



محسن هاشمی: نقد و تطبیق اندیشه‌های مطهری، بهشتی و هاشمی با نیازهای امروز جامعه لازم است

جامعه

آموزش زبان مادری مسکوت مانده است

همشهری آموزش زبان مادری در مدارس را بررسی می‌کند

بازار

سهم ایران از جاده ابریشم آب می‌رود؟

تشریح

پایتخت از نگاه ۳ نامزد شهرداری

نشست «تهران امید دارد» با حضور پیروز حناچی، حجت میرزایی و سیدمحمد حسینی برگزار شد

تصمیم‌بخشها



دنبال کتاب فوتبالی‌ام امنیست! گفت و گو با عادل فردوسی پور به بهانه رونمایی از ترجمه جدیدش در نمایشگاه کتاب

بازار

ادامه تولید تک ستاره‌ها

تولید غیرقانونی ۱۰ درصد از خودروهای داخلی ادامه دارد

حوادث



۱۰۵ مصدوم در زلزله ۵/۲ ریشتری سی سخت

وقوع زمین لرزه ۵/۲ ریشتری در استان کهگیلویه و بویراحمد به برخی واحدهای مسکونی خسارت وارد و دست کم ۱۰۵ مصدوم را روانه مراکز درمانی کرد. ساعت ۸:۳۸ صبح دوازدهم زلزله‌ای با بزرگی ۲ ریشتری، سی سخت در استان کهگیلویه و بویراحمد لرزاند.

پرسش‌های ظریف

چرا اعتماد به نفس را از مردم خودمان می‌گیریم؟ چرا برخی حاضرند منافع ملی را نیز زیر پا بگذارند؟ این دعوای سیاسی داخلی چه فایده و چه ارزشی دارد؟ چرا می‌گوییم کدام دیوانه‌های در ایران سرمایه‌گذاری می‌کنند؟



عکس: آریانا

اردیبهشت ماه بارانی

مدیرکل شبکه پایش سازمان هواشناسی کشور با اشاره به احتمال تداوم بارش‌های کشور تا پایان اردیبهشت ماه گفت: گرچه بارش‌های فروردین و اردیبهشت توانست تا حدی میزان بارش دریافتی کشور را افزایش دهد، اما مشکل کمبود بارش در کشور حل نشده و هنوز نسبت به میانگین بلندمدت ۳۷ درصد کمبود بارش داریم. مسعود حقیقت با بیان اینکه در روزهای گذشته بارش کشور در اغلب مناطق بسیار مناسب بود در تعدادی از استان‌ها حتی بارش‌ها بالاتر از حد نرمال گزارش شده، به این اشاره کرد: پیش‌بینی می‌شود از اواسط روز پنجشنبه، سامانه بارشی جدید وارد کشور شود. به گفته او، این سامانه، غرب، جنوب و غرب بخش‌هایی از مرکز کشور را در برمی‌گیرد و انتظار می‌رود در هفته پیش رو در بسیاری از مناطق به‌ویژه نیمه غربی کشور بارش‌ها بالاتر از حد نرمال باشد، او با اشاره به اینکه در تهران نیز پنجشنبه و جمعه، بارش باران خواهیم داشت، افزود: پیش‌بینی می‌شود هفته آینده در بیشتر مناطق کشور هفته خوبی به‌لحاظ بارشی باشد. حقیقت اعلام کرد: همچنین پیش‌بینی می‌شود تا پایان اردیبهشت‌ماه بارش‌ها به‌ویژه در نیمه غربی کشور وضع قابل‌قبولی داشته باشد. وی گفت: بارش‌های فروردین و اردیبهشت توانست تا حدی میزان بارش دریافتی را افزایش دهد. او گفت: افزایش بارش در یافتی در فصل بهار به هیچ وجه به این معنا نیست که مشکل کمبود بارش در کشور به‌طور کامل حل شده است چون هنوز هم نسبت به سال گذشته ۳۳ درصد و نسبت به میانگین بلندمدت ۳۷ درصد کمبود بارش داریم.

