در مسیر غرب به شرق، حدفاصل کردستان تا گاندی حتی بخش‌های زیرسازي شده هم بیرون ریخته و به شن و ماسه رسیده‌است. مسئولان تقاضا می‌شود نسبت به مرمت فوری این بخش اقدام کنند؛ چرا که عامل اصلی ترافیک این مسیر است.
آرام از تهران

پرونده پروژه مسکونی رضوان قم هنوز به سرانجام نرسیده است

سال ۱۳۹۰ یک شرکت پیمانکاری با وعده و وعید و وعام قریبی تعدادی از ساکنان منطقه نزییل آباد قم را ترغیب به ثبت‌نام برای پیش‌خرید آپارتمان در این منطقه کرد. بسیاری از مردم مثل خود من به امیدخانه‌دار شدن و خلاصی از مستأجری در این پروژه ثبت‌نام کردند و بنا بسود که ۱۳۲ واحد ۷۵متری از پیشرفت در ساخت و تحویل این آپارتمان‌ها نشده‌پس از پیگیری‌های فراوان متوجه شدیم که این طرح کلاهبرداری بوده و این شرکت به جای ۱۳۲ خانوار ۱۴۰۰ خانوار را ثبت‌نام کرده‌است. خوشبختانه با اقدامات قانونی و پیگیری شاکیان این افراد سوذجو دستگیر و محاکمه شدند. به‌رغم اینکه حکم صادره برای آنها در ابتدا افساد فی الارض و اعدام در نظر گرفته شد اما در دادگاه تجدیدنظر این حکم به ۲۵سال حبس تقلیل پیدا کرد. مسئله اصلی اینجاست که هنوز و بس از گذشت ۵سال این پرونده باز است و مالیاتگان در بلاکلیفی به‌سر می‌برند. تمام پولی هم که جهت ضرر و زیان به شاکیان پرونده پرداخت شده ۱۰۰میلیون تومان است که به‌اندازه رهن یک آپارتمان هم نیست. مانده‌ایم که چطور حق خود را از این افراد مطالبه کنیم! چه‌کسی پاسخگو ی سال‌های از دست‌رفته و بی‌ارزش شدن پولی است که با هزار زحمت پرداخت کرده بودیم؟
جمعی از مالیاتگان طرح رضوان شهر قم

بیا کمک **۱** ارسال پیام کوتاه خوانندگان **۲۲۳۳۰۳۳۹۱۶**

ثبت تابعیت فرزندان از پدران غیر ایرانی تسریع شود
طبق قانونی که سال ۱۳۹۸ در مجلس تصویب شد فرزندان یه مادران ایرانی و پدران غیر ایرانی به دنیا می‌آیند می‌توانند تابعیت ایرانی کسب کنند. من ساکن کرمان و مادر ۴ فرزند از همسر خارجی هستم که بلافاصله بعد از تصویب این قانون اقدام به تشکیل پرونده جهت اخذ تابعیت برای فرزندانم کردم. متأسفانه از آن موقع تاالان جواب استعلام‌نهادهای ذریبط به اداره اطلاعات کرمان ارسال نشده‌است.این تأخیر مشکلات زیادی را برای فرزندان من به‌وجود آورده‌است چون تا نهاییشان پرونده و ثبت تابعیت قانونی، از حق بیمه، تحصیل و ازدواج محرومند. علت این اهمال کاری و تأخیر چیست؟ از دولت محترم درخواست داریم تا سازمان‌ها و نهادهای مربوط و دست‌اندرکاران این طرح را ملزم به تسریع در اجرای قانون کنند.
نرگس از کرمان

روستای جرسقان محروم از ابتدایی ترین امکانات رفاهی
روستای جرسقان واقع در استان فارس و از توابع مرکزی شهرستان شیراز از بسیاری امکانات رفاهی و اولیه محروم است. جاده این روستا هنوز اسفلت نشده و عبور و مرور خودروها ر بار باعث پراکنده‌شدن گردوغبار زیادی در هوای روستای می‌شود. آب شرب فشار بسیار کمی دارد و استحمام به یک معضل تبدیل شده‌است. داخل کوچه‌ها تیر برقی نیست و شب‌ها در تاریکی مطلق فرو می‌روند. اینها تنها بخشی از مشکلات مردم و ساکنان این روستاست. مسلما با ادامه این وضعیت افراد زیادی مجبور به ترک روستا و مهاجرت به شهرهای بزرگ و رورور دن به مشاغل کاذب خواهند شد. خواهش می‌کنم تا دیر نشده نسبت به رفع این مشکلات اقدام کنید.
از جوانان روستای جرسقان

بیا **@** تلگرام بامردم hamshahri_bumardom

کاهش حقوق بیش از ۲۵۰۰ نفر از پرسنل بانک‌های ادغامی
طبق قانون مصوب سال ۱۳۹۹ تعداد ۵هائاتک و مؤسسه (بانک انصار-بانک حکمت ایرانیان -بانک قوامین -بانک مهر اقتصاد- مؤسسه کوثر)در بانک سپه ادغام شدند.قبل از این اقدام کارکنان بانک‌های ادغامی کارگر محسوب می‌شدند و از ابتدای سال ۱۴۰۱ با تبدیل وضعیت، مستخدم رسمی دولت در بانک سپه و به‌اصطلاح کارمند شدند. این تبدیل وضعیت برخلاف مواد ۶۰۹ و ۱۲۰۴ قانون کار و کنوانسیون‌های بین‌المللی در حوزه کارگری ایست و عملا در میزان پرداخت حقوق و مزایای فعلی و بازنشستگی آینده این افراد شفاف و کاهش زیادی ایجاد کرده‌است چون قبل از این ادغام و تا ابتدای سال ۱۴۰۱ به‌عنوان کارگر دستمزمت‌دانان ۹۵درصد حقوق و مزایای بیمه تأمین اجتماعی بود و طبق همین لیست و معدل مبلغ ۲سال آخر بازنشست می‌شدند اما در حال حاضر و با تغییر نوع استخدام تنها ۷۰درصد حقوق و مزایای تأمین اجتماعی شامل حاشان می‌شود و مسلما در احتساب معدل ۲سال آخر و مبلغ بازنشستگی‌مان تأثیر منفی خواهد داشت.این در حالی است که ما به‌مدت ۲۵سال حق بیمه کارگری پرداخت کرده‌ایم و الان که در شرف بازنشستگی هستیم باید مطابق کارمندان و اشخاصی که طی این سال‌ها مبلغ کمتری حق بیمه پرداخت کرده‌اند، حقوق و مزایای دریافت کنند. این کار نقض قانون و تضعیف حقوق ماست. درخواست داریم تا شرایط بازنشستگی ما مطابق قانون کارگری لحاظ شود.

جمعی از کارکنان بانک‌های ادغامی خسارت سال گذشته کشاورزان ایلامی پرداخت نشد
بیمه‌های کشاورزی خسارت سال گذشته کشاورزان را نپرداخته‌اند و همین باعث شده که امسال این اقشار توان ناچیزی برای ادامه کار داشته باشند. ورود به فصل کشاورزی بدون دریافت خسارت از بیمه‌ها و نیز وارد شدن خسارت جدید با باران‌های و خشکسالی‌ها دست کشاورزان رابسته‌است.
رصفانی از ایلام

تهران پراز تاکسی برقی می‌شود

شهرمان در حال آماده‌سازی زیرساخت‌های تردد برای ۴۰هزار تاکسی برقی است



گزارش **سیدمحمد فخار** روزنامه‌نگار

تهران هیچ‌گاه به اندازه امروز به رویای تردد هزاران خودروی تمام برقی نزدیک نبوده‌است. قرار است

۴۰هزار خودروی برقی در قالب تاکسیی در معابر عمومی شهر مردم را چایه‌جا کنند و شهرداری برای تحقق این رویا در حال آماده کردن زیرساخت‌هاست. ورود تاکسی‌های برقی قرار است در ماه‌های پیش‌رو صورت گیرد. این ناوگان تمام برقی شامل ۲۵هزار خودروی سدان، ۲۵۰۰دستگاه خودروی اس‌پیووی و

۱۰هزار دستگاه خودروی ون برقی است که به‌زودی با رنگ فیروزه‌ای در تهران دیده خواهند شد. شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران می‌گوید: طبق قراردادای که شهرداری تهران با طرف چینی منعقد شده است از ماه جاری به مرور شاهد ورود نخستین خودروهای برقی به ناوگان

تاکسیرانی خواهیم بود. علاوه بر خودروهای بی‌کله شهرداری تهران را سا برای واردات آن از چین اقدام کرده، براساس توافقات شهرداری با وزارت صمت، تعدادی خودرو نیز که آمار دقیق آن متعاقبا اعلام خواهد شد، دریافت و وارد مدار حمل‌ونقل عمومی می‌کنیم.

تعمیرگاه خودروهای برقی

تجهیز ناوگان تاکسیرانی تهران به ناوگان برقی تا آن‌ اندازه نزدیک هست که زیرساخت‌های شهری پایتخت برای آن فراهم شود. در این زمینه تعمیرگاه تخصصی خودروهای برقی در پایتخت راه‌اندازی شده‌است. عبدالطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در این باره می‌گوید: با توجه به گارانتی ۵ساله تاکسی‌های برقی جدید نگرانی بابت خدمات پس از فروش آنها وجود نخواهد داشت. او با اشاره به اینکه بناسند از چین تعدادی خودروی برقی وارد شود می‌افزاید: واردات تنها راه حل شهرداری تهران برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده پایتخت نیست بلکه به جهت استفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی توفقمنامه‌ای با کمک وزارت صمت منعقد شده‌است. محمدخانی با بیان اینکه در کنار استفاده از ظرفیت واردات از تولید داخل بهره خواهیم برد، گفت: تاکنون با چند شرکت داخلی برای تأمین خودرو قرار داد بسته شده‌است. باهمکاری سازمان تاکسیرانی ارتباط بین شرکت خودروساز داخلی و وزارت صمت برقرار شده و در همین راستا خودروهای برقی جایگزین خودروهای قبلی شدند. رئیس مرکز ارتباطات و اموربین‌الملل شهرداری تهران ضمن اشاره به این موضوع که قیمت خودروی برقی بیشتر از خودروهای پیشنهادی قبل است، گفت: با تحقق بودجه‌ای که دولت برای بهبود و راه‌اندازی خودروی برقی قرار داده‌است، قیمت تمام‌شده خودروی برقی معادل قیمت خودرویی می‌شود که در گذشته برای نوسازی مورد نظر بود. در این باره تصمیم بر این است که با همکاری سازمان تاکسیرانی و هماهنگی شرکت‌های خودروساز، باهدف تسهیلگری و حمایت از رانندگان قراردادی میان تاکسیرانان و شرکت‌های خودروساز شکل بگیرد. از سویی طبق گفته سخنگوی شهرداری تهران با همکاری شرکت مینا تا ۳ماه آینده قرار است خودرو برقی سواری دیگری در ابعاد سمنده و به ارزش ۴۰۰میلیون تومان نیز تأمین شود. همچنین با داخلی‌سازی سایر قطعات که با خودروی بنزینی مشترک است می‌توانیم تولید داخلی را افزایش دهیم.

اولوبیتی به نام برقی‌سازی ناوگان

برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل تهران یک اولویت شهری است. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این باره می‌گوید: متأسفانه سال‌هاست شهرداری‌ها در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی دچار مشکلاتی هستند که برای حل این مشکلات بررسی‌های لازم انجام شده‌است. البته در شورای ششم توجه ویژه‌ای به حمل‌ونقل عمومی شده و در سال جاری بیش از ۵۰درصد از بودجه شهر تهران به موضوع حمل‌ونقل اختصاص یافته‌است و برقی‌سازی ناوگان و ایجاد شبکه نظارتی هوشمند در شهر در اولویت قرار گرفته‌است. هرمزی درباره برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل شهر تهران می‌گوید: در پایتخت یکی از معضلات مهم برقی‌سازی بوده‌است که با کمک دولت اختصاص یافته‌است و برقی‌سازی ناوگان و ایجاد شبکه نظارتی هوشمند در شهر در اولویت قرار گرفته‌است. هر مزی درباره برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل شهر تهران می‌گوید: در پایتخت یکی از معضلات مهم برقی‌سازی بوده‌است که با کمک دولت اختصاص یافته‌است و برقی‌سازی ناوگان و ایجاد شبکه نظارتی هوشمند در شهر در اولویت قرار گرفته‌است. هر مزی درباره برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل شهر تهران می‌گوید: در پایتخت یکی از معضلات مهم برقی‌سازی بوده‌است که با کمک دولت اختصاص یافته‌است و برقی‌سازی ناوگان و ایجاد شبکه نظارتی هوشمند در شهر در اولویت قرار گرفته‌است. هر مزی درباره

حکایت تأمین برق خودروها

بخش‌های اولیه مربوط به زیرساخت‌های تأمین برق این خودروها انجام شده و فعلا ۷۴نازل در سطح شهر، برق خودروهای برقی را تأمین خواهند کرد؛ براساس قراردادهایی که با مینا منعقد شده نیز تعدادی ایستگاه شارژ در حال نصب است که تأمین برق اینها با مساعادت و همکاری وزارت نیرو انجام خواهد شد. از سویی با توجه به‌مدت گارانتی تعیین‌شده، این باتری‌ها تا حدود ۷سال نیاز به تعویض ندارند و این قابلیت را دارند که با یکبار شارژ، ۳۵۰ تا ۵۰۰کیلومتر پیمایش داشته باشند. اما از آنجا که باتری این خودروها موضوع مهمی است شهرداری خواستار تضمین عملکرد باتری‌ها از شرکت خودروساز و تولیدکننده است که البته علاوه بر شهرداری، وزارت صمت نیز نسبت به تضمین آنها تأکید کرده‌است.

تهران در کلاس جهانی

به‌کارگیری تاکسی‌های برقی در تهران اگرچه اقدام جدیدی است اما بسیاری از شهرهای دنیا نیز به‌سبب استفاده از موتورهای غیراختراقی در حرکت هستند. این اقدام گامی مؤثر برای کاهش مصرف سوخت و به تبع آن کاهش آلودگی هوای تهران است. همچنین هزینه تردد تاکسی‌ها را نیز کاهش می‌دهد. از سویی دیگر نگاه شهرداری این است که ۷سال‌نیاز به تعویض ندارند و این قابلیت را دارند که با یکبار شارژ، ۳۵۰ تا ۵۰۰کیلومتر پیمایش داشته باشند. اما از آنجا که باتری این خودروها موضوع مهمی است شهرداری خواستار تضمین عملکرد باتری‌ها از شرکت خودروساز و تولیدکننده است که البته علاوه بر شهرداری، وزارت صمت نیز نسبت به تضمین آنها تأکید کرده‌است.

۴۰،۰۰۰ دستگاه
شمار خودروهای برقی در راه تهران

۲۵،۰۰۰ دستگاه
خودروی سدان
۲۵۰۰ دستگاه
خودروی اس‌پیووی
۱۰،۰۰۰ دستگاه
ون برقی

۸۰۰ میلیون تومان
قیمت پایه خودروهای برقی ایرانی

۶۵،۰۰۰ دستگاه
قرارداد تاکسی برقی تهران با دولت

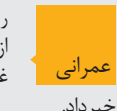
۷۴ دستگاه
میزان شارژرهای برقی فعلی

۵،۰۰۰ دستگاه
میزان شارژرهای برقی تا پایان سال

۷ سال
زمان کارآمدی باتری تاکسی‌ها

۳۵۰ تا ۵۰۰ کیلومتر پیمایش
میزان شارژ تاکسی‌های برقی

پروژه یادگار امام به اجرا نزدیک تر شد



رئیس شورای اسلامی شهر تهران از رفع بیشتر معارضان پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) خبر داد.

به گزارش همشهری، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در جریان بازدید از پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام اجرایی این پروژه را کاری بسیار پیچیده اما راهگشا دانست و گفت: رفع معارضان این طرح در حال انجام است و تنها چند ملک شخصی باقی مانده که رفع این موارد نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد. وی در خصوص سختی کار اجرای این پروژه و تلاش دوره ششم مدیریت شهری برای اتمام این طرح بیان کرد: احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام پروژه‌ای بود که از قبل آغاز شده، اما چون پیچیده بود و مشکلات زیادی داشت، در دوره قبلی متوقف ماند و رها شد، به‌طوری که به‌گفته پیمانکار، دستور داده شد شمع‌هایی که اجرا شده بود قطع شود. البته این کار انجام نشد و امروز می‌بینیم شمع‌ها قابل استفاده است و پایه پل‌های آن قرار می‌گیرد.

