



بازی خوانی تورم

همشهری بررسی می کند: آیا بانک مرکزی می تواند در نیمه دوم سال جلوی حرکت تورم به سمت ۵۰ درصد را بگیرد؟

بانک مرکزی صفحه ۴ را بخوانید

نزول ۳ میلیارد دلاری بورس

شاخص کل بورس تهران دیروز با یک افت سنگین ۸ هزار واحدی معادل ۲.۶ درصد افت کرد

پس از ماهها صفحه ۴ را بخوانید



مشق فضای عمومی در شهر

تفاهمنامه همکاری وزارت امور خارجه و شهرداری تهران برای آماده سازی و استفاده عمومی از میدان مشق امضا شد

پس از ماهها صفحه ۴ را بخوانید

آمریکا بعد از تحریم ظرفیت، از حضور رئیس جمهور ایران در سازمان ملل هم ممانعت می کند

گروکشی با ویزا

ترامپ اعلام کرد از خزانه داری آمریکا خواسته است تحریم های ایران را افزایش دهد

با نزدیک شدن به زمان برگزاری اجلاس مجمع عمومی سازمان ملل، دولت آمریکا در اقدامی کم سابقه هنوز برای هیأت ایران و ویزا صادر نکرده تا حضور رئیس جمهور ایران در این اجلاس در هاله ای از ابهام قرار بگیرد. صدور لحظه آخری ویزا از سوی دولت



گفت و گو با رضا کیانیان درباره بازیگری، سینمای ایران، زندگی و دغدغه های محیط زیستی اش

من همچنان همان رضا کیانیان هستم

ذات سینمای ما اینطوری است که تمام جشنواره ها دوست دارند فیلم های ما را نمایش دهند. خیلی از کشورها از سینمای ایران تقلید می کنند حتی ژاپن و فرانسه

- میرجلال الدین کزازی: به آسانی تن به سفر نمی دهم
عبدالله اسکندری: جادوگر نیست!
محمود خوربدین: دربی در استادیوم با خانواده می چسبم
غلامحسین دینانی: فلسفه را به کسی تحمیل نکنید

تجلیل از میهمان نوازی موبک داران عراقی

رئیس معظم انقلاب راهپیمایی از بعین روزبه روز جهانی تر خواهد شد جوانان عراقی در خشتی کردن توطئه داعش و جنگ داخلی از خود قدرت نشان دادند

جامعه



سرگشته کارت ملی

گزارش همشهری از مشکلات افرادی که ماه هاست منتظر صدور کارت ملی هوشمند خود هستند

جهان



نتائیا هو

به پایان خط رسید؟ ۴ سناریوی تشکیل دولت جدید رژیم صهیونیستی بعد از انتخابات

چالش جدید برای صیانت از هوای پاک

سازمان حفاظت محیط زیست بر ماندگاری مصوبه الزام آور دولت در مقابله با آلودگی هوا تأکید دارد و خودروسازها می گویند نصب فیلترهای جذب دوده محصولاتشان را گران می کند و باید مصوبه دولت لغو شود

سیدمحمد فخار

نامه خودروسازها به دولت برای لغو مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده از خودروسازها دزدی تنها راهکار علمی از موده شده در جهان است که توانسته به نحو چشمگیری از انتشار گازهای آلاینده جلوگیری کند. معتمد است، حذف فیلتر دوده از محصولات دیزلی خودروسازها به معنای افزایش نگران کننده ابتلا به سرطان، بازی با سلامت شهروندان و بازگشت ذرات معلق خطرناک به آسمان ایران است.

برای به چالش کشیدن سلامت میلیون ها شهروند ایرانی با اتکا به شرایط تحریم و گرانی محصولات برای خودروسازها شده است.

از سوی دیگر، نصب فیلترهای جذب دوده بر خودروسازها دزدی تنها راهکار علمی از موده شده در جهان است که توانسته به نحو چشمگیری از انتشار گازهای آلاینده جلوگیری کند. معتمد است، حذف فیلتر دوده از محصولات دیزلی خودروسازها به معنای افزایش نگران کننده ابتلا به سرطان، بازی با سلامت شهروندان و بازگشت ذرات معلق خطرناک به آسمان ایران است.

چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت، نامه درخواست خودروسازها برای لغو مصوبه دولت را به دست معاون اول رئیس جمهوری رساند و اکنون نیز از انتظار پاسخ مثبت دولت برای حذف این مصوبه از سوی اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری هستند.