دو پیروز ویژه نوجوانان توزیع بر سراسر کشور ضمیمه رایگان شماره آموزش همشهری از روزنامه فروشی‌ها دریافت کنید

تلگرام در پیچ فیلترینگ

همشهری بازتاب‌های مسدودسازی تلگرام و واکنش‌ها به آن را گزارش می‌دهد دولت: تشخیص تهدید امنیت ملی صرفاً به عهده شورای عالی امنیت ملی است و دیگران موظف به هماهنگی با این نهاد هستند مجید انصاری در گفت و گو با همشهری پیشنهاد بررسی موضوع در جلسه سران آقوه را داد

طرح تعطیلات زمستانی به دولت رسید

گفت و گو با رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری

است. علی‌اصغر موسان با اشاره به مراحل نهایی شدن این طرح گفت: این درخواست باید در دولت به رای گذاشته شود. رئیس سازمان میراث فرهنگی تأکید کرد: علاوه بر این معاونت حقوقی ریاست جمهوری نیز باید مشخص کند که آیا اجرای طرح تعطیلات زمستانی، به مصوبه مجلس نیاز دارد یا اینکه مصوبه دولت، برای اجرای آن کافی است.



وزیر ارشد در مراسم افتتاح نمایشگاه کتاب: بحران کتاب‌خوانان کمتر از بحران آب نیست



بعد از پنج سال توقیف سرانجام «عصبانی نیستم» اکران شد

یادداشت

عبدالجبار کاکایی، شاعر و ترانه‌سرا

شمشیر احسان و فصل بکشت عدل و احسان از مفاهیم به هم پیوسته در فرهنگ دینی مسلمانان است. در امهات کتب اخلاق عموماً پس از باب عدل، باب احسان کشوده می‌شود. نص مقدس هم آن‌الله یامر بالعدل والاحسان را یاد آور شده است و حکما و شاعران مسلمان محبت و دوستی و لطف و احسان را مقدمه عدل دانسته‌اند که اتحاد عدل صناعی و اتحاد محبت طبیعی است، در فلسفه جدید غرب هم نظریاتی شبیه به برادری و برابری وجود دارد و اینکه سوسیالیسم یا عدالت اجتماعی در جامعه جز در بستری آرامش و دوستی شکل نمی‌گیرد، دور از ذهن نیست اگر فکر کنیم که بحران اجتماعی مکاتب چپ‌گرا و عدم کارایی سوسیالیست‌ها در مواجهه با جهان سرمایه‌داری از همین غفلت سرچشمه می‌گیرد. در روزگار خود ما هم تجربه سیاسی حاکمیت نشان داده است که با نفرت راکنی و ایجاد تزام طبقه‌ای و تئوری دردی کردن مردم عدالت اجتماعی محقق نمی‌شود. سعدی که چون بسیاری از متفکران پس از خود، متأثر از آرای امام محمد غزالی بوده در باب جدال درویش و مدعی به امر قاضی و شارع دین بسنده می‌کند و حکم به محبت می‌دهد. امروز بر منابر وعظ و مدیحه‌بستری‌سازی فرهنگی برای اسلام زمان (عج) گاه مسیرهای ناصوابی را طراحی می‌کنند که اسباب تأسف است: اولاد دعوت به عشق بدون طرح مسئله معرفت امری طبیعی در مناسبت‌ها شده و مدارحان تنها عشق را ملاک رستگاری و بخشش گناهان و... قلمداد می‌کنند. عشق مله‌های است که ریاضیات و ریاضات را تعلیل کرده و صرفاً با تظاهر و تباکی به عشق در یک دور همی هیبتی وصول به مقصود میسر می‌شود... دستی که آتش عذاب نمی‌بیند نه به عدل و احسان آراسته است نه معرفت و دانش و اخلاق و در نتیجه مستمع در می‌یابد مشکل فقط فقدان عشق است که با تظاهر و تباکی حل می‌شود، ثانیاً شمرن سواران و شمشیرهای روز ظهور و نگرانی از کم و زیاد شدن تعداد شمشیرها و سواران، مضمون شعرها و ترانه‌ها و نوحه‌ها شده است و حتی لحظه‌ای این احتمال به گیجگاه سرآینده ظهور نمی‌کند که شمشیر صاحب امر شاید شمشیر عدل و احسان باشد نه قتل و کشتار و اگر رحمت واسعه‌نزل کند چنان پهن خوران و گرم‌سرد که سیرغ در قاف روزی خورد، در روز در شبکه سیمای مداح معروف می‌خواند که «جان مادرم می‌خواست» و «که عشق گناه من آخر گناه» این تعابیر به فقر دانش معنوی و تکدی‌گری در قالب ادبیات و فرهنگ را نمایان می‌کند نه این تفکرات بستر ظهور است نه این ترانه‌ها...

