

# هلمشهری



ویژه نامه خوش حال  
آخر هفته ها

۱۴ جامعه



وزارت بهداشت رأی  
خود درباره دستیاران  
پزشکی را تعدیل کند

۱۵ جوان



انتخاب پوتین  
میان ایران و اوکراین  
مذاکرات نتانیاهو با پوتین  
مقدمه دیدار هفته آینده ترامپ  
پارنیس جمهوری روسیه با یک  
پیشنهادهای جدید برای مسکو است

۲ شهر

مصرف ۲۶ میلیون  
کیسه پلاستیکی  
در یک شبانه روز

در حالی که شمال این متن را می خوانید،  
در تهران بیش از ۱۸۳ هزار کیسه  
پلاستیکی رهاسازی می شود

۷سال از روزی می گذرد که برای  
نخستین بار ۲۱ تیرماه «روز بدون  
پلاستیک» در تهران برگزار شد. این  
روز با شعار «پلاستیک را دور  
کن» در سراسر کشور برگزار شد.  
در این روز، مردم از استفاده از  
کیسه های پلاستیکی، ظروف پلاستیکی  
و سایر وسایل پلاستیکی اجتناب  
کنند. این حرکت با هدف کاهش  
آلودگی محیط زیست و کاهش  
تولید پسماند است. در این روز،  
مردم می توانند با استفاده از  
سطل های پلاستیکی، ظروف پلاستیکی  
و سایر وسایل پلاستیکی خود را  
در سطل های مخصوصی که در  
سراسر کشور قرار داده شده است،  
تخلیه کنند. این حرکت با هدف  
کاهش آلودگی محیط زیست و  
کاهش تولید پسماند است.

## آتش غفلت



بر خورد تانکر حمل سوخت  
با یک اتوبوس مسافربری در سندنجد  
جان ۱۱ هموطن را گرفت

دستور حسن روحانی و اسحاق  
چهارشنبه به استاندار کردستان:  
علت وقوع حادثه در اسرع وقت  
اطلاع رسانی شود

عقب ماندگی توسعه راه ها، حضور  
تانکرهای ترانزیتی عراق در جاده ها  
و نبود راه آهن از دلایل خطر آفرینی  
محورهای استان کردستان است

معاون عملیات آتش نشانی:  
بعد از تصادف، تانکر از تریلی جدا شد  
و جاری شدن سوخت در جاده آتشی  
به طول ۱۵۰ متر به وجود آورد

دادستان سندنجد:  
پارگی شیلنگ ترمز تانکر حمل سوخت  
علت اولیه حادثه گزارش شده است  
با این حال پرونده قضایی تشکیل شد

سوار کردن مسافران سندنجد-تهران است. مسافرانی  
که مقصد برخی از آنها پایتخت و برخی دیگر شهرهای  
شمالی کشور است. ترمینال سندنجد در نیمه شب  
سه شنبه تقریباً خلوت است و پس از سوار شدن  
آخرین مسافر، اتوبوس به طرف در خروجی ترمینال  
شروع به حرکت می کند. پیش از خروج اما راننده  
برای زدن مهر عوارضی، پیاده می شود و شاگرد راننده  
سراغ بسته های خوراکی می رود تا آنها را بین مسافران  
پخش کند. حالا همه چیز برای شروع سفر مهیاست و  
اتوبوس از در خروجی ترمینال عبور می کند اما چند متر  
جلوتر و کنار اتوبان، مسافری دست تکان می دهد و از  
راننده می خواهد توقف کند. راننده با پشیمانی روی ترمز  
می گذارد و درست زمانی که او و کمک راننده در حال  
صحبت با مسافر هستند، حادثه ای هولناک رخ می دهد.

تانکر سوخت، تصادف، مرگ. انگار قرار نیست این  
واژه ها از اخبار حوادث حذف شوند. حوادثی که  
تانکرهای حمل سوخت در نقاط مختلف کشور رقم  
دهند تا حالا جان افراد زیادی را گرفته است و حالا  
در تازه ترین حادثه، تصادف آتشی تانکر سوخت  
و اتوبوس مسافربری در شهرستان سندنجد جان  
دست کم ۱۱ نفر را گرفته است. حادثه ای هولناک که  
به تنها دل مردم سندنجد که دل همه مردم ایران را  
به درد آورده و خانواده های زیادی را داغدار و مرگ  
عزیزانشان کرده است. اما این حادثه چطور رقم خورد  
و در نیمه شب مرگبار سندنجد چه اتفاقی رخ داد؟

ساعت ۲۲:۲۰، ترمینال سندنجد  
اتوبوس اسکائپای شرکت دیدار سیر گیتی در حال

تغییر و تحول  
مدیران در آسمان

مدیرعامل شرکت هواپیمایی  
آسمان، استعفا کرد و جای خود  
را به یکی از مدیران قدیمی  
این شرکت، حسین علایی،  
مدیرعامل شرکت آسمان،  
دلیل استعفا خود را بهبود  
ترانزیت مالی و رفع بسیاری  
از مشکلات اقتصادی  
این شرکت عنوان کرده و گفته  
است: با کاهش مشکلات مالی  
شرکت هواپیمایی آسمان،  
وظیفه خود را در قبال این  
ایرلاین انجام داده ام.