هماهنگی برای ساخت تونل ۳۵متری

رئیس شورای شهر تهران شاخه غربی بزرگراه یادگار امام را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های شهر برشمرد و تصریح کرد: این طرح به زمان نیاز دارد تا به نتیجه برسد. تونل ۳۵۰متری که قرار است

اجرا شود در فضای سختی از لحاظ موقعیت منازل مسکونی قرار دارد، اما اقدامات آن انجام شده و به هماهنگی‌های لازم با پلیس و شورای تأمین شهرستان و استانتان نیاز دارد. او با اشاره به انصال طی کنند تا با بهره‌برداری از این پروژه مهم از مزایای چمران با اشاره به در نظر گرفتن اصول مهندسی در اجرای این پروژه گفت: ما شهر و زندگی شهری را با یک بزرگراه قطع نکردیم، همان‌گونه که در بزرگراه نواب می‌بینیم و از لحاظ شهرسازی درست نیست. او افزود: در این طرح تردد به‌خوبی صورت می‌گیرد، و به تونل و آگزوزن نیز نیاز ندارد و طی عملیاتی جدید، از فضای میانی معبر برای روشنمایی تونل استفاده شده‌است.

چمران در خصوص جزئیات رفع معارضان پروژه نیز گفت: رفع معارضان پروژه کار بسیار مهمی بود؛ مواردی از دادگاه حکم صادره ۹ گرفتند و در موارد دیگر نیز توافق با وزارت دفاع، آموزش و پرورش، ارتش و صاحبان املاک خصوصی چند سال به طول انجامید که در دوره ششم پیگیری‌های لازم برای حل این مسائل انجام شد. وی افزود: گرچه رفع معارضان این پروژه زمان برد، اما دیگر به پایان رسیده و فقط تعدادی املاک شخصی باقی مانده که آن هم به‌زودی به اتمام می‌رسد.

اختصاص ۶۵همت اعتبار

پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام یکی از پیچیده‌ترین پروژه‌های عمرانی پایتخت محسوب می‌شود که در دوره ششم مدیریت شهری به مرحله اجرا درآمده‌است. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به هزینه‌های اجرای این طرح گفت: ۶۵هزار میلیارد تومان برای اجرای شاخه غربی پروژه یادگار امام و یک‌هزار و ۵۰۰میلیارد تومان برای رفع معارضان این طرح اختصاص یافته‌است. هادی حق‌بین در جریان بازدید از پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام گفت: ما هر نقطه‌ای را که بتوانیم با آن طرح را افتتاح کنیم در برنامه قرار داده‌ایم. برای اجرای مسیر غرب به شمال این طرح با فرودگاه مهرآباد هماهنگی شد و یک واحد سنگ‌بری که از معارضان طرح بود، تملک و رفع معارض شد. طی ماه‌های آینده این مسیر در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت و ترافیک محدوده رفع خواهد شد. او با اشاره به اینکه این پروژه از جنوبی‌ترین نقطه بزرگراه یادگار امام در میدان جی آغاز می‌شود و با عبور از اراضی آموزش و پرورش، ارتش و وزارت دفاع به بلوار بهار، بزرگراه شهید بروجردی، بزرگراه آزادگان و آزادراه تهران - ساوه متصل می‌شود، در خصوص زمان آغاز اجرای طرح گفت: حجم قابل توجهی از کار در میدان جی صورت می‌گیرد و در جلسات برگزار شده با پلیس راهور طرح‌های ترافیکی نهایی شده‌است و به محض

انتقال ترافیکی روی پل تا ۶ماه آینده

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره جزئیات زمانبندی اجرای این طرح گفت: در گام اول، میدان فتح، مسیر غرب به شمال که از مسیرهای اصلی است، ظرف ۲ تا ۳ماه آینده به‌سرعت اجرا خواهد شد و به‌دلیل پیش‌تیدگی دهانه‌ها و تکنیک‌های اجرایی، تا ۶ماه آینده ترافیکی روی پل منتقل خواهد شد. حق‌بین همچنین بیان کرد: معارضان در طول اجرای طرح رفع شده‌اند و از بخش‌های بعدی این پروژه به‌تدریج بهره‌برداری خواهد شد.

کاهش بار ترافیکی میدان آزادی

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ‌ترین درباره مزایای تکمیل پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام گفت: میدان ترافیک میدان آزادی، بزرگراه آیت‌الله سعیدی، مدار فتح و معابر اطراف با تکمیل شاخه غربی بزرگراه یادگار امام سبک خواهد شد. سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور بیان اینکه این پروژه در یادگان جی از بزرگراه یادگار امام به پروژه آزادگان متصل می‌شود گفت: بار ترافیکی در بزرگراه آیت‌الله سعیدی، میدان آزادی و بزرگراه شیخ فضل‌الله سنگین است و اگر شاخه غربی به سمت میدان فتح، بلوار بهار و بزرگراه شهید بروجردی افتتاح شود،

اینکه اسناد ترافیکی صورت بگیرد اجرای آن آغاز خواهد شد. انتقال ترافیکی روی پل تا ۶ماه آینده معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره جزئیات زمانبندی اجرای این طرح گفت: در گام اول، میدان فتح، مسیر غرب به شمال که از مسیرهای اصلی است، ظرف ۲ تا ۳ماه آینده به‌سرعت اجرا خواهد شد و به‌دلیل پیش‌تیدگی دهانه‌ها و تکنیک‌های اجرایی، تا ۶ماه آینده ترافیکی روی پل منتقل خواهد شد. حق‌بین همچنین بیان کرد: معارضان در طول اجرای طرح رفع شده‌اند و از بخش‌های بعدی این پروژه به‌تدریج بهره‌برداری خواهد شد.

جزئیات تملک معارضان طرح

شهردار منطقه ۹ نیز جزئیات تملک معارضان پروژه را تشریح کرد. سیدرحیم متضوی گفت: ۴۰۰میلیارد تومان برای تملک بخشی از معارضان، ۲۲۰میلیارد تومان اعتبار برای تملک اراضی ارتش و ۸۰۰میلیارد تومان برای تملک سوله‌های آموزش و پرورش و در مجموع، نزدیک به هزار و ۵۰۰میلیارد تومان در این زمینه هزینه شد. برای رفع معارضان شخصی نیز پیگیری‌های لازم صورت گرفت. او با بیان اینکه ۴۲ملک با قیمت ۹۷۰میلیارد تومان شناسایی و قیمت‌گذاری شده‌اند گفت: ما ۵۴۰میلیارد تومان اعتبار از سازمان املاک و مستغلات دریافت کردیم و این درخواست را مطرح کردیم که اولویت‌ها از بین این ۴۲ساختمان اعلام شود تا بتوان تملک اینها را به نتیجه رساند.

آن سوی مرز

دستگیری قاتل سریالی و راهزن نیجر بهای



قاتل سریالی نیجر بهای که بعد از سرقت اموال قربانیانش، آنها را می‌کشت و اجسادشان را دفن می‌کرد، توسط پلیس دستگیر شد.

به گزارش همشهری به نقل از رسانه‌های نیجریه، از چند ماه پیش پلیس ایالت تارا با در کشور نیجریه، در جریان نابدید شدن سریالی چند مسرد قسار گرفت. ناپدیدشدگان افرادی عادی بودند و زمانی که برای انجام کاری از خانه خارج شده بودند، به طرز عجیبی ناپدید شده و دیگر به خانه بازنگشته بودند. این در حالی بود که تمامی این افراد اموال باارزشی مثل گوشی موبایل و پول نقد همراه خود داشتند.

با افزایش شمار افراد ناپدید شده، پلیس بلافاصله وارد عمل شد و تحقیقات خود را آغاز کرد. با این حال در جریان بررسی‌ها هیچ رد و سرنخی از افراد گمشده پیدا نکرد. در حالی که تحقیقات ادامه داشت، مأموران پلیس به فعالیت‌های یک گروه تبهکاری مشکوک شدند. خبرچین‌های محلی به پلیس گفته بودند که فردی به نام شووالدو مدتی است که کارهای مشکوکی انجام می‌دهد و حتی بارها با اسلحه دیده شده است. پلیس تحقیقاتش را برای دستگیری این فرد آغاز کرد و در ادامه معلوم شد که وی به همراه چند تبهکار دیگر، باند راهزنی و سرقت راه انداخته است. به این ترتیب، شووالدو در مخفیگاهش در آنامبرا دستگیر شد و با کشف مقداری لوازم مسروقه از آنجا، به اداره پلیس انتقال یافت. شووالدو در جریان بازجویی‌های اولیه مدعی بود که بی‌گناه است و هیچ جرمی مرتکب نشده و خبری از سرنوشت افراد ناپدید شده ندارد؛ اما در ادامه بازجویی‌ها اعتراف کرد که از مدتی قبل با چند نفر از دوستانش گروهی را برای راهزنی تشکیل داده است. او گفت: برنامه ما این بود که سر راه افرادی که می‌دانستیم همراه خود پول قابل توجهی دارند، کمین می‌کردیم و در موقعیت مناسب پول و لوازم باارزش آنها را می‌زدیدیم. این راهزن ادامه داد: ما برای اینکه شناسایی نشویم و گیر نیفتیم، تصمیم گرفتیم آنها را یکشنبه و در محل‌های مختلف دفن کنیم. به این ترتیب محل‌هایی را از قبل شناسایی کردیم و پس از سرقت از طعمه‌هایمان و کشتن آنها، اجسادشان را در آنجا دفن می‌کردیم.

روز گذشته، پلیس نیجریه اعلام کرد که از مخفیگاه این فرد، تعدادی اسلحه و مهمات کشف کرده و با شناسایی تمامی همدستان شووالدو، محققان برای دستگیری آنها آغاز شده است.

هنوز از سوی پلیس نیجریه تعداد قربانیان اعلام نشده و تحقیقات درباره این پرونده برای کشف اجساد قربانیان ادامه دارد.

رویداد

دختر فراری، ناخواسته سارق شد

دختر جوان که در اینستاگرام فریب پسری را خورده و از خانه فرار کرده بود وقتی به‌خودش آمد فهمید که همدست سارق حرفه‌ای شده است. به گزارش همشهری از اوایل بهمن‌ماه سال گذشته گزارش‌های زیادی درخصوص سرقت خودروهای پراید و پژو در مناطقی از تهران به پلیس رسید. این خودروها روزی دقیق‌کوشی، کنار خیابان پارک در سرقت شده بود. به‌نبال ثبت چند شکایت مشابه به دستور بازپرس شعبه اول دادسرای ویژه سرقت تهران تحقیقات در این باره آغاز شد. گذشتنی‌های مأموران پلیس در این باره ادامه داشت تا اینکه مأموران یکی از واحدهای گشتی در شمال تهران به دختر و پسری جوان که سرنشیمان یک مسند بودند مظنون شدند. استعلام وضعیت خودرو نشان می‌داد که شب قبل در یکی از خیابان‌های تهران سرقت شده است. آنها با دیدن مأموران از خودرو پرتاب شدند و تلاش کردند با دویدن در پارکی که آن نزدیکی بود فرار کنند اما با وجود فرار پسر جوان، دختری که همراهش بود دستگیر شد.

فرار از خانه

دختر ۲۳ساله وقتی تحت بازجویی قرار گرفت گفت از سرقتی بودن خودرو اطلاعی نداشته است. او به مأموران گفت: من ساکن مشهد هستم و مدتی قبل در اینستاگرام با پسر جوان آشنا شدم و بعد از مدتی به یکدیگر علاقه‌مند شدیم. من رانندگی‌ام خوب است و در مشهد در مسابقات رالی شرکت می‌کردم. به همین دلیل او از من خواست که به تهران بیایم و من هم که دلپسنداش شده بودم حرفش را گوش کردم و با فرار از خانه به تهران آمدم.

دختر جوان ادامه داد: در تهران پسر مورد علاقه‌ام به استقلال آمد و من را به خانه دوستانش برد. مدتی هم از من در یک مهمانپذیر نگهداری می‌کرد اما از رالی و ماشین‌سواری خبری نبود. او که می‌گفت در یک نمایشگاه ماشین کار می‌کند گاهی با یک ماشین من را بیرون می‌برد و دورور می‌کردیم. یک شب با هم بیرون رفتیم و از من خواست نیم ساعت منتظر بمانم و دقیایتی بعد با یک ماشین آمد و گفت چون رانندگی‌ام خوب است من رانندگی کنم اما کمی بعد فهمیدم که خودرو سرقتی او و یک سارق حرفه‌ای است. تهدیدم کرد که اگر با او همکاری نکنم من را می‌کشد و بعد از آن بود که به ناچار با او به سرقت می‌رفتم. او خودروها را سرقت می‌کرد و من هم رانندگی می‌کردم تا اینکه سرانجام دستگیر شدم. براساس این گزارش هم‌کنون دختر جوان با قرار قانونی در بازداشت به سر می‌برد و تحقیقات برای دستگیری پسر سارق ادامه دارد.

نجات راننده با اقدام بموقع پلیس

مأموران پلیس راهور با اقدام بموقع خود جان راننده مینودشتی را نجات دادند. مأموران هنگام کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه خودروی پژو۵۰۵، که راننده‌اش حالت طبیعی نداشت، مشکوک شدند و پس از متوقف کردن خودرو متوجه شدند که راننده علائم حیاتی ناپایدار دارد و با انتقال او به بیمارستان، جانش را نجات دادند.

دستگیری دزدان برق

سارقان کابل‌های برق در شهرستان آق‌قلا پس از دستگیری به ۱۰۶فقره سرقت اعتراف کردند. سرقت‌های زنجیره‌ای این باند موجب قطع برق و بروز مشکلاتی برای شهروندان شده بود که با تحقیقات پلیس، اعضای این باند دستگیر شدند. در مخفیگاه آنها تعداد زیادی کابل برق و تلفن کشف شد.

مرگ ۶کارگر در آتش کپسول خوراک‌پزی

گزارش **محمد جعفری** روزنامه‌نگار

۷کارگر بعد از پایان کارشان در حال استراحت بودند که انفجار کپسول گاز خوراک‌پزی باعث ایجاد آتش‌سوزی شد و جان ۶نفر از آنها را گرفت.

به گزارش همشهری، ساعت ۱۳:۰۲ ظهر پنجشنبه به آتش‌نشانی تهران خبر رسید که در حوالی بزرگراه شهید یاسینی آتش‌سوزی مهیبی اتفاق افتاده است.دقایق کوتاهی پس از این خبر بود که آتش نشانان خود را به محل حادثه رساندند. آتش‌سوزی در یک اتاقک که محل استراحت کارگران یک پروژه بود رخ داده و در حال گسترش بود. در این شرایط آتش‌نشانان عملیات اطفای حریق را آغاز کردند.

سیدجلال ملکی، سخنگوی آتش‌نشانی تهران درباره این حادثه گفت: در یک پروژه در حال ساخت، چندین اتاقک ۱۲متری که محل استراحت کارگران بود قرار داشت که یکی از این اتاقک‌ها که حدود ۱۰متری مساحت داشت دچار حریق شده بود.داخل اتاقک وسیله خاصی جز پتو و موکت وجود نداشت اما اتاقک شعلهور بود. بررسی‌ها نشان می‌داد ۷نفر در این اتاقک در حال استراحت بوده‌اند که آتش‌سوزی از سمت

در خروجی آغاز شده است. در این شرایط یکی از کارگران موفق شده از مهلکه فرار کند؛ اما ۶ کارگر که همگی از اتباع غیرایرانی بودند در

اتفاک گرفتار شده و نتوانسته بودند خود را نجات دهند و جان‌شان را از دست دادند.

در همین حال بنابر اعلام محمد اسماعیلی توکی، رئیس مرکز اورژانس استان تهران در این حادثه علاوه بر معرفی که جان خود را از دست دادند، کارگر دیگری نیز دچار سوختگی شده بود که به بیمارستان مطهری منتقل شد.

عصر پنجشنبه وقتی خبر این حادثه مرگبار از وقوع در رسانه‌ها منتشر شد، برخی شایعات از وقوع این حادثه در پایانه شرق حکایت داشت اما سخنگوی آتش‌نشانی ارتباط این حادثه با پایانه کمک‌کننده اما آتش یکباره گسترش یافت و کاری از دست آنها ساخته نبود و در این شرایط از آتش‌نشانی اورژانس درخواست کمک کردند.

پرونده در دادرسی جنایی

دقایقی بعد از مرگ ۶کارگر در این حادثه، ماجرا به قاضی سالار صنعتگر، بازپرس شعبه هشتم دادرسی جنایی تهران نیز گزارش شد. بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌داد که هر ۴قربانی این حادثه با یکدیگر برادر و کارگران یک پروژه ساختمانی بوده‌اند که هنگام وقوع آتش‌سوزی در حال استراحت بودند که این اتفاق رخ داد. سایر کارگران سا دیدن دود و شعله‌های آتش تلاش کردند به دوستان‌شان کمک کنند اما آتش یکباره گسترش یافت و داه‌سرا احضار کرده است تا از آنها تحقیق شود. این در حالی است که تنها مصدوم حادثه در بیمارستان بستری است و شرایطی وخیمی دارد.