به رغم تهدیدهای آمریکای صادرات نفت ایران به رکورد ۲/۸۷ میلیون بشکه در روز رسید صادرات نفت ایران به رکورد ۲/۸۷ میلیون بشکه در روز رسید. خبرگزاری فارس به نقل از بلومبرگ، میزان صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران در ماه آوریل به رغم تهدیدهای آمریکا برای اعمال تحریم‌های جدید رکورد زده‌است. میزان صادرات نفت خام ایران در ماه آوریل ۲/۸۷ میلیون بشکه در روز بود، این در حالی است که میزان صادرات در ماه اکتبر ۲۰۱۶ رقم ۲/۴۴ میلیون بشکه در روز بود. به نوشته بلومبرگ، میزان صادرات نفت خام ایران از ژانویه ۲۰۱۶ تا کنون دو برابر شده است و تنها هفت و چین روزانه ۱/۴ میلیون بشکه در روز در ماه آوریل از ایران نفت خریداری کردند.

یادداشت

بهرام امیراحمدیان، کارشناس مطالعات منطقه اوراسیا

ترکمنباشی؛ نقطه ثقل تجارت خزر جاده معروف ابریشم در حال احیا شدن است و کشورهای که در مسیر این جاده قرار گرفته‌اند به قدر ضاعت تلاش می‌کنند سهمی از تجارت تنگنای این مسیر تاریخ‌ساز را برای خود بردارند. در این میان، در همسایه‌های شمالی ایران نیز تحرکاتی برای سهم‌گیری از این مسیر انجام می‌شود که توسعه بندر ترکمنباشی از مهم‌ترین این اقدامات است. این بندر هم‌اکنون ارتباط ریلی و دریایی ۳ سوهی دریای خزر، آسیا و آسیای مرکزی در شرق و قفقاز و ترکیه در غرب را فراهم می‌آورد. طرح توسعه این بندر برای افزایش ظرفیت آن تا ۲۵ میلیون تن در سال که اخیراً به پایان رسیده است، به‌زودی از سوی رئیس‌جمهور ترکمنستان و وزرای حمل‌ونقل کشورهای آکو و برخی شخصیت‌های بین‌المللی افتتاح خواهد شد و پیرو این اتفاق، کریدور ترانساکس در امتداد غرب (حوزه اروپا و دریای سیاه) و شرق (آسیای مرکزی و آسیا) با بهره‌گیری از مسیر بندر باکو-خزری-بندر ترکمنباشی بستی برای حمل‌ونقل و ترانزیت را فراهم می‌آورد. از دیگر سو، افغانستان نیز با تعریف «کریدور لاجورد» در نظر دارد با گذر از شمال کشورش به همسایه شمالی خود ترکمنستان پیوسته و از آنجا با بهره‌گیری از بندر ترکمنباشی و با گذر از دریای خزر، به قفقاز و از آنجا به ترکیه و اروپا بپیوندد؛ گرچه هنوز این کریدور فعال نیست. در این میان، کریدورهای دیگری مانند CAREC (همکاری‌های منطقه‌ای اقتصادی آسیای مرکزی) و ابتکار «یک کریدور یکراه» چین (BRI) نیز از این مسیر عبور خواهند کرد. در حقیقت، کشورهای آسیای مرکزی به سبب ساختار اقتصادی، روابط خود را