اگرچه هنوز معاون اول رئیس جمهوری تصمیمی در مورد پاسخ مثبت به این درخواست نگرفته است، اما معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست ۲ روز قبل آب پاکی را روی دشت وزارت صنعت، معدن و تجارت هم ریخت و اعلام کرد: «اگر قرار باشد تحریم ها را بهانه ای برای حذف قانون بدانیم، در بسیاری از بخش های کشور مشکل ایجاد می شود، در حالی که در شرایط تحریم عده ای کمک می کنند تا کشور اداره شود.»

بر اساس آنچه معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرده است: از اردیبهشت ۹۷ تاکنون، خودروسازها و موتورسبکت سازان مواردی را که در قانون هوای پاک مصوب شده، به بهانه های مختلف یک به یک از محصولاتشان حذف کرده اند. او گفت: متأسفانه برخی در این ماجرا تنها منافع خودشان را می بینند و خطوط قرمز که با سلامت مردم در ارتباط است را کنار می گذارند.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

دیدگاه

امیرعلی ابوالفتح: کارشناس مسائل آمریکا

چرا ترامپ جنگ نمی خواهد؟

با تحول در مفهوم جنگ در قرن بیستم، ابزار جنگ هم تغییر کرده است. جنگ هایی که آمریکا در قرن بیستم انجام می داد، از طریق آتش حمله بر حجم، اعزام سرباز به مناطق درگیری و نابود کردن زیرساخت ها و امکانات دشمن و همراه با تلفات انسانی سنگین بود.

اولین جنگ قرن بیستم ویکمی آمریکا از چند سال پیش با ایران آغاز شده است. ما اکنون در میانه یک جنگ بسیار بزرگ قرار داریم که برخلاف جنگ ویتنام، افغانستان، عراق و دیگر جنگ های آمریکا در آن شاهد بمباران هوایی، تخریب فیزیکی زیرساخت ها و کشته شدن انسان ها نیستیم.

چرا آمریکا الگوی جنگ قرن بیستم را علیه ایران به کار نمی گیرد؟ نگاه به جنگ های آمریکا طی دهه اخیر نشان می دهد که آمریکا به عمد تا زمانی اقدام نظامی علیه یک کشور را به کار می برد که آن کشور همچون پاناما فاقد ارتش باشد یا همچون یوگسلاوی در دهه ۱۹۹۰ به شدت تضعیف شده باشد.

این راهبرد جمهوری اسلامی است که در دوره پس از جنگ تحمیلی وارد هیچ جنگ دیگری نشده؛ اما محوریت این راهبرد تکیه بر توان و دستاوردهای داخلی خود در حوزه دفاعی بود.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

یادداشت

حضرت الله فلاح تپیشه: عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس

گزینۀ نظامی از روی میز برداشته شده است

در پی حملات نیروهای یمنی به تاسیسات نفتی عربستان، بار دیگر مقامات آمریکایی ایران را به حمله نظامی تهدید کرده اند. با وجود این تهدیدات، این سؤال مطرح است که آیا در واقعیت آمریکا امکان حمله و درگیری نظامی با ایران را دارد؟ در پاسخ باید تأکید کرد که آمریکا این تهدیدات را صرفاً برای فشار آوردن به ایران و تحریک افکار عمومی در ایران و کشورهای منطقه می تواند توجیه کند.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

نگاه

محمد جواد حق شناس: رئیس کمیسیون فرهنگی - اجتماعی شورای شهر تهران

شجاعت پذیرفتن حقوق نیمی از ملت

مدت ها است که موضوع حضور بانوان در ورزشگاه ها برای تماشا بازی فوتبال در صدر اخبار جامعه قرار گرفته است. در این بین، خودسوزی در دناک میهن و ایران عزیز تبدیل شده است. خبر اینکه یک دختر در ایران برای تماشا فوتبال خودش را آتش زده است! تصویری از ایران با چند هزار سال سابقه تمدنی را به دنیا نشان داده است.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

تجرباتی همچون پیشینه های که ده است که خودروسازها به جای تلاش برای حذف مصوبه الزام آور دولت برای نصب فیلترهای جذب دوده، بهتر است به سراغ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه ها بروند و از آنها برای تولید این محصول کمک بخواهند.

بر اساس برآوردهای بانک جهانی، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا در کشور است و ۲.۶ میلیارد دلار نیز خسارت ناشی از آلودگی هوا تنها در شهر تهران ارزیابی شده است.

گزارش های موجود مشخص کرده است که پس از نصب فیلترهای جذب دوده بر اتوبوس های دیزلی، از حجم ذرات معلق در هوای تهران کاسته شده و میزان آلایندگی در هوای پایتخت به عدد صفر نزدیک شده است.