قتل در برج ۲۰طبقه به خاطر اختلاف یک میلیاردری

دادسرا

مردی که به دلیل اختلاف بر سر یک میلیارد تومان پول با مدیر عامل یک شرکت بخش‌کننده لوازم آرایشی – بهداشتی او را در خانه‌اش در غرب تهران به قتل رسانده بود ۲روز بعد، درحالی‌که به یکی از شهرهای شمالی گر بخته بود، دستگیر شد.

به گزارش همشهری، عصر روز ۲۸فروردین امسال به کلاترری ۱۴۱کوهک خبر رسید که مردی در خانه‌اش واقع در طبقه پانزدهم برج ۲۰طبقه به قتل رسیده است. ماجرا به محمد جواد شفیعی، باز پرس کشیک دادسرای جنایی تهران گزار ش شد و دقایقی بعد، او همراه با تیم بررسی صحنه جرم پلیس آگاهی در محل حاضر شدند. شواهد نشان می‌داد مقتول ۴۸ساله و مدیر یک شرکت توزیع لوازم آرایشی –بهداشتی است. او تنها زندگی می‌کرد و بررسی‌ها حاکی از این بود که با ۳۷صربه چاقو به قتل رسیده است.

تحقیق در محل جنایت

قتل مرد جوان را همکاران او به پلیس اطلاع داده بودند. ماجرا از این قرار بود که او هر روز ساعت ۹صبح در محل کارش حاضر می‌شده، اما روز حادثه نه‌تنها در دفترش حاضر نشده، بلکه به تماس‌های تلفنی همکارانش نیز جواب ندهاد و باعث نگرانی آنها شده بود. آنها تا ساعت ۴بعداز ظهر به تماس‌هایشان ادامه دادند و وقتی بازهم جواب نداد، تصمیم گرفتند برای پیگیری به خانه‌اش بروند. در آنجا سرانیدار برج نیز اعلام کرد که وی از خانه‌اش خارج نشده و این موضوع ماجرا را پیچیده‌تر می‌کرد. در این شرایط بود که آنها همراه با سرانیدار که کلید خانه‌اش را در اختیار داشت، به خانه اورفتند و در آنجا بی‌پیکری جانش مواجه شدند.

این اطلاعات از یک سو معاینه جسد توسط متخصصان پزشکی قانونی، از سوی دیگر، نشان می‌داد که حدود ۷ساعت از وقوع قتل گذشته و به‌احتمال زیاد او حدود ساعت ۹صبح جانش را از دست داده است.

اولین سرنخ

هنوز کارآگاهان به سرنخی در این پرونده دست نیافته بودند و

دستگیری در مخفیگاه

اما پلیس نیز با تأیید خبر قتل زن میانسال با ضربه چاقوی دختر ۱۱ساله، اعلام کرد: حدود ساعت ۱۱شب ۹فروردین این حادثه به پاسگاه کفترک اعلام شد و تیمی از مأموران راهی محل حادثه شدند. در تحقیقات اولیه پلیس مشخص شد دختر ۱۱ساله همواره مادر ۲۰ساله‌اش جهت خرید لباس به محل حادثه رفته بودند که پس از پرو کردن لباس، مورد تمسخر فرושندگان (زن ۲۶ساله به همراه مادر ۵۰ساله‌اش) قرار می‌گیرند و پس از مشاجره با آنها در گیر می‌شوند. به گفته سرهنگ عبدالرضا ضربت، جانشین فرمانده انتظامی شیراز، در بررسی‌های تکمیلی مشخص شد که دختر ۱۱ساله پس از برداشتن سلاح سرد فروشنده ۰ساله‌ال را به قتل می‌رساند و مادرش نیز با سلاح سرد دختر مقتول را مجرد می‌کند و هر دو اقدام به فرار می‌کنند که در کمتر از ۸ساعت در مخفیگاهشان، از سوی پلیس دستگیر می‌شوند. وی با بیان اینکه مجروح به بیمارستان منتقل شده و در حال حاضر وضعیت جسمانی وی رضایت‌بخش است، عنوان کرد متهمان برای سیر مراحل قانونی راهی دادسرا شده‌اند.

مالخر، سارق استخدام کرده بود



مردی با استخدام ۳سارق، لوازم داخل خودروها را در بازار به فروش می‌رساند.

به گزارش همشهری، چند روز پیش اطلاعاتی در اختیار پلیس آگاهی استان البرز قرار گرفت که از فعالیت مجرمانه یک فروشنده لوازم دست دوم خودرو حکایت داشت. بررسی‌ها نشان می‌داد این فرد ۳سارق استخدام کرده و به آنها سفارش سرقت داده بود. سارقان نیز اجناس مورد نیاز وی را از خودروهای پارک شده در خیابان‌ها سرقت می‌کردند و در ازای دریافت مبلغی در اختیار او قرار می‌دادند. مالخر نیز این اجناس را به فروش می‌رساند و از این طریق پول زیادی به جیب می‌زد.

با این اطلاعات، تحقیقات برای شناسایی و دستگیری مرد مالخر و همدستانش آغاز شد. سردار حمید هداوند، فرمانده انتظامی البرز گفت: اعضای این باند در زمینه سرقت لوازم داخل خودرو در شهر کرج فعالیت می‌کردند. کارآگاهان با تحت نظر گرفتن چندین روزه متهم اصلی (مالخر) موفق شدند سارقانی را که وی استخدام کرده بود، شناسایی و تمامی آنها را در عملیاتی ضربتی دستگیر کنند.

به گفته هداوند در بازرسی از مخفیگاه متهمان چند دستگاه خودرو و موتور سیکلت و میزان قابل توجهی لوازم خودروی سرقتی کشف شد. متهمان در بازجویی‌ها به ارتکاب ۴۳فقره سرقت لوازم داخل خودرو در کرج اعتراف کردند. آنها با قرار قانونی در اختیار مرجع قضایی قرار گرفتند.

داخلی

جنایت هولناک دختر ۱۱ساله با تیپ پسرانه



دختر ۱۱ساله که با ضربه چاقو دختر لباس فروش را به قتل رسانده است، پس از دستگیری مدعی شد به‌دلیل اینکه مقتول به او خندیده بود، عصبانی شده و دست به جنایت زده است.

به گزارش همشهری، شامگاه چهارشنبه گذشته، جنایتی هولناک در روستای کفترک شیراز رخ داد. آن شب دختری ۱۱ساله به همراه مادرش به یک لباس‌فروشی در روستا رفته بود که در جریان درگیری میان آنها و صاحب لباس‌فروشی، دختر نوجوان دست به چاقو شد و صاحب لباس‌فروشی را به قتل رساند.

یکی از اهالی روستا درباره این حادثه به همشهری گفت: دختر ۱۱ساله و خانواده‌اش را سال‌هاست که می‌شناسم. پدرش سزری فروش است و یک خواهر بزرگ‌تر از خودش هم دارد که بود که در جریان درگیری میان آنها و صاحب لباس‌فروشی، دختر نوجوان دست به چاقو شد و صاحب لباس‌فروشی را به قتل رساند.
۱۱ساله و خانواده‌اش از سال‌هاست که می‌شناسم. پدرش سزری فروش است و یک خواهر بزرگ‌تر از خودش هم دارد که بود که در کوچه موتورسواری می‌کرد تا‌نزد بقیه خودی نشان دهد. وی درباره شب حادثه نیز می‌گوید: آن شب این دختر همراه مادرش به یک بوتیک لباس در روستا رفت. ظاهرا از قبل با صاحب بوتیک خصومت داشت و برایش کری خوانده بود. آن شب داخل بوتیک، زن میانسال (صاحب بوتیک) به همراه دختر ۲۶ساله‌اش (فروشنده) و یک دختر دیگر حضور داشتند. ظاهرا دختر ۱۱ساله و مادرش قصد خرید لباس داشته‌اند اما افرادی که داخل بوتیک بودند آنها را مسخره کرده بودند و همین باعث شده بود که دختر نوجوان با چاقو به آنها حمله کند. او با ضربه چاقو، زن صاحب بوتیک را به قتل رساند و ۲نفر دیگر را مجروح کرد و سپس همراه مادرش از آنجا فرار کرد.دیکه از مجروحان دچار جراحت کاملا سطحی شده بود اما دیگری که دختر مقتول بود، به بیمارستان منتقل شد.

دستگیری در مخفیگاه

اما پلیس نیز با تأیید خبر قتل زن میانسال با ضربه چاقوی دختر ۱۱ساله، اعلام کرد: حدود ساعت ۱۱شب ۹فروردین این حادثه به پاسگاه کفترک اعلام شد و تیمی از مأموران راهی محل حادثه شدند. در تحقیقات اولیه پلیس مشخص شد دختر ۱۱ساله همواره مادر ۲۰ساله‌اش جهت خرید لباس به محل حادثه رفته بودند که پس از پرو کردن لباس، مورد تمسخر فروشندگان (زن ۲۶ساله به همراه مادر ۵۰ساله‌اش) قرار می‌گیرند و پس از مشاجره با آنها در گیر می‌شوند. به گفته سرهنگ عبدالرضا ضربت، جانشین فرمانده انتظامی شیراز، در بررسی‌های تکمیلی مشخص شد که دختر ۱۱ساله پس از برداشتن سلاح سرد فروشنده ۰ساله‌ال را به قتل می‌کند و هر دو اقدام به فرار می‌کنند که در کمتر از ۸ساعت در مخفیگاهشان، از سوی پلیس دستگیر می‌شوند. وی با بیان اینکه مجروح به بیمارستان منتقل شده و در حال حاضر وضعیت جسمانی وی رضایت‌بخش است، عنوان کرد متهمان برای سیر مراحل قانونی راهی دادسرا شده‌اند.

مرگ تلخ عروس در شب عروسی

وی ادامه داد: تیم‌های امداد و نجات به‌سرعت راهی محل حادثه شدند و در بررسی‌ها معلوم شد که در اثر سقوط خودرو در دهانه پل، نوعروس زرنسدری در کابین خودرو گرفتار شده است.

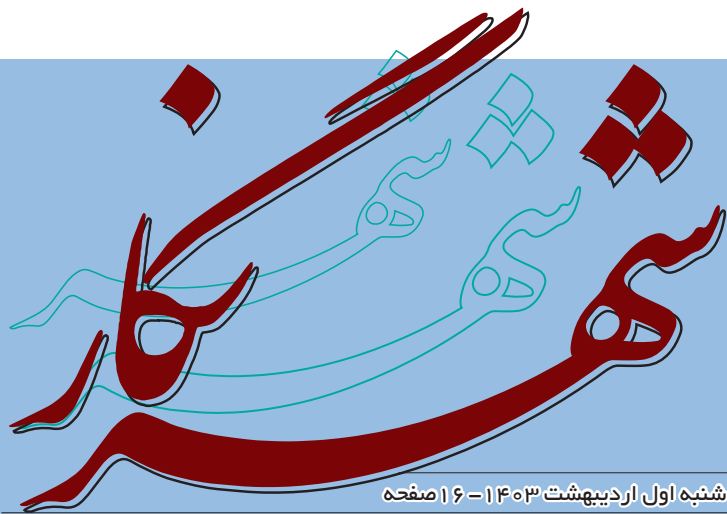
به گفته بخشی، آتش‌نشانیان با همکاری اورژانس فرد مصدوم را از خودرو خارج و به مرکز درمانی اعزام کردند اما متأسفانه عروس ۲۰ساله در بیمارستان و در بهترین شب زندگی خود تسلیم مرگ شد.

در همین حال رئیس فوریت‌های پزشکی شهرستان زرنذ نیز گفت: تازه داماد حادثه دیده نیز توسط آمبولانس دیگری با حال عمومی رضایت‌بخش برای ادامه درمان به بیمارستان سینا منتقل شد.



سقوط خودروی عروس و داماد در دهانه پلی در شهرستان زرنذ در استان کرمان، مرگ تلخ عروس را به همراه داشت. به‌گزارش همشهری، این حادثه تلخ شامگاه پنجشنبه گذشته رخ داد. آن شب مراسم عروسی زوج جوانی در یکی از تالارهای شهرستان زرنذ در استان کرمان برگزار شد و پس از آن عروس و داماد سوار خودروی سمندشان شدند تا به خانه جدیدشان بروند. آنها در راه بازگشت به منزل بودند که ناگهان حادثه‌ای هولناک رخ داد و خودروی سمند عروس و داماد از بالای پل سقط کرد.

مرتضی بخشی، رئیس سازمان آتش‌نشانی زرنذ گفت: این حادثه حوالی ساعت ۲۳:۲۵ پنجشنبه ۳۰فروردین‌ماه به آتش‌نشانی گزارش شد.



شبه اول اردیبهشت ۱۴۰۳ - ۱۶ صفحه

■ نقش و نگار جدید بر پیکره محله‌ها

■ ده‌ها پروژه عمرانی ترافیکی و فرهنگی
در گوشه و کنار منطقه ۷ اجرا می‌شود

منطقه ۷ شهرداری تهران در سالی که گذشت

نبض پایتخت اینجا تندتر می‌زند



تلاش برای رسیدن به قطعه‌ای سرزنده وزیبا



نصرت‌الله آبادیان
شهردار منطقه ۷

آغازی نو در راه است؛ آغازی که می‌تواند زیبا باشد برای من و برای تو؛ آغازی که باید نویدبخش حسی خوشایند و فرجامی مفید و آرامش‌بخش باشد. مهم است که در این مسیر جلوه‌های آن از آغاز تا پایان مشهود و ملموس باشد. شرط لازم نیل به این هدف تعهد به عنوان شهردار منطقه و پشتکار و مسئولیت‌پذیری همکاران دلسوزم است، اما شرط کافی آن همراهی تو و تک‌تک شهروندان منطقه است. من و تو اگر ما شویم، با مسئولیت‌پذیری، تعهد و دلسوزی قطعاً به هدف خواهیم رسید.

در دایره مسئولیت ما، تکه‌ای از تهران بزرگ قرار دارد و برای تبدیل آن به قطعه‌ای سرزنده و زیبا، اگر حس مشترکی باشد، راه هموار خواهد بود. من متعهد هستم که سیمای شهر را چشم‌نواز کنم؛ نه فقط در ظاهر، بلکه هم در ظاهر و هم در باطن تا تمام ناهمواری‌های موجود سر راه کیفیت زیست شما شهروندان گرامی را برطرف سازم. طرح‌های توسعه محله‌های منطقه را ساماندهی کنم و طرح‌هایی را که برای آسایش و بهبود زندگی چه از نظر شهری، چه رفاهی و حتی معیشتی تو ضروری است، پیگیری کنم. منطقه ما ظرفیت سرشاری را برای تبدیل به منطقه‌ای نمونه دارد.

من و همکارانم کمر همت بسته‌ایم تا با یاری شهروندان گرانقدر شعار «تهران، شهر تلاش و سرزندگی» را محقق سازیم. تردید نداشته باشید اگر دست به دست هم دهیم به سرمنزل مقصود خواهیم رسید. در پایان این دهنوشسته بهار به فهرستی از آنچه قرار است در منطقه ما در سال جدید انجام یا پیگیری شود، در صفحات پیش رو مرور کرده‌ایم.

نبض پایتخت اینجا تندتر می‌زند

منطقه ۷ به‌عنوان یکی از مناطق مرکزی تهران ویژگی‌های جغرافیایی، جمعیتی و اداری متعددی دارد

منطقه ۷ یکی از مناطق واقع در پهنه مرکزی شهر تهران به مساحت ۱۵۳۴ هکتار است. منطقه ۷ با ۲۵۰ در صد مساحت مقام شانزدهم را بین مناطق تهران از لحاظ وسعت دار است. منطقه ۷ با مناطق ۳ و ۴ از ضلع شمال و منطقه ۸ از سمت شرق، منطقه ۶ از سمت غرب و با مناطق ۱۲ و ۱۳ از ضلع جنوب همسایه است. در مرکز شمالی این منطقه بزرگراه شهید سلیمانی و مرکز شرقی، خیابان‌های استاد حسن بنا و سبلان و در جنوب با خیابان‌های انقلاب و دماوند و غرب با بزرگراه مدرس و خیابان شهید مفتح هم‌مرز است.

ویژگی‌ها

- منطقه ۷ از حیث دسترسی به شبکه مواصلاتی، بافت تاریخی و قرار گرفتن در مرکز شهر دارای ویژگی‌های متعددی است که به برخی از آنها اشاره می‌شود:
- عبور ۵ خط اصلی مترو، ۷ ایستگاه بهره‌برداری شده و ایستگاه در دست ساخت
- احاطه شدن نسبی منطقه در شبکه بزرگراهی
- وجود محور تاریخی شمیران-شریعتی
- وجود مصلاهای بزرگ تهران
- وجود محله‌های با هویت در پیوند با رشد قدیم شهر
- واقع شدن در پهنه مرکزی تهران و پیوند با مرکز شهر
- تفاوت چشمگیر میان بخش غربی و شرقی منطقه از لحاظ بافت اقتصادی و فرهنگی
- وجود اراضی نسبتاً وسیع با کاربری نظامی (۱۳ درصد از مساحت کل منطقه نظامی است.)