با منطقه جغرافیایی «چین و آسیا» در محور شرق (به سبب صادرات نفت و گاز به چین) و منطقه «روسیه» در شمال (برای استفاده از خطوط انتقال انرژی، بهره‌مندی از سطره سیاسی، نظامی و استراتژیک روسیه، مشارکت در پیمان‌های منطقه‌ای و برقراری روابط تجاری، اقتصادی، علمی، فرهنگی و سیاسی با اتحادیه اروپا) استوار کرده‌اند و نیاز کمتری نسبت به بهره‌گیری از راه‌های ارتباطی ریلی و جاده‌ای ایران برای ارتباط با آسیای آزاد دارند. به‌نوعی می‌توان گفت که طی سال‌ها، منطقه آسیای مرکزی و قفقاز از نظر ساختار اقتصادی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترانزیت و مهم‌تر از همه میزان سرمایه‌گذاری‌های کشورهای یادشده، از بهره‌گیری از راه‌های ارتباطی به‌سوی جنوب نیاز کمتری نسبت به دهه آغازین دوره استقلال دارند. در این وضعیت، توجه به بندر ترکمنباشی می‌تواند نیاز این کشورها به مسیرهای ایران را بیش از پیش کاهش دهد؛ آن هم در وضعیتی که ایران در احیای نقش خود در راه ابریشم تعلق کرده است. بندر بین‌المللی ترکمنباشی (ترکمنی): ترکمنباشی هالک‌آراندیز پورتی) بزرگ‌ترین بندر ترکمنستان و بندر اصلی حمل‌ونقل مسافر و بندر حمل‌ونقل بار در این کشور است که در بخش شرقی دریای خزر واقع شده و با بندر باکو (آذربایجان)، آکتائو (قزاقستان) و آستراخان (روسیه) خطوط منظم کشتیرانی دارد. فاصله بین بندر باکو و ترکمنباشی ۲۲۵ کیلومتر است که کشتی‌ها آن را در ۲۰ ساعت طی می‌کنند. این بندر در اکتبر ۱۸۹۶ در ساحل شرقی دریای خزر و در محل قدیمی «فزیل سو» (آب‌سرخ) تأسیس شد و اغلب ساکنان آن را آذری‌ها و روس‌ها تشکیل می‌دادند. نام روسی آن کرانسودسک (آب‌سرخ)، همان ترجمه نام ترکمنی است. در اول ژانویه ۱۹۰۳ در این محل بندر دریایی تجاری تأسیس شد. فعالیت‌های حمل‌ونقل بار طی سال‌ها افزایش یافت، در نتیجه ایده ساخت یک ترمینال مسافری پدیدار شد. در سال ۱۹۵۹، بندر ساخت ستاره‌های برای ارتباط دوسوی دریای خزر را آغاز کرد. مسافرهای منظم کشتی مسافری بین کرانسودسک و باکو در سال ۱۹۶۲ آغاز شد. حمل‌ونقل بار و مسافر به‌طور قابل توجهی تحویل کالا را سرعت بخشید. در دوره شوروی بین بندر باکو و بندر کرانسودسک (ادامه در صفحه ۵) هدفون کشتی و آنگن بر فسال بود؛ زیرا جابه‌جایی حجم قابل توجهی از محموله‌های صنعتی و کشاورزی بین دو سوی دریای خزر که هر کدام در یک منطقه اقتصادی جداگانه قرار داشتند، بسیار مهم بود.