به گزارش همشهری، سردار  
حسین علایی، نخستین فرمانده  
نیروی دریایی سپاه پاسداران  
بوده که سابقه ریاست ستاد  
مشترک سپاه، قائم مقامی وزارت  
دفاع و ریاست سازمان صنایع  
هوایی وزارت دفاع را نیز دارد  
و در چرخش روزگار از آذرماه ۹۲  
با حکم ایراندخت عطارپان،  
مدیرعامل وقت صندوق  
بازنشتی کشوری، سکان  
هدایت شرکت خدمات هوایی  
آسمان را در دست گرفت. حالا  
با استعفا او و براساس حکمی  
که از سوی جانشین تعیین شده،  
مدیرعامل فعلی صندوق  
بازنشتی کشوری صدادر  
شده. قرار است محمد گرجی،  
از مدیران قدیمی ایرلاین آسمان،  
با عنوان مدیرعامل جدید، هدایت  
این شرکت هواپیمایی را بر عهده  
بگیرد. در طول دوره مدیریت  
علایی نقدهایی از بدنه شرکت  
نیروی دریایی آسمان و حتی از  
بیرون شرکت به عملکرد علایی  
وارد می شد و سقوط هواپیمایی  
ATR آسمان در حوالی یاسوج به  
این نقدها بیشتر دامن زد.

قابل ذکر است هواپیمایی  
ATR آسمان که از تهران عازم  
یاسوج بود، صبح روز ۲۹ بهمن  
سال گذشته در حوالی مسیر  
اصفهان از صفحه آوار محو شد و  
در نزدیکی قلعه دنا سقوط کرد. در  
این سانحه آنچه از ساعات ابتدایی  
پس از سقوط، در مورد دلایل  
سقوط مطرح شد، ایرلاین آسمان  
را متهم می کرد که با بی توجهی به  
برشماره جوی نامساعد مینی،  
دستور پرواز خلبان را صادر کرده  
و مقصر در صفحه ۱۴

اصلی در صفحه ۱۴  
این واقعه مدیریت این ایرلاین  
بوده است.

سقوط رتبه جهانی سرعت اینترنت کشور

بر اساس گزارشی جدید، رتبه میانگین سرعت اینترنت ایران با پیشرفت  
کشورهای دیگر به جایگاه ۱۴۵ در جهان تنزل یافته است

تغییر تعرفه های اینترنت باعث شده تا خیلی از مشترکان نسبت به گذشته  
دیگر خیلی کمتر دغدغه مصرف حجم را داشته باشند. اما سرعت اینترنت  
ثابت هنوز دغدغه کاربران است که سال هاست در حسرت تجربه اینترنت  
با سرعت و کیفیت بالا باقی مانده اند. در حالی که کشورهای دیگر به صورت مداوم در تلاش  
برای افزایش میانگین سرعت اینترنت ثابت خود هستند گزارش های جدید از عقب ماندن  
ایران در این رقابت خبر می دهند. داده های مربوط به ۱۶۳ میلیون تست جهانی پهنای  
بند حاکی از سقوط ۱۲ پله ای سرعت اینترنت ایران نسبت به سال گذشته است.

بر اساس اطلاعاتی که توسط M-Lab با همکاری «انستیتیوی فناوری باز آمریکا»،  
«مرکز تحقیقات منبع باز گوگل» و PlanetLab دانشگاه پرینستون طی ۱۲ ماه  
جمع آوری شده و سایت Cable کامپایل نهایی آن را انجام داده از میان ۲۰۰ کشور ایران  
رتبه ای بهتر از ۱۴۵ را کسب نکرده است. بر اساس گزارش جدید، جایگاه ایران نسبت به  
سال گذشته ۱۲ پله سقوط کرده است. سنگاپور با میانگین سرعت داندو ۶۰ مگابیت  
در ثانیه پرسرعت ترین اینترنت جهان را در اختیار کاربرانش گذاشته است. در مقابل  
سنگاپور، میانگین سرعت اینترنت ایران ۲.۲ مگابیت در ثانیه گزارش شده است.