ناحیه‌ها

این منطقه ۵ ناحیه و ۱۴ محله دارد. محله‌های منطقه ۷ با استناد به گزارش سایت این منطقه تا سال ۱۴۰۲ به شرح زیر است:

ناحیه ۱: شاهد، نظام‌آباد، گرگان

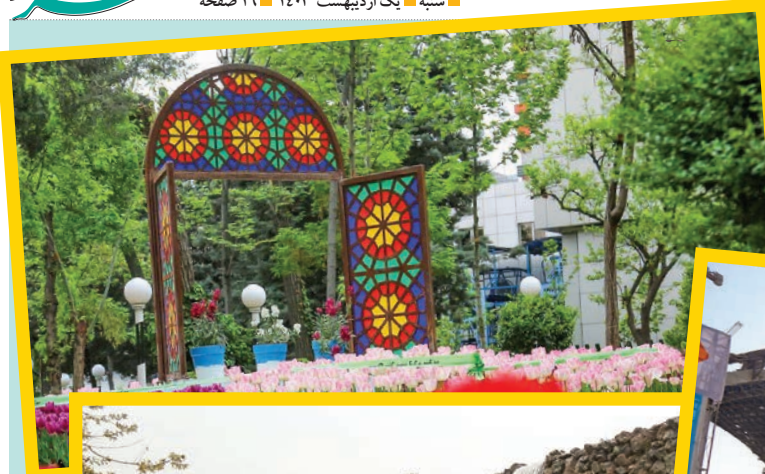
ناحیه ۲: خواجه نظام‌الملک، کاج، خواجه نصیر

ناحیه ۳: سهروردی، باغ صبا، بهار، امجدیه

ناحیه ۴: نیلوفر عباس‌آباد

ناحیه ۵: آرامنه، دبستان، حشمتیه





دسترسی به بزرگراه‌ها

■ ۳ بزرگراه شمال به جنوب امام‌علی (ع)، بزرگراه شهید صیاد شیرازی و بزرگراه شهید مدرس از منطقه ۷ عبور می‌کند، همچنین ضلع شمالی منطقه به بزرگراه شهید سلیمانی ختم و در نهایت از جنوب به خیابان دماوند منتهی می‌شود. از شریان‌های ارتباطی درجه یک می‌توان از خیابان‌های انقلاب، شهید مطهری، شهید بوهشتی، علی شریعتی، سهروردی، دماوند، شهید مفتاح و سیلان نام برد.



ایستگاه‌های مترو

۵ خط اصلی مترو ۱۱ ایستگاه بهره‌برداری شده است.

- ایستگاه متروی امام حسین (ع)
- ایستگاه متروی سیلان
- ایستگاه متروی شهید مدنی
- ایستگاه متروی شهید بوهشتی
- ایستگاه متروی شهید مفتاح
- ایستگاه متروی مصدای امام خمینی (ره)
- ایستگاه متروی شهدای هفتم‌تیر
- ایستگاه متروی شهید صیاد شیرازی
- ایستگاه متروی سهروردی
- ایستگاه متروی شهید قدوسی
- ایستگاه متروی بهار



جمعیت

■ در آخرین گزارش مربوط به سال ۱۳۹۵ (مستند به سایت شهرداری) جمعیت ساکن این منطقه بالغ بر ۳۱۲،۰۰۲ نفر بوده است. نسبت جمعیت منطقه به جمعیت شهر تهران: ۳،۸۳ درصد اعلام شده است.

■ این منطقه در سال‌های ۱۳۵۹ تا ۱۳۷۵ دارای نرخ رشد منفی بوده که به مرور از روند کاهش جمعیت آن کاسته شده است. روند رشد جمعیتی منطقه در سال‌های ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۵ مثبت بوده است، همچنین مستند به گزارش مرکز آمار ایران جمعیت این منطقه براساس سرشماری سال ۱۳۹۵ ایران، ۳۱۲،۰۰۲ نفر (۱۱۵،۸۸۰ خانوار) شامل ۱۵۱،۸۸۲ مرد و ۱۶۰،۱۲۰ زن اعلام شده است.

میادین تره‌بار شهرداری

- تره‌بار شهید قندی
- تره‌بار مفتاح
- تره‌بار شهید افرا
- تره‌بار شهید توکلی
- تره‌بار قصر
- تره‌بار سمیه
- تره‌بار خرمشهر
- تره‌بار علی اکبری
- تره‌بار شهید صیاد شیرازی



بوستان‌ها

در این منطقه بوستان‌های محلی متعددی وجود دارد که معروف‌ترین آنها بوستان شهید منفرد نیایک و باغ موزه قصر است.

- ارتش
- آله
- آمنجی
- ارکید
- باغ دقت
- سرو
- توکلی
- باغ موزه قصر
- نشاط
- باغچه کهن
- نیایک
- بهار شیراز
- سپیدار
- مریم
- گلگشت
- آزادگان

آمار سال ۱۳۹۵

۳۱۲ هزار نفر

۸۸۰/۱۱۵ خانوار

۱۲۰/۱۶۰ زن

۸۸۲/۱۵۱ مرد

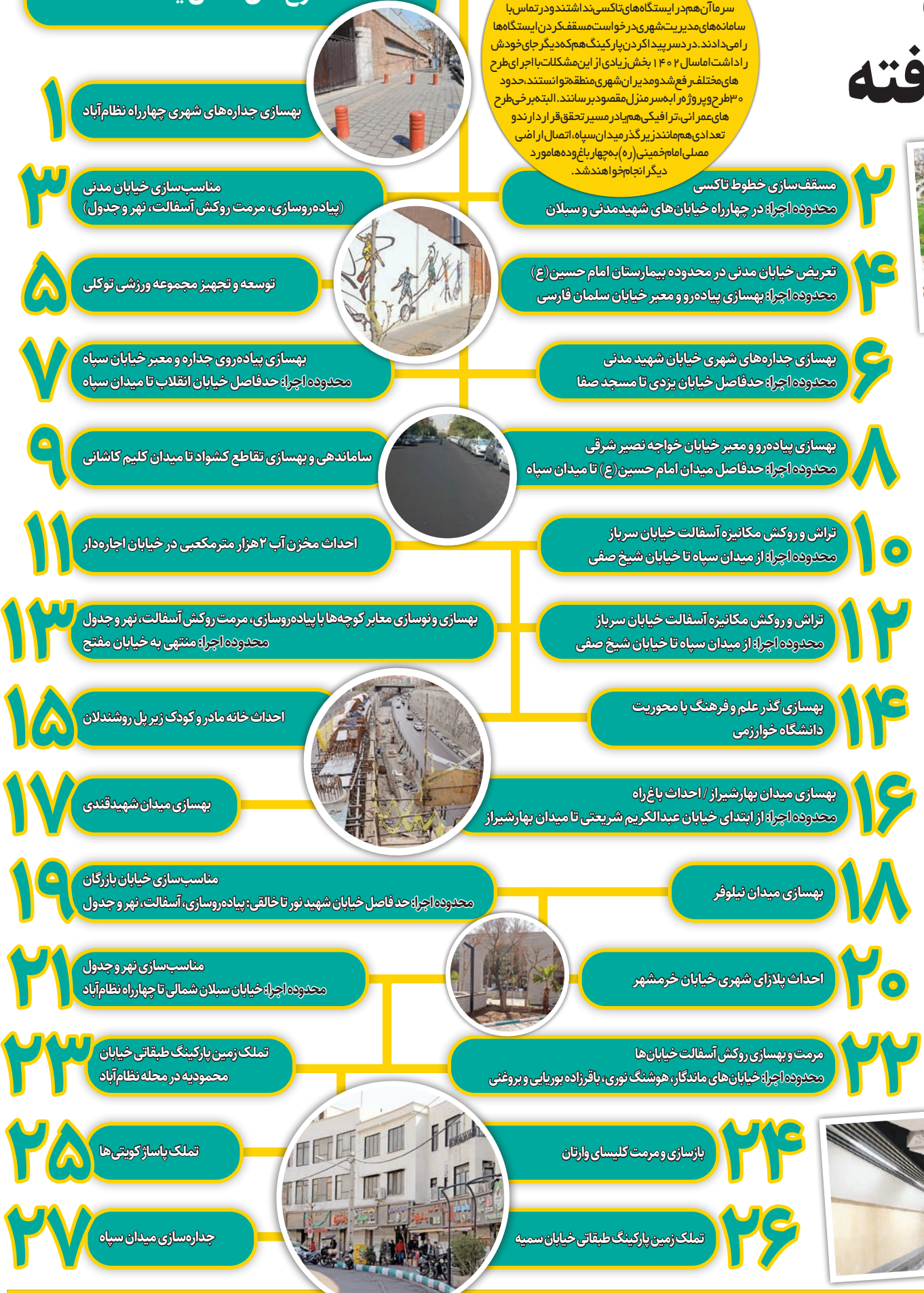


تعهدات تحقق یافته



تا همین چند سال پیش برخی از شهر وندان منطقه ۷ از ترافیک خیابان مدنی شکایت می کردند و تعدادی هم تحمل ماندن در گرما و سرما آن هم در ایستگاه های تاکسی نداشتند و در تماس با سامانه های مدیریت شهری درخواست مسقف کردن ایستگاه ها را می دادند. در دسر پیدا کردن پارکینگ هم که دیگر جای خودش را داشت اما سال ۱۴۰۲ بخش زیادی از این مشکلات با اجرای طرح های مختلف رفع شد و مدیران شهری منطقه توانستند حدود ۳۰۰ طرح و پروژه را به سر منزل مقصود برسانند. البته برخی طرح های عمرانی، ترافیکی هم بابت مسیر تحقق قرار دارند و تعدادی هم مانند زیر گذر میدان سپاه، اتصال اراضی مصلی امام خمینی (ره) به چهارباغ و ده هامورد دیگر انجام خواهند شد.

طرح های تحقق یافته



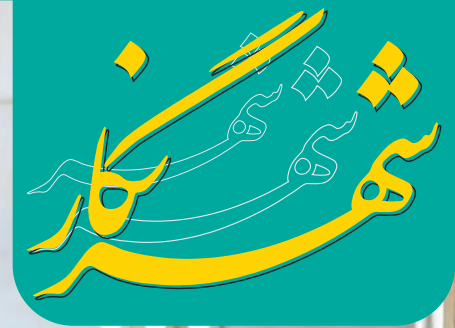
تعهدات در مسیر تحقق

- اجرای تقاطع غیر همسطح میدان سیلان
- توسعه و تجهیز فاز دوم مجموعه ورزشی مهر آیین
- احداث مخزن بتنی ۳ هزار مترمکعبی بوستان شهید نیایکی
- احداث اسکان کارگری ناحیه ۱، ۲ و ۵
- توسعه و تجهیز مجموعه ورزشی توکلی
- پیرایش شهری خیابان اجاره دار
- بهسازی گذر ورزش و نام آوران ورزشی تهران
- احداث خانه روزنامه نگاران
- احداث مسجد حسینی
- احداث مسجد شریفیه
- احداث مسجد جبرائیل
- راه اندازی ایستگاه متروی سرباز
- تکمیل کندروهای پروژه امام علی (ع)



تحقق خواهد یافت

- اجرای خط ۸ متر و در محدوده شمالی منطقه
- ایستگاه های جدید یه جنوبی و مصلی امام خمینی (ره)
- توسعه زیر سطحی ایستگاه متروی شهید مدنی به مساحت ۲۵۰ متر مربع
- بهسازی محله دبستان
- بهسازی ایستگاه متروی امام حسین (ع) متناسب با معماری ایرانی-اسلامی
- اتصال اراضی مصلی امام خمینی (ره) به چهارباغ
- احداث زیر گذر میدان سپاه
- ساماندهی محدوده TOD منطقه
- اجرای کانال زین گلاب به مسیر باختر



محلله‌ها جدید برپیکره نقش‌ونگار بر

خواستنه‌های شهروندان تکه هفتم
پایتخت با اجرای طرح‌های توسعه
محلی نواحی عملیاتی شده است

یکی از مهم‌ترین اهداف فعالیت‌های مدیریت فعلی شهر تهران، توجه به نیازها و درخواست‌های مردم و رفع آنها براساس اولویت شهروندان است و همه هم و غم‌شان هم عملیاتی کردن پروژه‌های توسعه محلی به طور کامل با نظر مردم است. پروژه‌هایی که از دل جلسه‌های قرار خدمت، تماس‌های تلفنی مردم با سامانه ۱۳۷ پلاس، جلسه‌های نخبگان محله‌ها و طرح‌های اجرا شده و شناسایی و اجرایی شدند. این موضوع در تکه هفتم پایتخت هم با جدیت پیگیری و اجرا شده و نتیجه اش هم ایجاد تغییرات در نواحی ۵گانه این منطقه است. به طوری که حالا دیگر تردد‌ها سهل و عبور از پیاده‌روهای برای همه آسان شده و چهره محله‌ها با اجرای طرح‌های ریز و درشت تغییر کرده است. تعداد پروژه‌های اجرایی در این محدوده چنان زیاد است که اگر می‌خواستیم همه را برایتان ردیف کنیم، در صفحات پیش رونمی‌گنجید. برخی از مهم‌ترین آنها را در ادامه می‌بینید. البته این روند همچنان ادامه دارد تا محله‌ها جان تازه و چهره‌ای جدید به خود بگیرند.



پروژه‌های توسعه محله‌ای ناحیه ۱

نام طرح: بهسازی جداره‌های شهری

محدوده اجرا: چهارراه نظام‌آباد

اقدامات صورت گرفته:

این طرح در راستای پروژه‌های توسعه محله‌ای سال ۱۴۰۲ در دستور کار منطقه قرار گرفت و در آن بیش از ۷۰ باب مغازه پیرایش شدند که شامل شست‌وشو، حذف زوائد، مرمت جداره‌ها و همچنین تعویض و بهسازی تابلوها بود. در فاز دوم این پروژه، رنگ آمیزی المان‌های شهری چهارراه نظام‌آباد و نصب نیمکت در این معبر اجرا خواهد شد.

نام طرح: تعمیر و تجهیز مسجد

محدوده اجرا: مسجد امام حسن مجتبی (ع)

اقدامات صورت گرفته:

در راستای حمایت از مساجد سطح منطقه ۷ و به درخواست شهروندان تعمیر و تجهیز مسجد امام حسن مجتبی (ع) با اقداماتی همچون رنگ آمیزی شبستان، کاشی کاری، تعمیرات جداره‌ها و ... انجام شده است.

نام طرح: ۳

پیاده‌رو سازی و مرمت روکش آسفالت ونهر

محدوده اجرا: خیابان مدنی

اقدامات صورت گرفته:

خیابان شهیدمدنی یکی از معابر پر تردد این منطقه است که به دلیل قرارگیری بیمارستان امام حسین (ع) در این معبر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و تردد بسیار زیادی در آن انجام می‌شود؛ لذا اجرای عملیات پیاده‌رو سازی و مرمت روکش آسفالت و نهر و جدول در بخشی از آن شامل کوچه اسلامی تا کوچه میر کوزه‌گر در ضلع شمال و جنوب در حال اجراست. با توجه به تردد وسایل نقلیه با سرعت زیاد از مقابل بیمارستان امام حسین (ع) در نظر گرفته شده یک میدان کوچک در این بخش در قالب طرح اصلاح هندسی به منظور کاهش سرعت خودروها ایجاد شود تا شهروندان با خیال آسوده و با امنیت از این معبر عبور کنند.

نام طرح: تعریض خیابان مدنی

محدوده اجرا: بیمارستان امام حسین (ع)

اقدامات صورت گرفته:

در فاز اول این طرح پیاده‌رو سازی و کفیوش اجرا شد. ۶ هزار و ۲۰۰ متر کفیوش بتنی و نوار بساواپی ویژه نابینایان، مرمت کانپو جانبی، باغچه‌ها و اطراف آن، سنگدال ترافیکی و همچنین مرمت کانپو کتابی کوچه‌ها و معابر منتهی به خیابان شهیدمدنی بخشی از اقدامات اجرا شده در این پروژه بوده است.

نام طرح: بازسازی بوستان‌ها

محدوده اجرا: بوستان‌های مریم و شهید توکلی

اقدامات صورت گرفته:

بوستان مریم یکی از بوستان‌های بسیار ارزشمند در منطقه ۷ است و درباره اهمیت این بوستان علت‌های زیادی می‌توان برشمرد نخستین دلیل آن این است که این بوستان در یکی از محلات بسیار قدیمی و باصالت تهران قرار دارد. نظام‌آباد یکی از محلات پر جمعیتی با بافت جمعیتی با هویت و ساختارمند است و بوستان مریم در بخش پایینی این محل قرار دارد. یکی از مشخصه‌های بارز محله نظام‌آباد، بافت پرتراکم و پر جمعیت این محله است و وجود یک بوستان نسبتاً بزرگ در این محله می‌تواند یک موهبت بزرگ باشد. یکی دیگر از علت‌های اهمیت بوستان مریم مجاورت این بوستان با بیمارستان امام حسین (ع) است و نزدیک بودن آن به چند مرکز آموزشی بزرگ در منطقه. اینها باعث می‌شود که این بوستان نقش و اهمیت ویژه‌ای در محله نظام‌آباد داشته باشد. شهرداری تهران در نظر دارد برخی امکانات این بوستان را بهسازی و مرمت کند؛ از جمله اینکه بهزودی وسایل بازی کودکان این بوستان و کفیوش محوطه بازی تعویض خواهد شد. این اقدام می‌تواند تأثیر بسزایی در رضایتمندی مردم از این بوستان داشته باشد. همچنین یک ست کامل وسایل ورزشی در این بوستان نصب شده است.

نام طرح: بهسازی پیاده‌رو و معبر

محدوده اجرا: خیابان سلمان فارسی

اقدامات صورت گرفته:

بهسازی پیاده‌رو و معبر خیابان سلمان فارسی یکی از پروژه‌هایی است که در آن عملیات بهسازی پیاده‌رو اجرا خواهد شد و تاکنون عملیاتی از قبیل تراش و روکش آسفالت و کف‌پوش در بخشی از این خیابان اجرا شده و در سال آینده اقدامات تکمیلی آن نیز انجام می‌شود.

نام طرح: بهسازی جداره‌های شهری

محدوده اجرا: خیابان شهیدمدنی حدفاصل خیابان یزدی تا مسجد صفا

اقدامات صورت گرفته:

در این پروژه عملیاتی از قبیل رنگ آمیزی، مرمت المان‌های شهری، حذف زوائد بصری، شست‌وشو و مرمت نماهای فرسوده و نصب ۱۰ عدد تابلو در راستای مرمت‌سازی نما انجام شد. همچنین در مقابل بیمارستان امام حسین (ع) نصب مجسمه پرستاران مهربان ساخته شده از سنگ در دستور کار منطقه قرار گرفت.





پروژه‌های توسعه محله‌ای ناحیه ۲

نام طرح: بهسازی پیاده‌رو و معبر

محدوده اجرا: خیابان سپاه حدفاصل خیابان انقلاب تا میدان سپاه



اقدامات صورت گرفته:

این پروژه یکی دیگر از طرح‌های مطرح شده در پروژه توسعه محله‌ای سال ۱۴۰۲ بود که در این راستا یکسان‌سازی بیش از ۵۰ باب مغازه از طریق حذف زوائد فیزیکی، شست‌وشو، مرتب‌سازی نما و همچنین جداره‌سازی مسجد عمار یاسر در نزدیکی پل چوبی به همراه رنگ‌آمیزی تمام المان‌ها اجرا شد.

نام طرح: بهسازی پیاده‌رو و معبر

محدوده اجرا: خیابان خواجه نصیر شرقی حدفاصل میدان امام حسین (ع) تا میدان سپاه



اقدامات صورت گرفته:

در این طرح، عملیاتی از قبیل پیاده‌روسازی و کفپوش به متر اژ ۸ هزار و ۳۰۰ متر شامل نوار بساوی ویژه ناپینایان و کفپوش بتنی، مرمت ۴۵۰ متر نهر سر پوشیده، ۶۰۰ متر کانوی جانبی و ترمیم کانوی‌های کوچه‌های منتهی به خیابان خواجه نصیر شرقی انجام خواهد شد. نقشه‌های این طرح، طراحی و برآوردهای آن انجام شده و در آینده نزدیک مناقصه آن انجام خواهد شد.

نام طرح: ساماندهی و بهسازی تقاطع

محدوده اجرا: کشواد تا میدان کلیم کاشانی



اقدامات صورت گرفته:

تقاطع خیابان کشواد تا میدان کلیم کاشانی واقع در منطقه ۷ در راستای اجرای طرح توسعه محله‌ای و باتوجه به درخواست شهروندان ساماندهی و بهسازی می‌شود. پروژه‌های توسعه محله‌ای با در نظر گرفتن مشکلات مطرح شده توسط اهالی محله‌ها، نیازسنجی و برنامه‌ریزی و با هدف بازسازی محله‌های توسعه نیافته شهری، ارتقای کیفیت زندگی در محله‌ها، بهبود شرایط اسکان دائمی در آنها و نیز افزایش بر خورداری ساکنان از خدمات محیطی در دستور کار شهرداری تهران قرار دارد. اجرای کفپوش در پیاده‌رو، اجرای نهر و جدول، آرام‌سازی، اصلاح هندسی، اضافه کردن عرض پیاده‌رو و اصلاح کد ارتفاعی در پیاده‌راه‌ها تنها بخشی از اقداماتی است که در پروژه ساماندهی و بهسازی تقاطع خیابان کشواد تا میدان کلیم کاشانی از سوی منطقه ۱۷ اجرا شده است.

نام طرح: تراش و روکش مکانیزه آسفالت

محدوده اجرا: خیابان سرباز از میدان سپاه تا خیابان شیخ صفی



اقدامات صورت گرفته:

تراش و روکش مکانیزه آسفالت در خیابان سرباز، حدفاصل میدان سپاه تا خیابان شیخ صفی به میزان ۱۱۰۰ تن آسفالت انجام شد.





پروژه‌های توسعه محله‌ای ناحیه ۳

نام طرح: بهسازی گذر علم و فرهنگ

محدوده اجرا: خیابان خاقانی

اقدامات صورت گرفته: ۱

گذر علم و فرهنگ با محوریت دانشگاه خوارزمی بهسازی خواهد شد. گذر علم و فرهنگ که در خیابان خاقانی قرار دارد، هم اکنون عملیات نصب نیمکت و سرزباله در این خیابان انجام شده و این عملیات تا پایان سال انجام خواهد شد. با توجه به اینکه دانشگاه خوارزمی در خیابان خاقانی قرار دارد، به نظر می‌رسد تبدیل این خیابان به گذر علم و فرهنگ می‌تواند فضایی مناسب برای استراحت و فعالیت علمی دانشجویان این دانشگاه فراهم آورد. در این پروژه مقرر شده که بحث نصب نیمکت‌ها در مقابل دانشگاه، رنگ آمیزی تمام خیابان و همچنین احداث موزه علم و فرهنگ با محوریت دانشگاه خوارزمی در دستور کار قرار گیرد که با توجه به پیش‌بینی‌های انجام گرفته تا پایان سال، موزه دانشگاه خوارزمی با همکاری شهرداری به بهره‌برداری خواهد رسید.

نام طرح: احداث باغراه

محدوده اجرا: میدان بهارشیراز

اقدامات صورت گرفته: ۶

احداث باغراه بهارشیراز، در راستای اجرای طرح توسعه محله‌ای در دستور کار منطقه قرار گرفت. از همین رو ایجاد تغییرات و تحولات در این باغراه، در اولویت فعالیت‌های شهرداری است. این باغراه از کوچه عبدالکریم شریعتی تا میدان بهارشیراز قرار گرفته و عملیات عمرانی آن در چند فاز اجرایی خواهد شد. در فاز نخست بحث فضای سبز، نیمکت و سطل زباله بوده است که این بخش اجرایی شده و در فاز بعدی نورپردازی و نصب المان در این باغراه است که در مرحله اجرایی قرار گرفته است. نصب سابلان برای استراحت عابران و شهروندان و همچنین نصب تابلو برای معرفی تهران قدیم در ابتدای این باغراه، از دیگر اقداماتی است که اجرا خواهد شد. در ابتدای خیابان بهارشیراز، موزه عکاسخانه یا عکاسخانه شهر، نخستین موزه تخصصی کاربردی در ایران که برای فعالیت‌های عکاسخانه در نظر گرفته شده است، قرار دارد؛ از این رو، احداث این باغراه می‌تواند زمینه حضور و بهره‌برداری شهروندان از این موزه را بیش از پیش افزایش دهد.

نام طرح: بهسازی گذر ورزش و نام آوران ورزشی

محدوده اجرا: خیابان ورکش و ورزش

اقدامات صورت گرفته: ۲

با توجه به قرارگیری این گذر در مجاورت مجموعه ورزشی امجدیه و شبرودی نام گذر «ورزش و نام آوران ورزشی تهران» برای آن برگزیده شد همچنین با توجه به اقداماتی که در خیابان ورکش و ورزشنده انجام شده بحث بهسازی جداره‌های خیابان ورزشنده به اتمام رسیده و در این عملیات بیش از ۱۰ تابلو در این خیابان نصب شده و احداث باغچه و همچنین آسفالت در خیابان ورزشنده، بهسازی پیاده‌رو و نصب سردیس آقای ورزشنده، پدر ورزش نوین ایران نیز در دستور کار قرار دارد.

نام طرح: بهسازی معابر

محدوده اجرا: میدان بهارشیراز

اقدامات صورت گرفته: ۴

میدان بهارشیراز، یکی از میدانی اصلی منطقه ۷ است که با توجه به اهمیت آن، شهرداری منطقه ۷ بهسازی آن را در چندین فاز در دست اجرا دارد. بهسازی میدان بهارشیراز، یکی از پروژه‌های طراحی شده در سال ۱۴۰۱ برای این منطقه بوده که با توجه به تأمین بودجه آن عملیات اجرایی آن در سال ۱۴۰۲ آغاز شد. گفتنی است این پروژه در چندین فاز طراحی شده است که در فاز نخست مناسب‌سازی و کف‌سازی آن از سوی معاونت فنی و عمران اجرا و در فاز بعدی عملیات مرمت آبنما توسط اداره زیباسازی منطقه به اتمام رسیده است و در فاز بعدی پس از تأیید طرح المان حجی از سوی سازمان زیباسازی شهرداری تهران، عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. خیابان بهارشیراز، خیابانی است که در منطقه ۷ شهرداری تهران و در شمال شرقی میدان هفتم تیر واقع شده است. خیابان بهارشیراز، خیابان‌های سلیمان خاطر، سهروردی و بهار شمالی را قطع کرده و به خیابان شریعتی می‌رسد. پارک بهار و موزه عکس‌خانه شهر از اماکن مهم این خیابان هستند.

نام طرح: بهسازی ونوسازی معابر

محدوده اجرا: کوچه‌های منتهی به خیابان مفتح

اقدامات صورت گرفته: ۳

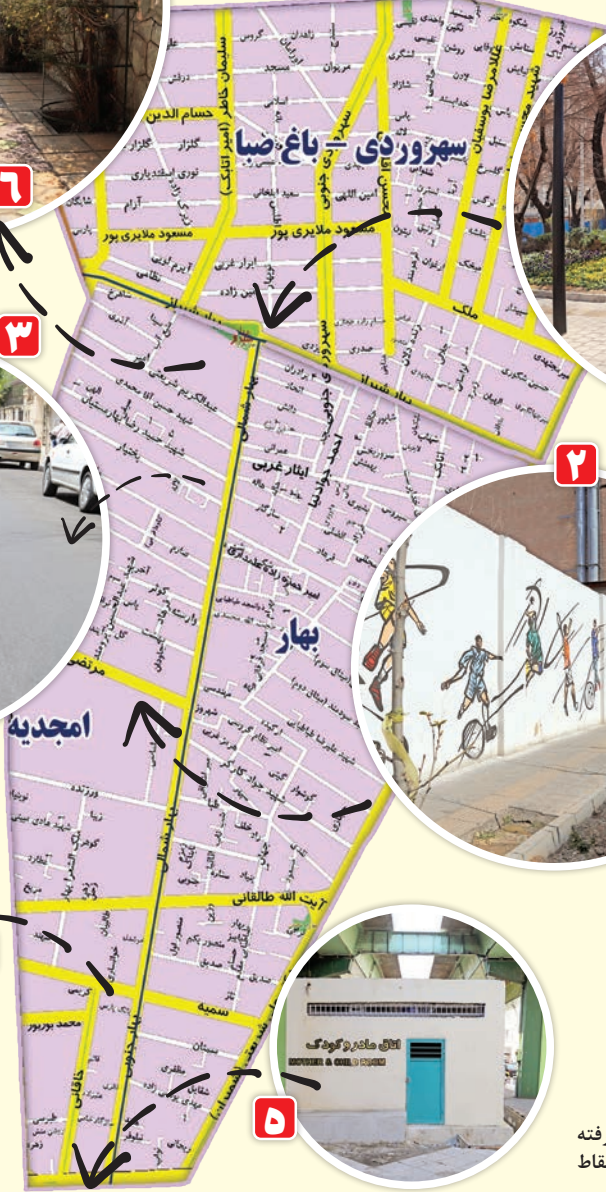
بهسازی و ونوسازی، پیاده‌روسازی، مرمت روکش آسفالت و نهر و جدول معابر منتهی به خیابان شهید مفتح، شامل کوچه‌های صارم، بختیار، مانی، فلامکی، آقامحمدی، ورکش و شیمی در راستای اجرای طرح توسعه محله‌ای و ارتقای رضایت و کیفیت زندگی شهروندان اجرا شد.

نام طرح: احداث خانه مادروکودک

محدوده اجرا: زیر پل روشندان

اقدامات صورت گرفته: ۵

اتاق مادر و کودک در راستای پیشنهادهای مردمی و پروژه‌های توسعه محله‌ای در دستور کار قرار گرفته که در طراحی و ساخت این طرح از تمام استانداردها، قواعد و ضوابط روز دنیا بهره گرفته شده که از نقاط مثبت این طرح می‌توان به نورپردازی و احداث محل استراحت و انتظار برای مادران اشاره کرد.





پروژه‌های توسعه محله‌ای ناحیه ۴

نام طرح: بهسازی میدان شهید قندی

محدوده اجرا: میدان شهید قندی

۳

اقدامات صورت گرفته:

میدان شهید قندی، واقع در منطقه ۷ به منظور ارتقای سیما و منظر شهری و همچنین افزایش مشارکت پذیری شهروندان و بهبود کیفیت محیط زیست بهسازی می‌شود. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، در این پروژه اقداماتی در چندین فاز از قبیل اجرای کفپوش در پیاده‌رو، اجرای نهر و جدول، آرام‌سازی شامل اجرای کفپوش ۲۰متر در قسمت سواره‌رو، اصلاح هندسی اضافه شدن عرض سواره‌رو به پیاده‌رو و اصلاح کد ارتفاعی اجرا می‌شود. علاوه بر اقدامات مذکور، فعالیت‌هایی شامل نصب نیمکت، سطل زباله، پایه چراغ و فضای سبز نیز در این محور انجام خواهد شد. لازم به ذکر است این طرح از خیابان‌های توپچی و سهروردی آغاز شده و تا خیابان شریعتی ادامه خواهد داشت تا فضایی برای تعاملات اجتماعی هر چه بیشتر شهروندان فراهم شود.



نام طرح: احداث مخزن آب ۳ هزار مترمکعبی

محدوده اجرا: بوستان شهید منفرد نیایی

۲

اقدامات صورت گرفته:

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۷ پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی عملیات احداث مخزن بتنی آب در بوستان شهید منفرد نیایی خیر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، یوسف علی دهقان با اشاره به اینکه این مخزن با هدف جمع‌آوری آب‌های سطحی و آبیاری فضای سبز احداث می‌شود، افزود: تا اواخر بهمن ماه عملیات احداث جدارها و سقف این مخزن به اتمام خواهد رسید و سپس وارد مرحله تست آبیاری خواهد شد. وی تأکید کرد: پس از عملیات تست آبیاری و رفع مشکلات احتمالی این مخزن از اوایل سال ۱۴۰۳ وارد چرخه منطقه خواهد شد و از آب ذخیره شده در این مخزن می‌توان برای تقویت شبکه آبرسانی و همچنین آبیاری بوستان‌های فرمانتقه‌ای آزادگان، شهید نیایی، باغ موزه قصر، ایستگاه پمپاژ زیر پل سیدخندان و نواحی ۱، ۲ و ۴ استفاده کرد. به گفته معاون شهردار منطقه ۷، این پروژه به منظور گسترش زیرساخت‌های منطقه و ارتقای سطح مدیریت آبرسانی، با هدف جلوگیری از هدر رفتن آب‌ها، ذخیره و تأمین آب در آبیاری فضای سبز و کاهش مصرف انرژی در شبکه آبرسانی به صورت جمع‌آوری و انتقال آب‌ها به مخزن ذخیره و پمپاژ آب به شبکه آبرسانی و آبیاری انجام می‌شود.

نام طرح: بهسازی میدان نیلوفر

محدوده اجرا: اطراف میدان نیلوفر

۱

اقدامات صورت گرفته:

میدان نیلوفر در منطقه ۷ به منظور ارتقای فضای تعاملات اجتماعی، حضورپذیری و همچنین افزایش سرانه‌های فرهنگی و سرگرمی و ایجاد محله‌ای پویا بهسازی می‌شود. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، با توجه به وجود ساختمان‌هایی با کاربری‌های متفاوت در اطراف میدان نیلوفر از قبیل مسجد، کلاتری، مدرسه و اغذیه‌فروشی، شهروندان زیادی از این محور تردد دارند. به همین منظور، شهرداری منطقه ۷ در نظر دارد تا با بازطراحی و افزودن برخی المان‌ها به این فضا، یک محله پویا با تعاملات اجتماعی بالایی در این نقطه از شهر ایجاد کند. براساس این گزارش، اجرای کفپوش در پیاده‌رو، نهر و جدول، آرام‌سازی با اجرای کفپوش ۲۰متر در قسمت سواره‌رو، اصلاح هندسی شامل اضافه شدن عرض سواره‌رو به پیاده‌رو و اصلاح کد ارتفاعی را در این معبر اجرا خواهد کرد. لازم به ذکر است تغییر مسیر حرکتی، نصب نیمکت، سطل زباله، چراغ روشنایی و ایجاد فضای سبز از دیگر فعالیت‌هایی خواهد بود که در این میدان انجام می‌شود.





پروژه‌های توسعه محله‌ای ناحیه ۵

نام طرح: احداث میدانگاه

محدوده اجرا: ابتدای خیابان شهید اجاره دار

اقدامات صورت گرفته:

بخش شمالی خیابان اجاره دار یک میدانگاه فرهنگی خواهد شد. شهرداری تهران برای رفاه حال شهروندان ساکن در خیابان اجاره دار در نظر دارد در بخش شمالی این خیابان یک میدانگاه ایجاد کند. این میدانگاه ۹۰۰ متری فضای سبزی خواهد بود که دارای میلمان شهری است و تمامی دیوارها و تابلوهای مغازه‌های این محدوده نیز متناسب با میدانگاه تغییر و بهسازی خواهند شد. این میدانگاه در تقاطع خیابان سرباز و اجاره دار درست خواهد شد و می‌تواند مکان مناسبی برای اجتماعات شهری و استراحت شهروندان در این منطقه باشد.



نام طرح: پیرایش شهری

محدوده اجرا: خیابان اجاره دار از بزرگان تا شیخ صفی

اقدامات صورت گرفته:

پیرایش جداره‌های خیابان اجاره دار در راستای ارتقای کیفیت کالبدی و محیطی و همچنین بهبود سیما و منظر شهری در یکی از معابر مهم و تاریخی منطقه در حال اجراست. در این خیابان بیش از ۵۰ تابلو پیرایش شده که اقدامات اجرا شده به این منظور شامل حذف زوائد فیزیکی و بصری، شست‌وشو و یکسان‌سازی تابلوها بوده است. یکی دیگر از مواردی که می‌توان به آن اشاره کرد احداث پلازایی به مساحت ۹۵۰ مترمربع در ابتدای خیابان اجاره دار است که با اجرای این طرح مرکزیت بخشی در این محل ایجاد خواهد شد و با افزایش فضای سبز و احداث نشیمنگاه و استراحتگاه تلاش خواهد شد فضایی مطبوع برای شهروندان ایجاد شود.

نام طرح: بازسازی و مرمت

محدوده اجرا: کلیسای وارطان

اقدامات صورت گرفته:

در راستای اجرای پروژه توسعه محله‌ای و همچنین من شهردارم، کلیسای وارطان واقع در منطقه ۷ رنگ آمیزی شد. با هدف ارتقای رضایت شهروندان اقلیت ساکن در این محله آرامنه عملیات رنگ آمیزی و بهسازی کلیسای وارطان در دوفاز در دستور کار اداره زیباسازی معاون خدمات شهری و محیط‌زیست و معاونت اجتماعی منطقه ۷ قرار گرفت. گفتنی است در فاز اول بحث مرمت جداره‌های کلیسای، سیمان کاری و همچنین مرمت و رنگ آمیزی داخل کلیسا انجام شد که پیشرفت فیزیکی در فاز اول ۱۰۰ درصد بوده است.



نام طرح: مناسب‌سازی خیابان بزرگان

محدوده اجرا: حد فاصل خیابان شهید نور تا خالقی

اقدامات صورت گرفته:

نهر ضلع شمالی بزرگان، حدفاصل خیابان شهید نور تا خالقی جمع شده و یک نهر با دهانه ۴۰ سانتی‌متر ایجاد می‌شود. همچنین با اجرای کفپوش در پیاده‌رو این مسیر شاهد تردد آسان روشن‌دلان و ناتوانان جسمی و حرکتی خواهیم بود.



نام طرح: مناسب‌سازی نهر و جدول

محدوده اجرا: خیابان سیلان شمالی تا چهارراه نظام آباد

اقدامات صورت گرفته:

در این طرح مرمت نهر، جداول دور باغچه‌ها، ۲ هزار و ۲۰۰ متر کفپوش بتنی و نوار بساواایی و ۶۰۰ متر مرمت نهر روباز اجرا شده است.



نام طرح: مرمت و بهسازی روکش آسفالت

محدوده اجرا: خیابان‌های ماندگار، هوشنگ نوری، باقرزاده بوریایی و بروغنی

اقدامات صورت گرفته:

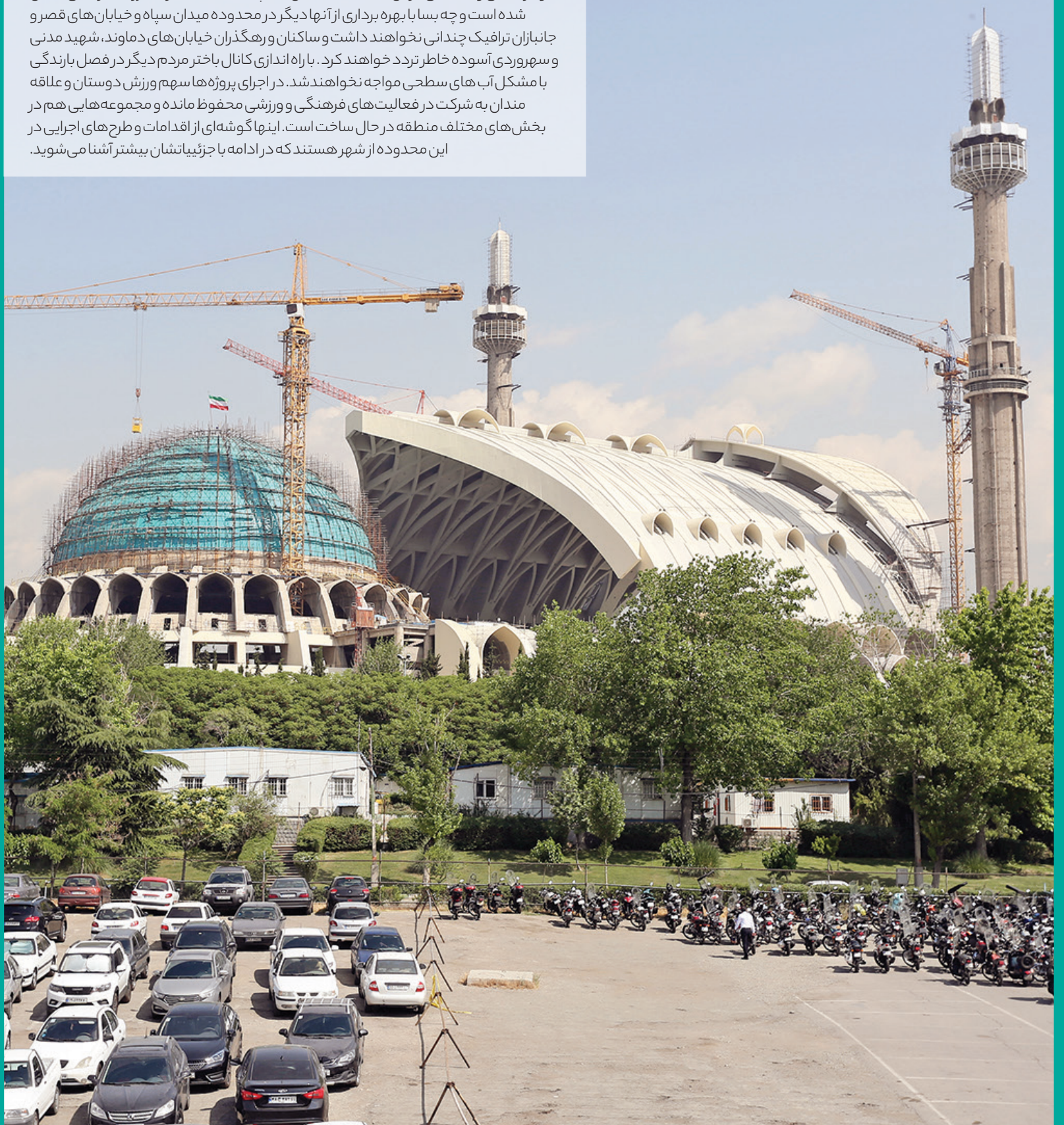
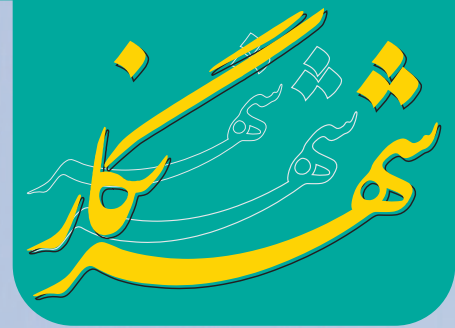
مرمت و بهسازی روکش آسفالت در خیابان‌های ماندگار، هوشنگ، نوری، باقرزاده، بوریایی و بروغنی تنها بخشی از اقداماتی است که شهرداری منطقه ۷ در راستای اجرای طرح توسعه محله‌ای و ارتقای رضایت و کیفیت زندگی شهروندان در دستور کار خود قرار داد.



سازندگی مسیر هفتم در تکه

ده‌ها پروژه عمرانی
ترافیکی و فرهنگی در
گوشه و کنار منطقه ۷ اجرا می‌شود

این روزها نه تنها ساکنان منطقه ۷ تهران بلکه همه پایتخت‌نشینانی که گذرشان به این محدوده از شهر می‌افتد، خوب می‌دانند که با شروع عملیات اجرایی پروژه‌های عمرانی، ترافیکی و فرهنگی و اجتماعی در این منطقه، هفتمین تکه پایتخت به یک کارگاه بزرگ سازندگی تبدیل شده است و چه بسا با بهره‌برداری از آنها دیگر در محدوده میدان سپاه و خیابان‌های قصر و جانبازان ترافیک چندانی نخواهند داشت و ساکنان و رهگذران خیابان‌های دماوند، شهید مدنی و سهروردی آسوده خاطر تردد خواهند کرد. باره اندازی کانال باختر مردم دیگر در فصل بارندگی با مشکل آب‌های سطحی مواجه نخواهند شد. در اجرای پروژه‌ها سهم ورزش دوستان و علاقه‌مندان به شرکت در فعالیت‌های فرهنگی و ورزشی محفوظ مانده و مجموعه‌هایی هم در بخش‌های مختلف منطقه در حال ساخت است. اینها گوشه‌ای از اقدامات و طرح‌های اجرایی در این محدوده از شهر هستند که در ادامه با جزئیاتشان بیشتر آشنا می‌شوید.



بازسازی و بهسازی خانه روزنامه‌نگاران و خبرنگاران

بازسازی و بهسازی خانه تاریخی نراقی در منطقه ۷ با جدیدترین روش‌های روز دنیا انجام می‌شود؛ خانه‌ای که به نام دولت‌داد هم شناخته می‌شود و بهسازی و بازسازی آن در دستور کار حوزه خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه و نظارت بر حسن اجرای این عملیات نیز بر عهده حوزه فنی و عمران منطقه قرار گرفته است.

وضعیت فعلی طرح

در حال حاضر عملیات مقاوم‌سازی، پیشرفت ۴۰ درصدی داشته و ۷۵ درصد عملیات تخریب و بازسازی مجموعه دیوار پیرامونی و ۲۰ درصد عملیات تخریب و بازسازی محوطه آبنما، قسمت آبنبار و مسیرهای دسترسی و تردد داخلی انجام شده است. مقاوم‌سازی ساختمان و ابنیه از مهم‌ترین بخش‌های فعالیت در بازسازی اماکن تاریخی است؛ از همین رو ۹۰ درصد عملیات مقاوم‌سازی زیرزمین با جدیدترین شیوه نگهداری و مقاوم‌سازی ساختمان‌های دارای قدمت بالا به‌نحو احسن انجام شده است.

حفظ حال و هوای قدیمی بنا

آهن‌کشی جداره‌ها و ستون‌ها و همکف به‌صورت بتن‌پاشی (شات کریت) و قسمت عمده هم به‌صورت اکسپوز یا به‌صورت نمای کاملاً عریان انجام شده است. در نقاطی که پی‌های سنگی وجود دارد تلاش شده است ترمیم دیوارهای آجری و بندکشی‌ها به‌صورت قدیمی انجام شود تا بتوانیم شاهد حال‌وهوای قدیمی این ساختمان باشیم. کل سقف‌های قوسی در طبقات حفظ و با استفاده از بندکشی‌ها و نمای آجری ترمیم شده‌اند. حدود ۲۰ درصد مقاوم‌سازی طبقات همکف و اول ساختمان به پایان رسیده است و عملیات نازک‌کاری به‌صورت موازی با عملیات مقاوم‌سازی در حال اجراست. درها و پنجره‌های چوبی و برخی از تزئینات داخلی بهسازی و بازسازی خواهند شد. در عملیات مرمت پنجره‌ها نیز تلاش شده است آنهایی که پوسیدگی جدی دارند با استفاده از مصالحی که از قدیم برای ساخت آنها استفاده شده، بازسازی شوند.

چندقدم مانده تا پایان پروژه

برخی از سقف‌های طبقات همکف و زیرزمین به‌صورت چهارقوس متقاطع طراحی شده بودند که جزو کارهای بی‌نظیر معماری ایرانی بود، بنابراین تلاش شده است تمام آنها به‌طور کامل حفظ شوند تا زمانی که در فضای کلی بنا قرار می‌گیریم، شاهد زیبایی معماری قدیمی و سنتی باشیم. پشت‌بام این بنا به‌صورت فضایی شبیه روف‌گاردن طراحی شده است. عملیات مقاوم‌سازی تا پایان مهرماه به‌تمام خواهد رسید. پس از آن عملیات نازک‌کاری با سرعت بیشتری انجام خواهد شد. طبق برنامه‌ریزی‌ها تا دی ماه ۱۴۰۲ یا ۱۴۰۳ کل عملیات بهسازی و بازسازی این بنا به‌تمام می‌رسد.

پروژه‌ای در خیابانی مهم

ساختمان نراقی در تقاطع خیابان‌های طالقانی و شریعی قرار دارد و از اهمیت به‌سزایی برخوردار است. خیابان آیت‌الله طالقانی یکی از خیابان‌های مرکزی تهران است. خیابان طالقانی جهت شرقی-غربی داشته و از سرراه طالقانی (تقاطع با خیابان شریعی) در سمت شرق آغاز شده، در میانه راه از میدان فلسطین عبور کرده و در نهایت به دانشگاه تهران در تقاطع خیابان قدس منتهی می‌شود. در گذشته از این خیابان با عنوان شمالی‌ترین خیابان تهران یاد می‌شد؛ اما امروزه در محدوده مرکزی شهر قرار گرفته است. تعداد زیادی از ادارات و سازمان‌های دولتی در این خیابان قرار دارند و به همین دلیل خیابان طالقانی از اهمیت خاصی برخوردار است.

وسعت:

۹۱۵ مترمربع

موقعیت:

تقاطع خیابان‌های طالقانی و شریعی، جنب کوچه نراقی

زمان پایان پروژه:

پاییز

مجموعه ورزشی محمد مهرآئین



این مجموعه در سال ۱۳۹۵ شروع و در سال ۱۳۹۶ عملیات احداث آن متوقف شد. پارکینگ مجموعه برای ۲۵ خودرو و طراحی و کلیه اصول و ضوابط مربوط به مناسب‌سازی در این مجموعه رعایت شده است. سالن اسکواش دارای جایگاه ویژه VIP با ظرفیت ۲۴ نفر پذیرای حدوداً ۱۵۰ نفر تماشاچی است. شهرداری منطقه با ساخت این مجموعه امیدوار است بتواند علاوه بر افزایش سرانه فضای ورزشی منطقه، بستر مناسبی برای ارتباط بین فضاهای ورزشی و شهروندان ایجاد کند.

فاز دوم مجموعه ورزشی محمد مهرآئین

فاز اول این مجموعه در سسی و دومین رویداد امید و افتخار با حضور شهردار تهران در سال گذشته افتتاح شد. این مجموعه دارای بسته‌ای از امکانات ورزشی مختلف است که مهم‌ترین آن ۲ سازه مسقف و یک سازه شیشه‌ای برای ورزش اسکواش است. پروژه مجموعه ورزشی مهرآئین از مهم‌ترین پروژه‌های منطقه ۷ است که عملیات اجرایی آن پس از چند سال رها شدن، در این دوره از مدیریت شهری از سر گرفته شده است. اقدامات مربوط به سازه فاز دوم این مجموعه انجام شده و در نظر داریم سرویس بهداشتی و اتاق مربی نیز در این بخش تعبیه کنیم. فاز دوم در سوله‌ای به ابعاد ۲۵۰ مترمربع قرار دارد که برای انجام ورزش پینگ‌پنگ در نظر گرفته شده است. مجموعه ورزشی مهرآئین در خیابان مردودشت، جنب بازار میوه و تره‌بار در ناحیه ۵ منطقه ۷ واقع شده است. این مجموعه در سال ۱۳۹۵ شروع و در سال ۱۳۹۶ عملیات احداث آن متوقف شد و با توجه به کمبود فضاهای ورزشی منطقه، مجدداً در دستور کار شهرداری منطقه قرار گرفت. یک کورت شیشه‌ای اسکواش و همچنین سالن بازی‌های توپی، سالن بدنسازی لابی و رختکن است و همچنین سالن اسکواش دارای جایگاه ویژه VIP با ظرفیت ۲۴ نفر پذیرای حدود ۱۵۰ نفر تماشاچی خواهد بود. این مجموعه فرهنگی ورزشی با عرصه ۲ هزار و ۶۴۵ مترمربع و اعیان ۳ هزار و ۳۵۶ مترمربع دارای سالن‌های توبی چندمنظوره، سالن اسکواش مطابق با استانداردهای روز و قسمت‌های عمومی است.

وسعت:

بیش از ۳ هزار مترمربع

موقعیت:

خیابان قدوسی، خیابان مردودشت، بعد از باغ موزه قصر

زمان پایان پروژه:

۱۴۰۳

مجموعه ورزشی شهید توکلی



زندگی در شهر مساوی است با کم‌ترکی و به‌دنبال آن بروز بیماری‌های غیرمسمی اما کشنده. با نگاهی به آمار بیماری‌ها و مرگ‌ومیرها در شهرهای بزرگ معلوم می‌شود که بیشتر مردم شهر نشین به‌دلیل سبک زندگی شهری در معرض بیماری‌هایی نظیر دیابت، چربی خون و نارسایی‌های قلبی هستند. با این مقدمه می‌خواهیم بگوییم که منطقه ۷ در برخی نواحی مثل ناحیه یک با مشکل کمبود فضاهای ورزشی مواجه است و همین مسئله باعث شده که مدیران شهری در منطقه ۷ بیش از پیش به فکر افزایش سرانه ورزشی باشند. خبر خوب این است که در همین منطقه، یک مرکز ورزشی بزرگ در حال ساخت است؛ ورزشگاهی که قرار بود چند سال قبل ساخته شود اما به دلایلی نیمه‌کاره رها شده بود، در سال گذشته با پشتکار و تلاش معاونت فنی و عمرانی عملیات احداث آن آغاز شد و در سال آینده نیز افتتاح خواهد شد.

رفع مشکل سال‌ها رهاشدگی و بلا تکلیفی

ورزشگاه توکلی از پروژه‌هایی است که بین سال‌های ۹۳ تا ۹۶ عملیات عمرانی آن آغاز شده بود اما به دلایلی عملیات آن متوقف شد. از سال قبل اما با توجه به بررسی‌های جدی و با کمک مشاوران کل کار برآورد مجدد و عملیات آن آغاز شد. در فاز آغاز مجدد طرح مقاوم‌سازی آنچه ساخته شده بود و تطبیق آن با طرح جدید و به‌روزرسانی آن یکی از موانع بود. بعد از برآورد کل کار، از شهرداری مرکز مجوز برگزاری مناقصه به‌صورت اجرای یک پارچه اخذ و با انتخاب پیمانکار عملیات اجرایی آغاز شد. همچنین ورزشگاه در محوطه‌ای به متراژ ۵ هزار مترمربع اجرا می‌شود. در طراحی قبلی در طبقه منفی ۳ استخری طراحی شده بود که فونداسیون و بخشی از استخر ساخته و اسکلت‌فازی هم انجام شده و نیاز بود با به‌روزرسانی سازه‌های جدید عملیات ساخت استخر به‌تمام برسد. عملیات جدید تاکنون با ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی همراه بوده است و شهرداری منطقه ۷ مصمم است تا پایان سال بالغ بر ۵۳ درصد از عملیات اجرایی این ورزشگاه به‌تمام برسد و سال آینده در اختیار مردم قرار گیرد.

پیشکش مردم در دهه فجر

این پروژه قبل از اجرا با ۳۷ درصد پیشرفت فیزیکی رها شده بود اما با توجه به لزوم به‌روزرسانی سازه‌های قبل و مقاوم‌سازی آنها، پروژه جدید تعریف شد و ۱۶ درصد پیشرفتی که مطرح شده متعلق به عملیات در دوره جدید است. در کل می‌توان گفت که این پروژه تاکنون ۵۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و انتظار این است که این ورزشگاه در سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد و در اختیار همشهروندان قرار گیرد.

وسعت:

۸۷۵ مترمربع

موقعیت:

خیابان شهید مدنی پایین‌تر از چهارراه نظام‌آباد

زمان پایان پروژه:

۱۴۰۳

احداث مسجد شریفیه

مسجد شریفیه در خیابان شهید مدنی، تقاطع اتوبان امام علی (ع) کوچه حسینیان و با مشخصاتی همچون ۱۶۰ متر عرصه و ۴۷۸۰ متر اعیان و در ۵ طبقه است. مسجد شریفیه بزرگ‌ترین مسجد منطقه است. این مسجد تا قبل از اجرای طرح تعریض بزرگراه امام علی (ع) در خیابان شهید فتاحی منش قرار داشت که با اجرای این طرح تخریب و از نو در کوچه حسینیان ساخته شد.

موقعیت:
تقاطع اتوبان
امام علی (ع)
کوچه حسینیان



مساجد متعددی در منطقه با کمک یا توسط شهرداری منطقه در حال ساخت و توسعه است

خانه‌های نور و امید

احداث مسجد حسینی

با توجه به قرار گرفتن مسجد حسینی در مسیر حریم بزرگراه امام علی (ع)، ساختمان مسجد قدیمی تخریب و به علت تعهد شهرداری در خصوص ساخت فضای جایگزین عملیات طراحی و احداث مسجد جدید در منطقه ۷ آغاز شد. این مسجد در ۴ طبقه و با ظرفیت ۶۹۰ نمازگزار خواهد بود و مساحت زیربنای آن ۹۹۶ مترمربع و زیربنای کل ساختمان ۳ هزار و ۸۹۶ مترمربع است. در طراحی مسجد حسینی موارد ویژه‌ای مانده در مانگانه الزهرا (س) مدنظر قرار گرفته شده است. همچنین کل فضای شبستان مسجد به سمت قبله ساخته شد.

موقعیت:
بزرگراه امام علی (ع)



فضای عمومی مسجد امام حسین ۴

در راستای ارتقای سیما و منظر شهری، پروژه مشارکتی فضای عمومی میدان امام حسین (ع) واقع در ضلع شمال شرقی اجرا شد. این پروژه شامل آبنما، پایه چراغ، فضای سبز و فضای نشیمنگاه بود که در بازه زمانی ۵ ماه انجام شد.

موقعیت:
ضلع شمال
شرقی میدان
امام حسین (ع)



کمک به احداث مسجد صفا

پروژه احداث مسجد صفا یکی از پروژه‌های در حال اجرا در منطقه بوده که با تامین منابع مالی از سوی شهرداری منطقه ۷ توسط هیأت امنای این مسجد در حال ساخت است. این مسجد در محله گرگان، خیابان شهید عبداللہی واقع شده است. این مکان یکی از ۵ مسجد در محله گرگان است و از نظر موقعیت جغرافیایی در نزدیکی مراکز مهمی مانند بیمارستان امام حسین (ع) و مرکز خرید تیراژه ۲ قرار دارد.

موقعیت:
محله گرگان، خیابان
شهید عبداللہی



کمک به احداث مسجد علی بن ابیطالب ۴

برای جلب رضایت شهروندان و به منظور افزایش مکان‌های معنوی و مذهبی، شهرداری منطقه ۷ اقدام به ساخت مسجد علی بن ابیطالب کرده است. مسجد علی بن ابیطالب در خیابان سهروردی شمالی، پشت پمپ‌بنزین، نیش خیابان شهید صحافزاده واقع شده است. این مسجد با ۵۰۰ متر عرصه و ۳۵۰۰ متر اعیان در ۷ طبقه ساخته می‌شود.

موقعیت:
خیابان سهروردی
شمالی



کمک به احداث مسجد جبرئیل

مسجد جبرئیل در محله حشمتیه تهران و در خیابان قدوسی، خیابان گوهری، خیابان صیادی، پلاک ۶ واقع شده است. از لحاظ موقعیت جغرافیایی این مکان در نزدیکی مراکزی مانند شهر کتاب مرکزی و پمپ‌بنزین شماره ۱۱۹ و سازمان قضایی نیروهای مسلح و باغ‌موزه قصر و دادگاه انقلاب قرار گرفته است.

موقعیت:
محله حشمتیه،
خیابان گوهری،
خیابان صیادی



احداث اسکان کارگری در ناحیه ۵ منطقه ۷

کارگران حوزه خدمات شهری از ارکان اصلی عرصه خدمت‌رسانی به شهروندان در امور مربوط به حوزه نگهداشت شهرند. ساختمان اسکان کارگران در حال ساخت در ناحیه ۵ دارای تمامی ضوابط ایمنی و بهداشتی است تا کارگران زحمتکش اوقات استراحت خوبی را در آسایش کامل سپری کنند. در محوطه این ساختمان امکاناتی همچون خوابگاه و محل اسکان، سرویس بهداشتی، ناهارخوری، رختشویخانه و... طراحی شده است. شهردار منطقه ۷ در پایان یادآور شد: اسکان کارگری ناحیه ۵ در ۴ طبقه در ضلع جنوب غربی میدان سیلان در حال احداث است و به امید خدا در سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.



ساخت مخازن ذخیره آب

وضعیت هوای تهران بسیار مهم است و آلودگی هوا هیولایی است که هر روز جان بسیاری از همشهریان را می‌گیرد. مشکل شهر ما آنجاست که برخی گره‌ها مثل همین هوای آلوده یک متولی مشخص ندارد که وظیفه‌اش صرفاً حل آن باشد. البته نهادهایی مثل شهرداری همواره در زمینه آلودگی هوای تهران طرف سوال بوده‌اند و تقریباً هیچ‌یک از مدیران شهری نیز نبوده‌اند که از این نظر دل‌نگران شهر و شهروندان نباشند. اما خوب، وظیفه و تکلیف باید در تناسب با هم باشند. شهرداری منطقه ۷ یک اقدام بنیادین برای حل مشکل آلودگی هوا انجام داده است که آثار و تبعات مثبت آن در ماه‌ها و سال‌های آینده خود را نشان خواهد داد. همه می‌دانیم که توسعه فضای سبز نقش مهم و بسزایی در بهبود شاخص‌های هوای تهران ایفا می‌کند و البته توسعه فضای سبز همواره با مانع بزرگی به نام کم‌آبی روبرو بوده است. به این معنا که با توجه به اقلیم شهر تهران که در ماه‌هایی آب دارد و در ماه‌هایی با کمبود آب مواجه است، توسعه فضای سبز و درخت‌کاری گاهی اتفاق می‌افتد اما بعد به دلیل نارسایی در تامین آب برای درختان، با خشکسالی و از بین رفتن فضاهای سبز روبرو می‌شویم. حال شهرداری منطقه ۷ یک مخزن ۳ هزار مترمکعبی آب ساخته است که می‌تواند در توسعه فضای سبز منطقه تأثیر بسیار زیادی داشته باشد. آب این مخزن توسط آب‌های جاری و زیرزمینی تامین می‌شود و بعد از تصفیه برای توسعه فضای سبز منطقه و حتی مناطق پیرامونی استفاده خواهد شد. این مخزن علاوه بر ارائه آب بیشتر برای فضاهای سبز، امکان آبیاری پایدار و تثبیت آبیاری در تمامی ماه‌های سال را فراهم می‌کند و باعث می‌شود که در مقاطعی مانند تابستان که شهر تهران با کمبود آب مواجه می‌شود، فضای سبز منطقه طراوت و شادابی خود را حفظ کند. ساخت این مخزن که در ضلع جنوب شرقی بوستان شهید نیایکی در حال ساخت است، در مراحل نهایی است و به‌زودی بهره‌برداری خواهد شد. البته تلاش‌های مربوط به فضای سبز منحصر به این مورد نیست. اداره فضای سبز منطقه در سال جاری در قطعه زمینی به مساحت ۲ هزار مترمکعب در بوستان باغ‌موزه قصر آبیاری هوشمند را به‌صورت آزمایشی اجرا کرده است که طی آن علاوه بر آبیاری از کودهای آلی سازگار با محیط‌زیست استفاده شده است. نتایج این فعالیت درخشان بوده و شاهد افزایش صدرصدی کیفی در میزان آبرسانی و صرفه‌جویی در مصرف آب‌خام و افزایش کیفی رشد گیاهان مورد آزمایش بوده‌ایم. همچنین با توجه به عبور ۲ بزرگراه از منطقه ۷، یکی از پروژه‌های بسیار مهم اجرای فضای سبز و جداره‌های سبز در حاشیه بزرگراه‌های شهید صیادشیرازی و امام علی (ع) در محدوده منطقه ۷ است. اجرای فضای سبز به حاشیه بزرگراه‌ها دشوار است، از آن نظر که این نقاط معابر و محیط‌های بی‌دفاعی دارند که در صورت رهاشدن به حال خود تبدیل به محل تجمع معتادان متجاهر می‌شود. به همین دلیل شهرداری منطقه ۷ با اجرای فضاهای سبز در تلاش است آنها را به محیطی مطبوع برای اهالی و نیز زیبا برای خودروهای عبوری تبدیل کند.

مخزن ذخیره آب شهیدنیایکی



مخزن ذخیره آب اجاره‌دار



اجرای کانال زرين گلاب به مسيل باختر

منطقه ۷ دارای لایه زیر زمین است که خاص و منحصر به فرد محسوب می‌شود. وقتی در خیابان‌ها و معابر منطقه ۷، از خیابان‌های قندی و سهروردی شمالی تا شهید مدنی جنوبی و دماوند، قدم می‌زنیم، شاید ندانیم که زیر خروارها خاک، شبکه عظیم و پیچیده‌ای از کانال‌ها و آبراهه‌ها وظیفه دارند آب‌های فاضلاب و آب‌های جاری از مناطق شمالی را عبور دهند و به مناطق جنوبی و از آنجا به دشت‌های پیرامونی تهران منتقل کنند. این کانال‌ها همچون هر سازه دیگری نیاز به مراقبت و توجه دارند. تامین و نگهداری این کانال‌ها مستلزم زحمات طاقت‌فرسای خادمان شهر و نیز صرف هزینه‌های فراوان است. هم‌اکنون یک پروژه بسیار بزرگ زیر شهر در جریان است. هدف پروژه زرين گلاب، زیر بخش‌های شمالی منطقه ۷، یک کانال عظیم است تا آب‌هایی که از این معبر عبور می‌کنند بدون تخریب لایه‌های خاک زیر زمین، به سلامت به سمت جنوب حرکت کنند. طبق برآوردها این کانال با صرف بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان حدود ۲ سال دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید.



اصلاح ۲ میدان در منطقه ۷

۲ میدان در منطقه ۷ هستند که احتمالاً شهروندان آنها را خیلی دوست دارند و شاید یکی از تفریحات‌شان قدم‌زدن در آنها باشد، چرا؟ علت آن روشن است؛ میدان‌های قندی و نیلوفر یک وجه مشترک دارند و آن هم شکل‌گیری زنجیره‌ای از فروشگاه‌های عرضه خوراکی و رستوران‌ها است. شاید در گذشته این دو میدان صرفاً برای تردد شهری کارکرد داشتند؛ اما امروز با توجه به برپایی رستوران‌ها و مراکز ارائه خوراکی، کارکرد این دو میدان تغییر کرده است و همین مسئله باعث شده است که شهرداری منطقه ۷ به فکر بهبود شرایط این میدان‌ها با توجه به کاربری‌های جدیدشان باشد. بر همین اساس اصلاح هندسی این دو میدان کلیدخورده است و این اصلاح با این هدف انجام می‌شود که شهروندان بتوانند اوقات بهتری را تجربه کنند. البته عملیات‌هایی از این دست در منطقه ۷ به همین دو مورد منحصر نشده است؛ شرایطی مشابه در شمال خیابان اجاره‌دار هم ایجاد شده است و آنجا هم پروژه‌های در حال اجراست تا میدانگاهی برای تفریح و استراحت مردم ایجاد کند. همچنین در خیابان خاقانی حداثی خیابان سیمیه و خیابان انقلاب به دلیل وجود ۲ دانشگاه بزرگ و چند مرکز فرهنگی دیگر، شهرداری در حال بهبود و کف‌سازی پیاده‌روی خیابان و نصب مبلمان شهری است که این کار می‌تواند فضای مناسب‌تری برای دانشجویان و دیگر فعالان فرهنگی به‌وجود آورد.

میدان نیلوفر



میدان شهید قندی



آسفالت خیابان‌های منطقه ۷

ختیایی، پارک، خوانساری‌ها، پیروز، شهید ساوجی نیا، شهید حق دوست، شهید بوربایی و قسمتی از بزرگراه شهید صیاد شیرازی، حدفاصل میدان سیلان تا خروجی خیابان پلیس به صورت تراش و روکش مکانیزه و دستی و مرمت طبق برنامه اعلام شد و در دستور کار قرار گرفت. اجرای مرمت و نگهداشت معابر به ۳ روش لکه‌گیری هندسی، تراش و روکش دستی آسفالت یا تراش و روکش مکانیزه با استفاده از ماشین‌آلات سنگین راه‌سازی انجام شده است.

در راستای اجرای طرح نهضت آسفالت و با هدف نگهداشت و ایمنی معابر و ارائه خدمات هر چه بهتر و با کیفیت مطلوب به شهروندان، مطابق با برنامه اجرایی مرمت و بهسازی آسفالت در قسمت‌های مورد نیاز معابر منطقه ۷، با اولویت اجرا در معابر فرعی منطقه به تفکیک نواحی پنجگانه، از ابتدای سال جاری در دستور کار این منطقه قرار گرفت و اجرا شد. در این طرح بهسازی آسفالت در خیابان‌های معلم، سروش، مرودشت، شهید گوهری، شهید اجاره‌دار، شهید حاجی پور، شهیدان باباخانلو، خیابان شریعتی کوچه چهاربرادران، کوچه‌های شهید شادالویی،



احداث پارکینگ‌های طبقاتی

بر کسی پوشیده نیست که امروزه بارونرو به رشد تعداد ماشین‌ها و افزایش مشکلات ترافیکی، پارکینگ‌های فعلی از نظر ظرفیتی جوابگو نخواهند بود و باید روشی جایگزین برای گذر از این بحران پیشنهاد شود. افزایش میزان استفاده مردم از خودروها و وسایل نقلیه برای انجام کارهای روزانه خود و تردد در شهرها مشکلات زیادی به دنبال داشته است که یکی از اساسی‌ترین آنها کمبود فضای کافی برای پارک خودرو است. کمبود جای پارک از جمله عواملی است که با اشغال معابر، جریان ترافیک را تحت تأثیر قرار می‌دهد. از همین رو ایجاد و تأمین پارکینگ مورد نیاز شهروندان از طریق آزادسازی بخشی از معابر می‌تواند در بهبود وضعیت جریان عبور و مرور در معابر شهری و کاهش تأخیرهای ترافیکی مؤثر باشد. با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از شهرداری منطقه ۷ در بافت فرسوده قرار دارد، از همین رو احداث پارکینگ یکی از موضوعاتی است که از سوی شهروندان درخواست می‌شود. از همین رو مدیریت منطقه ۷ احداث پارکینگ‌های طبقاتی شهید قنبرزاده، خیابان سمیه و خیابان شهید محمودی را در دستور کار خود قرار داده است که در حال حاضر پارکینگ قنبرزاده یکی از پروژه‌های در دست اجراست تا با تکمیل آن بتوان رضایت شهروندان را کسب کرد.

احداث کندروهای بزرگراه امام علی ۴ در منطقه ۷

کندروهای بزرگراه امام علی (ع)، از تقاطع خیابان دماوند تا پل شیرین اصفهانی یک، از کندروهای مهم این بزرگراه است که با ایجاد آن دسترسی محلی شهروندان میسر شد. از همین رو عملیات‌هایی از قبیل کاشت درخت و درختچه و آسفالت در این کندرو در حال اجراست. کندرو بزرگراه امام علی (ع)، تقاطع شیرین اصفهانی تا خیابان شهید مدنی، یکی دیگر از کندروهای این بزرگراه است که با رفع دو معارض آماده بهره‌برداری خواهد شد. در ضلع غربی این پروژه مسجد قدیمی شریفیه قرار دارد که پس از احداث ساختمان جدید مسجد و آغاز بهره‌برداری از آن در آینده نزدیک، ساختمان مسجد قدیمی تخریب و این کندرو آماده بهره‌برداری خواهد شد. در ضلع شرقی این پروژه نیز پروژه‌ای مسکونی در حال احداث است که با تکمیلش این معارض نیز برطرف می‌شود و کندروی ضلع شرقی به بهره‌برداری خواهد رسید. در بزرگراه امام علی (ع)، در خیابان شهید مدنی ضلع شرقی به بالانیز با معارض‌هایی روبه‌رو هستیم که با رفع آنها شاهد بهره‌برداری از این کندرو خواهیم بود.



توسعه واحداث میداین میوه و تره‌بار

خواهد شد. امید است که این اتفاق موجب جلب رضایت بیشتر همشهریان در منطقه ۷ شود. در نظر سنجی‌هایی که از شهروندان شده است میداین میوه و تره‌بار یکی از شاخص‌های رضایتمندی مردم در تهران است، چراکه همشهریان با مراجعه به این میداین می‌توانند بیشتر اقلام مصرفی را با قیمت‌هایی پایین‌تر از بازار تهیه کنند و بر همین مبنا هم منطقه ۷ شهرداری تهران به دنبال افزایش تعداد این میداین است. اما به دلیل بافت متراکم اکثر نواحی منطقه، افزودن میداین میوه و تره‌بار با توجه به کمبود زمین دشواری‌های فراوانی دارد. با این حال مدیران منطقه ۷ برای توسعه و افزایش سرانه خدماتی شهروندان به محض فراهم شدن شرایط مناسب، میداین جدیدی در تمامی محله‌های چهارده‌گانه به میداین میوه و تره‌بار اضافه خواهند کرد.

با توجه به دستور شهردار تهران مبنی بر توسعه واحداث میداین میوه و تره‌بار در شهر و تأکید بر اینکه برای رفاه و آسایش شهروندان هر محله باید یک میدان میوه و تره‌بار داشته باشد، در منطقه ۷ نیز احداث ۴ میدان میوه و تره‌بار در سال ۱۴۰۲ در دستور کار قرار گرفت. از ابتدای این دوره از مدیریت شهری، با توجه به همکاری و همراهی شهرداران مناطق، درخواست شد که محل‌هایی برای احداث بازار تره‌بار به این سازمان معرفی شود. یکی از این میداین میوه و تره‌بار در خیابان شهید مدنی، مابین خیابان‌های فتحنایی و شریفی قرار دارد. همچنین، یکی دیگر از این میداین در خیابان شهید مفتاح افتتاح شد. مراحل اداری ساخت ۲ میدان میوه و تره‌بار در خیابان‌های سسیبویه و خیابان سرباز، جنب ایستگاه در حال ساخت مترو نیز در منطقه انجام شده و سازمان میداین میوه و تره‌بار عملیات آماده‌سازی آنها را هم در دستور کار قرار خواهد داد. منطقه ۷ هم‌اکنون ۷ میدان میوه و تره‌بار دارد و با احتساب ۵ میدان میوه و تره‌بار، صاحب ۱۱ میدان میوه و تره‌بار



اجرای طرح توسعه حمل و نقل محور (TOD) در منطقه ۷

توسعه حمل و نقل محور (Transit Oriented Development)، رویکردی نوین در توسعه شهری مبتنی بر حمل و نقل همگانی و افزایش کیفیت زندگی شهروندان است که از طریق ایجاد مجتمع‌های ایستگاهی پیرامون ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی انبوه در دنبال می‌شود.

تلاش برای شهر انسان محور

بر اساس طرح TOD به عنوان یکی از سیاست‌های ابلاغی شورای شهر تهران، باید یک ایستگاه انبوه‌بر را به عنوان مرکز در نظر گرفته و حول آن ضوابط ناظر بر TOD را رویکرد انسان محور پیاده‌سازی شود. TOD یک مجموعه اصلاحات شهری است که باعث می‌شود مترو یا هر سیستم حمل و نقل عمومی یک شهر باراندمان بیشتری به کار آید. همین TOD و اصلاحاتش، خیابان‌های شهر را از خود رها پس می‌گیرد و به عبارتی پیاده و دوچرخه سواران تحویل می‌دهد و شهر را انسان محور می‌کند. آمار جهانی نشان می‌دهد در دهه‌های اخیر، روند روبه گسترشی از سکونت جمعیت در نواحی شهری در حال جریان است. وجود ایستگاه‌های مترو به عنوان میدان جاذبه‌ها عمل می‌کند که به رشد انواع کاربری‌ها در محدوده پیرامون و حوزه نفوذ ایستگاه منجر می‌شود. به دلیل نبود برنامه‌ریزی، این رشد به اشتغالی محیطی و نداشتن کارایی بهینه انواع کاربری‌ها جهت ارائه خدمات می‌انجامد.

ایجاد سرنوشتی

رویکرد اساسی برای ساماندهی کاربری زمین‌ها، رویکرد توسعه حمل و نقل محور است. بدنه اصلی این رویکرد از خطوط حمل و نقل تشکیل شده است که بر جابه‌جایی جمعیت و خدمات تأثیر زیادی دارد. در امتداد این مسیر کاربری‌های مسکونی و تجاری با تراکم‌های بالا قرار می‌گیرد. توسعه حمل و نقل محور به عنوان مرکزی با آمیزه‌ای متراکم از کاربری‌های مسکونی، اداری و عمومی و فضای باز است که در آن مغازه‌های خرده‌فروشی و خدماتی در یک هسته تجاری با دسترسی آسان نسبت به خانه‌ها قرار گرفته‌اند (حدود ۶۰۰ متر یا ۱۰ دقیقه پیاده‌روی). یک ایستگاه حمل و نقل عمومی در هسته این مرکز قرار دارد. استفاده‌ها در مرکز به صورت عمومی بوده و ادارات در طبقات بالاتر از سطح زمین قرار می‌گیرند. محدوده‌های برای استفاده‌های کمتر، هسته مرکزی را با فاصله‌ای حدود ۱۶۰۰ متر احاطه می‌کند. همچنین این نوع توسعه باعث افزایش پیاده‌روی و سفر از راه حمل و نقل عمومی خواهد شد؛ ضمن اینکه موجب کاهش تعداد و طول سفرها با اتومبیل می‌شود و می‌تواند به ایجاد سرنوشتی در شهرها به عنوان یکی از احساسات گمشده در توسعه حومه‌های مدرن کمک کند.

ساماندهی عمومی شهر

تقسیم‌بندی حوزه‌های سواره - پیاده، حفظ حریم و عرض مناسب جهت تردد به امنیت، رفاه و آسایش افراد پیاده کمک بسزایی می‌کند. بدین منظور، با هدف حذف محل پارک خودرو از حاشیه خیابان سهروردی - بهشتی در این محدوده و اختصاص این عرض به مسیر دوچرخه، طراحی محل کاشت گیاهان، فضایی برای نشستن عابران و نیز فضایی با سایه بان یا به شکل عقب‌نشینی در جداره تجاری‌ها پیشنهادها بی‌ارائه شده است.

تمرکز دایه اصناف

تمرکز دایه اصناف یا چیدمان صحیح آنها مبتنی بر توسعه حمل و نقل عمومی و نیز اضافه کردن چاشنی کاربری‌های متنوع است مانند خرده‌فروشی‌ها، ایجاد فضاهای تفریحی و فضای جمع در جداره‌های خیابان که بدین منظور، پیشنهادهایی مبنی بر طراحی بالکن‌های شهری با احتساب ۴۰ درصد از بنا با عرض حدود ۱۰ متر در طبقات دوم و میانی این جداره‌های تجاری نیز ارائه شده است.

تسهیل سفر زیرزمینی

دسترسی شهروندان به مترو افزایش می‌یابد

منطقه ۷ تهران یکی از مناطقی است که چندین ایستگاه خط مترو از آن عبور می‌کند و اتفاقاً بخش زیادی از تردد شهروندان در این منطقه با استفاده از مترو انجام می‌شود. با این حساب، توسعه مترو در این منطقه یکی از ضرورت‌هاست.

پیگیری ویژه به نفع مردم

ایستگاه شهید قدوسی به زودی افتتاح خواهد شد. خروجی شرقی ایستگاه شهید صیاد شیرازی هم افتتاح شده و خروجی غربی هم امیدوار هستیم که سال آینده خیلی خوب انجام شود. سال ۱۴۰۳ برای ما بهترین سال از نظر افتتاح‌ها خواهد بود و این به دلیل اهتمام ویژه مدیریت شهرداری منطقه ۷ است؛ چراکه تمام پروژه‌های مربوط به مترو با پیش از این و طی سال‌های قبل به دلایل مختلفی متوقف شده بودند اما مدیریت شهری منطقه ۷ به خوبی می‌دانست که این پروژه‌ها نقش بسیار مهمی در رفاه مردم و استفاده آنها دارد، به همین دلیل با وجود نارسایی‌ها و کمبودها، این پروژه‌ها در دستور کار قرار گرفت. پروژه توسعه زیرسطحی ایستگاه متروی شهیدمدنی به مساحت ۲۵۰۰ متر مربع در این خیابان روبه‌روی پمپ‌بنزین قرار دارد. شهرداری منطقه ۷ در نظر دارد با ایجاد مسیری در بخش پایینی ایستگاه، فضایی برای واحدهای تجاری و فرهنگی و بازارچه محلی ایجاد کند تا از این طریق شهروندان در این فضا بتوانند به کسب و کار مشغول شوند.

یکی از خبرهای خوب برای متروسواران افتتاح ایستگاه متروی بهار شیراز است که در آخرین شنبه سال افتتاح شد. ایستگاه بهار شیراز در خط ۶ مترو قرار دارد و اهالی این محله سال‌هاست چشم‌انتظار افتتاح آن هستند. یکی دیگر از اتفاقات خوب، طی شدن مراحل پایانی پروژه خروجی دوم متروی سهروردی است. این خبر خیلی مهم است از آن جهت که ایستگاه متروی سهروردی دقیقاً در خیابان بهشتی یا عباس‌آباد سابق قرار دارد و شهروندانی که از این ایستگاه استفاده می‌کنند، صرفاً می‌توانند از ضلع شمالی خارج یا وارد شوند و عبور از خیابان بهشتی برای آنها که می‌خواهند به ضلع جنوبی خیابان بروند هم باعث ترافیک در این خیابان می‌شود و هم مسافران پیاده برای عبور از این خیابان با خطر مواجهند.

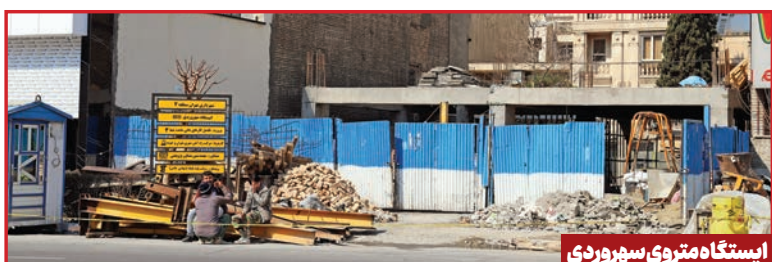
خبر خوب این است که ورودی مترو از ضلع جنوبی در ماه‌های ابتدایی سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. همین مشکل را ایستگاه شهید قدوسی هم دارد که در سال آینده با افتتاح خروجی دوم حل خواهد شد. خروجی دوم ایستگاه صیاد شیرازی در ضلع غربی بزرگراه شهید صیاد نیز در دستور کار ساخت قرار دارد و ایستگاه دیگر یعنی ایستگاه بهار شیراز و ایستگاه سرباز نیز در سال آینده افتتاح خواهند شد. در کل می‌توان گفت سال آینده برای متروی منطقه ۷ یک سال به یادماندنی خواهد بود چون افتتاح‌های خوبی را در این منطقه خواهیم داشت. ایستگاه سرباز هم مانند ایستگاه بهار شیراز در خط ۶ مترو قرار دارد. پروژه ایستگاه سرباز در سال آینده افتتاح خواهد شد و تاکنون ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. خروجی جنوبی



ایستگاه متروی بهار شیراز



ایستگاه متروی سرباز



ایستگاه متروی سهروردی



دستاوردهای اجرای طرح:

- ساماندهی اراضی پیرامون ایستگاه‌های مترو
- کاهش مصرف سوخت و الودگی‌های محیط زیستی
- ایجاد شرایط بهتر برای زندگی و کار و تفریح شهروندان
- فراهم آوردن بسترها و فرصت‌های جدید شغلی
- احیا و رونق محله‌ها و مناطق مختلف شهر
- ارتقا و بهبود ارائه خدمات به مسافران